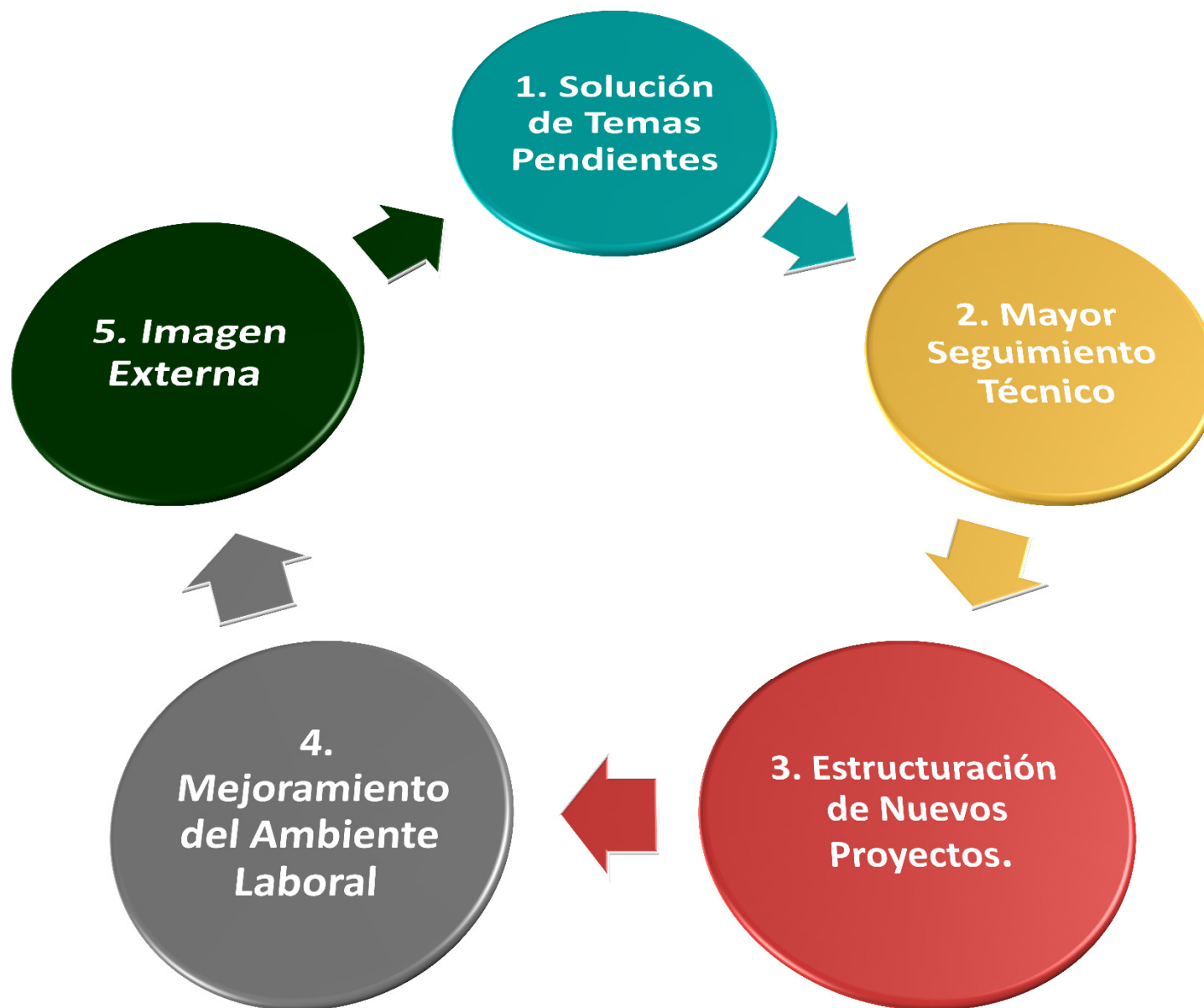


Ministerio de Transporte Instituto Nacional de Concesiones

“Gestión Institucional”
marzo 2007 – septiembre 2009





CALIFICACION OBTENIDA

CONCEPTO / OPINIÓN	LIMPIA	CON SALVEDADES	NEGATIVA	ABSTENCIÓN
FAVORABLE	A11 FENECIMIENTO	A12 FENECIMIENTO	A13 NO FENECIMIENTO	A14 NO FENECIMIENTO
CON OBSERVACIONES	A21 FENECIMIENTO	A22 FENECIMIENTO	A23 NO FENECIMIENTO	A24 NO FENECIMIENTO
DESFAVORABLE	A31 NO FENECIMIENTO	A32 NO FENECIMIENTO	A33 NO FENECIMIENTO	A34 NO FENECIMIENTO



- Para la vigencia 2006, el INCO se encontraba calificado con abstención de opinión, cuadrante **A34**
- Para la Vigencia 2007, la calificación fue opinión Negativa avanzando al cuadrante **A33**.
- El informe preliminar para la vigencia 2008, nos da parcialmente opinión con salvedades **A32**, con la perspectiva de avanzar al cuadrante **A22**, permitiendo el fenecimiento de la cuenta INCO.

AUDITORIAS INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES - INCO

AUDITORIAS 2003-2007	NUMERO HALLAZGOS	D	F	P
2003 - 2004	133	31	4	-
2005 ESPECIAL	103	10	-	-
2005	108	4	1	-
2006	125	16	4	4
2007	118	23	5	2
2007 ESPECIAL	19	6	1	-
TOTAL	606	90	15	6

HALLAZGOS INCO			PLAN ACTUAL 2007				
TOTAL	REDUCCION	% REDUCCION	HALLAZGOS	A	D	F	P
606	427	71 %	179	144	35	10	5

De los **606** hallazgos identificados por la CGR desde la creación de INCO; en el año 2008, se ejecuto un Plan de Mejoramiento unificado cuyo resultado redujo en **424** hallazgos quedando solamente un total de **179** hallazgos vigentes.

INFORME PRELIMINAR VIGENCIA 2008

AUDITORIA	TOTAL HALLAZGOS	A	D	F	P
PRELIMINAR 2008	121	83	25	10	3

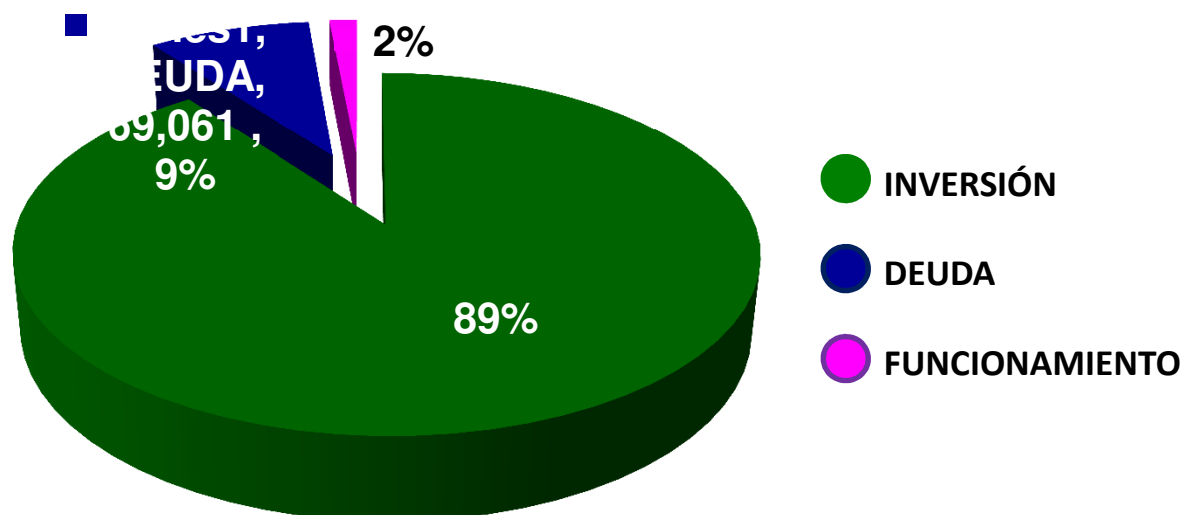
- 9 de Julio de 2009, se recibió el Informe Preliminar de la CGR.
- 24 de Julio de 2009, se entrego Respuesta al Informe Preliminar.
- 7,8 y 9 de septiembre de 2009, se realizaron mesas de trabajo conjunto con la CGR.
- Hallazgo No. 48 Puente de Lorica
- Hallazgo No. 64 y 65 Variante de Ipiales
- Hallazgo No. 65 Inicio de Obras anticipadamente, cinco sanciones MAVDT



INCO - Presupuesto

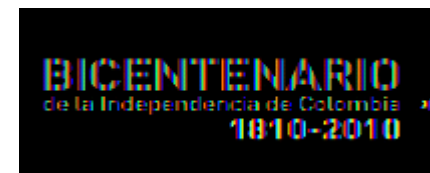


Año	Presupuesto Inco	Compromisos CDP - RP	% Ejecución
2006	548.374,17	158.910,95	29,0%
2007	632.897,62	624.938,43	98,7%
2008	473.458,00	455.980,00	96,3%
2009	676.392,80	586.340,21	87%





Ejecución física vs. Ejecución contractual



Red concesionada en doble calzada - Km.		
Antes 2002	50	
2002 - 2006	170 34 Km. promedio año	
	Contractual	Puesto en servicio
2007	112	207
2008	65	127
2009	72	122/217
TOTAL	469	676

220km de Doble Calzada en marzo del 2007

Comparado con la meta contractual, el avance físico fue superior en **95%**

Ejecutado y puesto al servicio a Agosto 31 de 2009

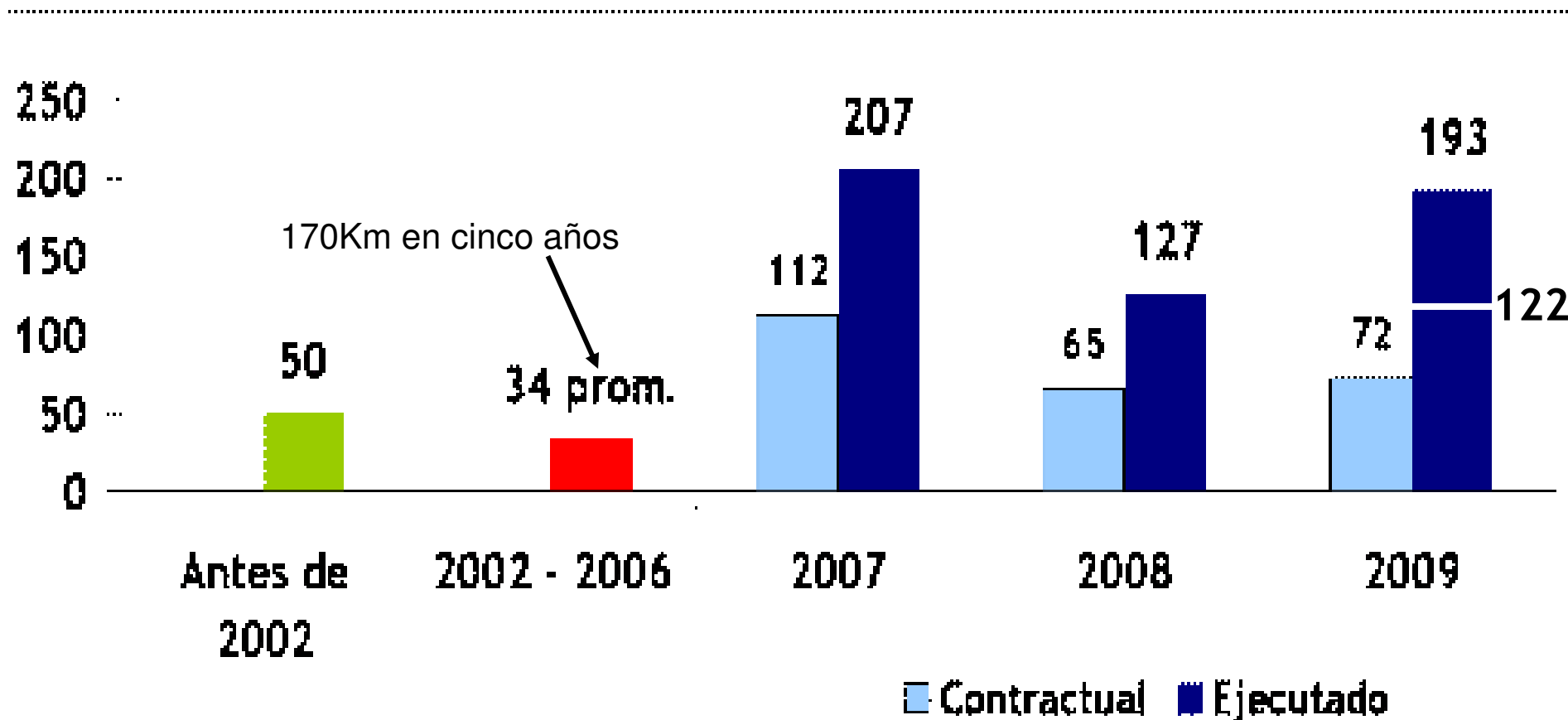
- Con lo ejecutado **a la fecha en 2009**, la construcción de Dobles Calzadas se ha incrementado en **trece veces**, con respecto a lo existente antes del 2002



Ejecución física vs. Ejecución contractual

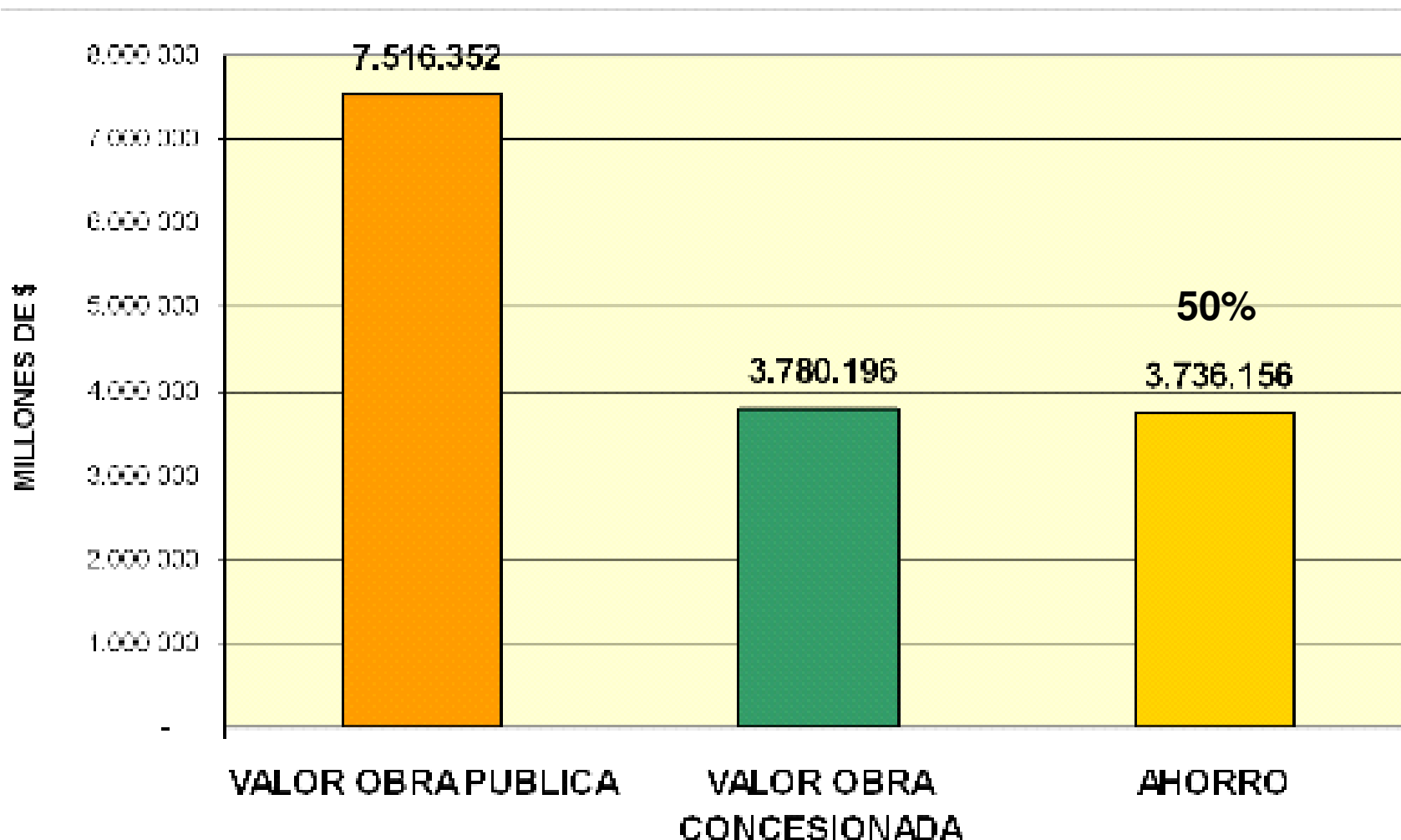


Red Concesionada en Doble Calzada



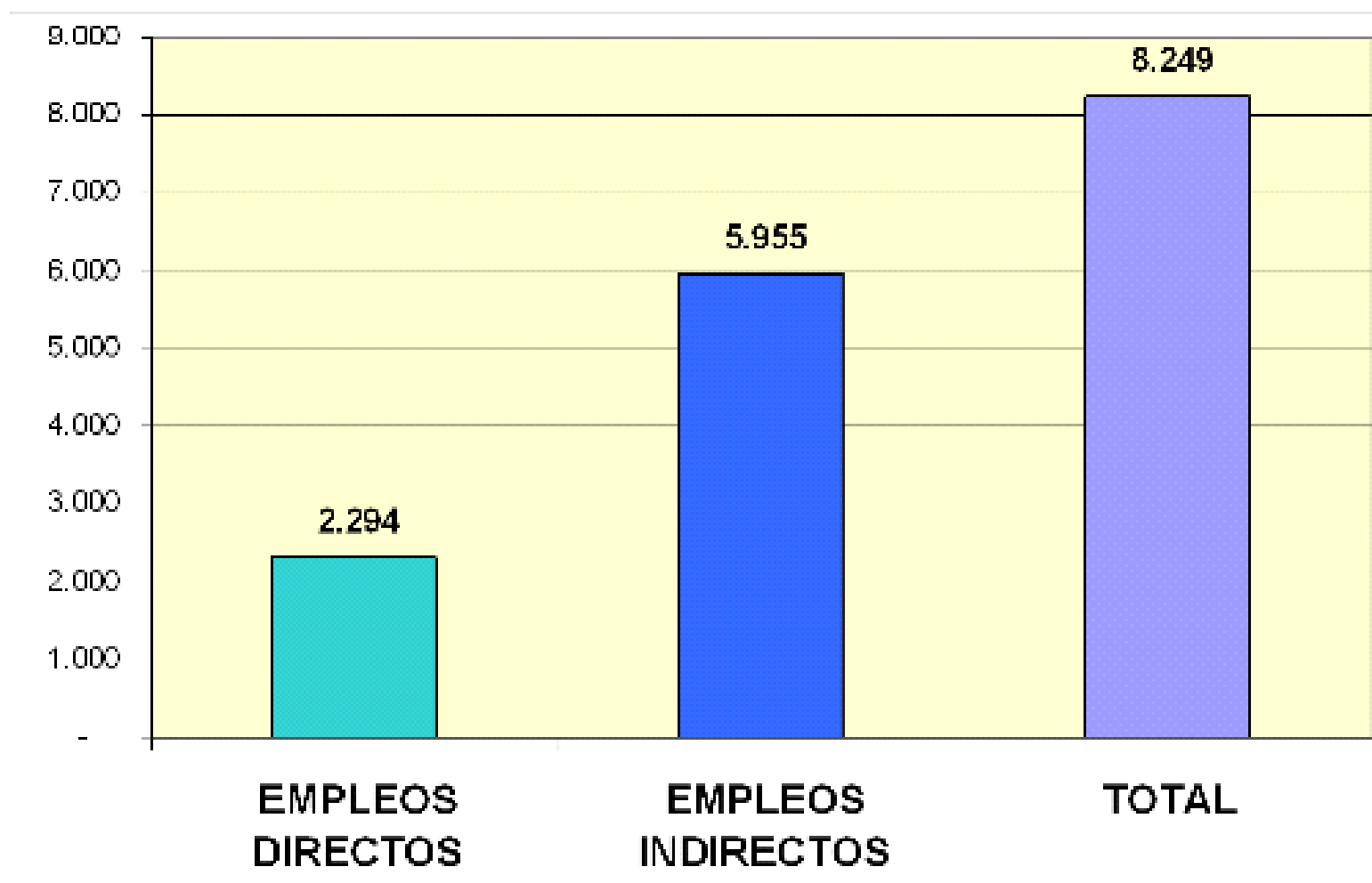
En el 2009, durante los primeros 8 meses del año, se ha **superado lo contractual en 69%**

Se tomó como muestra once (11) vías en concesión que incluyen proyectos de primera (1-7), segunda (8) y tercera generación (9-11):



PROYECTO		VALOR OBRA PUBLICA	VALOR OBRA CONCESIONADA	AHORRO	%
1a	SANTA MARTA - RIOHACHA - PARAGUACHON	291.507	126.259	165.248	4,42%
1a	LOS PATIOS - LA CALERA - GUASCA Y SALITRE - SOPO - BRICEÑO	71.162	48.022	23.140	0,62%
1a	DESARROLLO VIAL DEL ORIENTE DE MEDELLIN	505.838	275.280	230.558	6,17%
1a	CARTAGENA - BARRANQUILLA	101.707	40.549	61.158	1,64%
1a	BOGOTÁ - VILLAVIGENCIO	888.755	297.888	590.867	15,81%
1a	BOGOTA - FACATATIVA - LOS ALPES	222.856	112.163	110.693	2,96%
1a	BOGOTA - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO	190.612	122.918	67.694	1,81%
2a	MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA	1.680.302	796.838	884.464	23,67%
3a	BOGA - GRANADA - GIRARDOY	1.584.036	725.960	858.076	22,97%
3a	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO	1.649.098	1.004.245	644.853	17,26%
3a	PEREIRA - LA VICTORIA	330.479	231.074	99.405	2,66%
TOTAL		7.516.352	3.780.196	3.736.156	100,00%

GENERACION DE EMPLEO



GENERACION DE EMPLEO



CONCESIONARIO/PROYECTO	EMPLEOS DIRECTOS	EMPLEOS INDIRECTOS	TOTAL
CONCESIÓN VIAL LOS COMUNEROS Zipaquirá - Palenque	234	350	584
CONCESIÓN SABANA DE OCCIDENTE, Bogotá - Sibola - La Piedad - El Valle	31	245	276
CONSORCIO SOLARTE Y SOLARTE Bogotá - Tunja - Sagamoso **	735	1 103	1 838
CONSORCIO SOLARTE Y SOLARTE Neiva - Espinal - Girardot ***	112	138	250
AUTOTISTAS DE SANTANDER, Zona Metropolitana de Bucaramanga	220	1 100	1 320
AUTOTISTAS DE LA SABANA Cúcuta - Sucre ****	220	1 100	1 320
AUTOTISTAS DE LA SABANA Ruta Caribe *****	10	50	60
AUTOTISTAS DE LA SABANA Armenia - Pereira - Villavieja	50	450	500
CONCESIONARIO SOLARTE Bogotá - Facatimá - Los Alpes *****	260	370	630
TREN DE OCCIDENTE S.A. **	330	1 100	1 430
TOTALES	2.294	5.955	8.249

* Incluye los empleos generados en las tres primeras etapas de rehabilitación y los empleos actuales

** Incluye los empleos no locales

*** Incluye los empleos no locales

**** Calculados a Enero de 2009

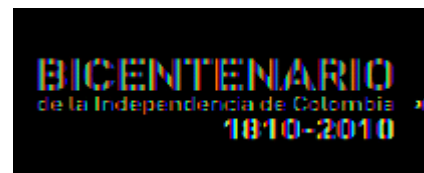
***** No se ha suscrito acta de inicio

***** Incluye los empleos temporarios

CONCESION	RECURSOS ENTREGADOS A DIC 31/2007	GIROS REALIZADOS EN EL 2008	TOTAL RECURSOS ENTREGADOS A DIC 31/2010	TOTAL EJECUTADO A DIC 31/2010	% EJECUCION	RECURSOS EN OBRA	% OBRA
	592.589	592.898	1.191.466	1.038.931	87,20%	452.536	12,86%
DESARROLLO VAL DEL NORTE DE BOGOTA	15.000	0	15.000	14.150	94,33%	1.850	12,33%
ARMENIA - FERIA - MANIZALES	36.000	0	36.000	30.000	83,33%	0	0,00%
SANTA MARTA - PATAQUACHON	6.000	0	6.000	159	2,65%	5.841	97,35%
CONCESION MALLA VRL DEL CAUCA	0	20.000	20.000	20.000	100,00%	0	0,00%
CARTAGENA - BARRANQUILLA	2.391	0	2.391	2.391	100,00%	0	0,00%
PUJA CARIBE	49.673	61.740	111.413	111.729	99,96%	177	0,16%
DESARROLLO VAL DEL ORIENTE DE MEDALLIN	72.044	0	72.044	42.889	59,53%	23.155	32,14%
BOGOTA - VILLAVICENCIO	52.061	0	52.061	51.665	99,24%	396	0,76%
LOS PATOS - LA CALITA - GUASCA	200	0	200	0	0,00%	200	100,00%
BOGOTA - ENRIQUE	20.750	201.931	222.681	222.681	100,00%	0	0,00%
BUENAVISTA - AVISO - BOGOTA	15.705	28.517	44.222	24.597	55,64%	19.625	44,36%
MALLA VAL DEL META	3.996	0	3.996	1.650	41,30%	2.346	58,70%
ZONA METROPOLITANA DE BUENAVISTA	10.378	25.370	36.257	21.736	59,96%	14.521	40,04%
AREA METROPOLITANA DE CUCUTA	0	47.161	47.161	9.069	19,23%	38.092	80,77%
BOGOTA - BUENA	24.701	51.290	75.687	75.687	100,00%	0	0,00%
BOGOTA - PUJA - BOGOTA	177.957	137.454	315.411	315.411	100,00%	0	0,00%
FORO DEL ATLANTICO	86.586	30.000	86.586	51.638	59,64%	34.948	40,36%
TREN DE OCCIDENTE	45.976	0	45.976	28.442	61,86%	25.534	55,14%



Metas y ejecución

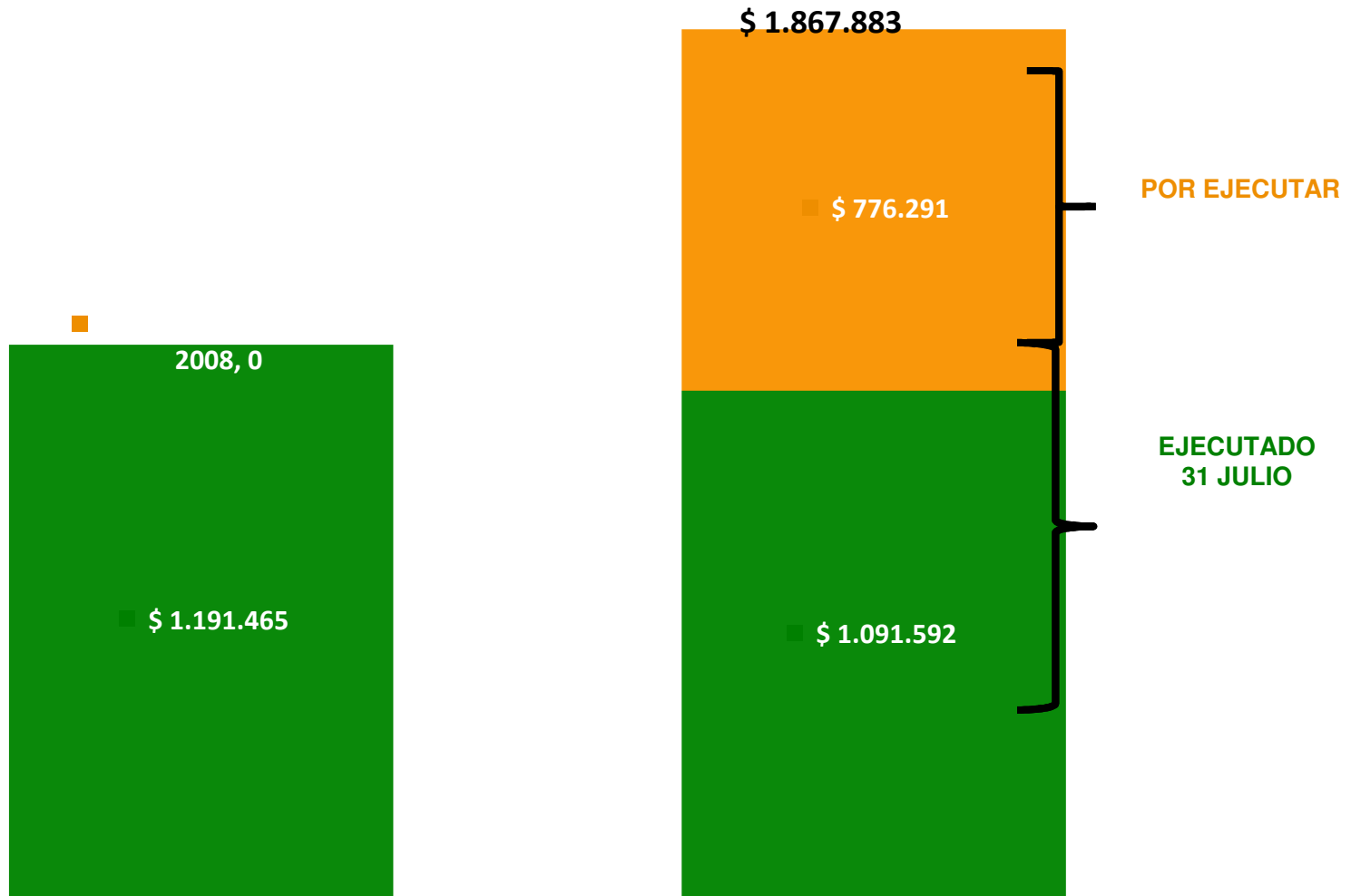


CARRETERO

#	RESUMEN	ACTIVIDAD	COMPROMISO CONTRACTUAL 2009	META ANTICICLICA 2009	INVERSION PRIVADA + PUBLICA (millones) 2009
21	PROYECTOS DE CONCESION	Kilometros Rehabilitados C.S.	131,2	265,8	\$ 1.867.883
		Kilometros Construidos C.S.	97,9	184,9	
		Km. Operación D. C.	72	192,8	

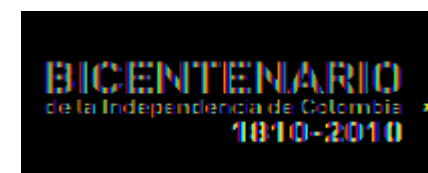
ACTIVIDAD	TOTAL EJECUTADO A LA FECHA FRENTE A META FISICA ANTICICLICA			TOTAL EJECUTADO A AGOSTO 31 FRENTE A INVERSIÓN	
	META AGOSTO	EJEC.	% CUMPLIMIENTO META ANUAL	INVERSION PRIVADA + PUBLICA	% CUMPLIMIENTO INVERSION
Kilómetros Rehabilitados	103,7	180,3	68%	\$ 1.202.194	64%
Kilómetros Construidos	72,1	119,3	65%		
Km. Operación D. C.	75,2	119,9	62%		

Ejecución Física y Presupuestal





Ejecución física a Junio 30 de 2009, en las seis concesiones recientemente adjudicadas

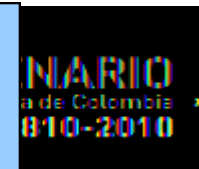


CONTRATO	Firma de Contrato	Acta Inicio Preconstrucción	Acta Inicio de Obra	Km Doble Calzada 2009			Km Rehabilitación 2009	
				Contractual	En Intervención	Puestos en servicio	Contractual	Ejecutado
RUJUC-ACA - PASTO - CHACHAGUÍ - AEROPUERTO	Dic 2006	May 2007	Nov 2007	0	0	2,00	4,5	26,00
ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMENA (ZME)	Dic 2006	Abr 2007	Abr 2008	0	12	4,80	0	3,00
ODROBOA - SUGRE (OC)	Mar 2007	Nov 2007	Mar 2008	0	7	7,70	0	15,90
AREA METROPOLITANA DE QUICUA	Ago 2007	Set 2007	Feb 2008	0	0	2,00	0	3,00
GIRARDOT - IBAGUE - CALAMARCA	Ago 2007	Dic 2007	May 2008	0	20		0	1,00
ROUTE CARIBE	Ago 2007	Feb 2008	Jul 2008	0	7	2,00	0	0,00
TOTALES				0,00	46,00	18,50	4,50	48,90

Datos a Junio 30 de 2009

A pesar de no estar previsto en lo contratado, a la fecha se han intervenido **46Km** de doble calzada y puesto en servicio **18.5Km**

Lo contractual en kilómetros rehabilitados, fue superado en **986%**



No	PROYECTO	Meta Contractual Doble Calzada para 2009 (Km)	Meta Propuesta doble Calzada para 2009 (Km)	Km Puesto al Servicio (Tercer Trimestre 2009)	Sector	LOGROS 2009
1	BOSA - GRANADA - GIRARDOT	16,00	24,00	15,50	Soacha, Granada (Soche), Chinauta, Boquerón	DC = 76K.m/123Km. Túnel de Sumapaz
2	MALLA VIAL DEL META	0,00	0,00			
3	BOGOTA - SIBERIA - LA PUNTA - EL VINO	0,00	7,00	7,00	Puente Piedra - El Rosal	DC = 7km. Solucion del Cune
4	STA MARTA - RIOHACHA- PARAGUACHON	0,00	0,00	5,50	Paso Nal. Riohacha	Paso Urbano. Riohacha - La Florida - Cuestecitas - Carraipia - Maicao. Tomarrazon - Distracción
5	CARTAGENA- BARRANQUILLA	2,00	10,00			Semideprimido
6	BOGOTA - VILLAVICENCIO	0,00	0,00			
7	DEVINORTE	0,00	3,10	3,10	Variante de Portachuelo	Conectante a Zipaquirá. Variante de Portachuelo
8	NEIVA- ESPINAL - GIRARDOT	0,00	0,00			
9	FONTIBON - FACATATIVA - LOS ALPES	3,50	6,50			Variante de Madrid
10	DEVIMED	0,00	1,00	3,00	Empalme en Rionegro	DC a Santuario y Acceso a Medellín
11	ARMENIA - PEREIRA - MANIZALES	4,40	11,50	3,80	Tramos varios	Par vial Boqueroncito - La Postrera
12	MALLA VIAL DEL CAUCA Y CAUCA	8,00	10,00	4,00	Palmira - Buga	Terminación definitiva. Mediacanoa - Loboguerrero
13	ZIAPAQUIRA - PALENQUE	3,00	12,40	6,50	Papi Quiero Piña - El Molino	5° y 6° carriles Piedecuesta - Floridablanca
14	BRICEÑO - TUNJA - SOGAMOSO	24,00	35,00	21,00	Sectores Varios	Variante de Tunja. DC = 137Km/200.5Km
15	PEREIRA - LA VICTORIA	1,50	8,55	5,20	Zaragoza - La Victoria	
16	RUMICHACA - PASTO - VARIANTE IPIALES	1,00	3,00	2,00	Chachagui - Aeropuerto	Inicio Tunel de Daza
17	ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA	3,00	7,00	4,80	T Aeropuerto - Girón	DC = Lebrija - Giron
18	CORDOBA - SUCRE	6,00	9,00	7,70	Retiro de los Indios	DC = Cerete y Sincelejo - Corozal
19	AREA METROPOLITANA DE CUCUTA	0,00	1,70	2,00	Peaje San Luis - El Escobal	5° y 6° carriles Av. Internacional. Tibu - La Mata
20	GIRARDOT- IBAGUE - CAJAMARCA	0,00	25,00	4,10		
21	RUTA CARIBE	0,00	18,00	2,00	Cartagena - Bayunca	DC = Cartagena - Bayunca
22	BELLO - HATILLO			23,50		23.5kM DC
TOTAL KILOMETROS DC		72	193	120,70		

OTRAS OBRAS	
Peaje Puente Amarillo (Villavicencio - Cumarál)	Inicio de perforación Túnel de Daza (Octubre 2009)
Concluida perforación Túnel del Boquerón del Sumapaz	Inicio de Operación Túnel de Boquerón (Diciembre 2009)



Infraestructura de la Red Vial Nacional



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

16.810 Km
LONGITUD TOTAL (O – D):

LONGITUD RED VIAL PRIMARIA
CONCESIONADA (O-D):

4.041 Km.

LONG. DOBLE CALZADA A LA FECHA:

676 Km.

CONCESIONES:

U\$ 5.496.818.181

\$ 12,09 Billones



DOBLES CALZADAS CONCESIONADA

CONTRATADA	AVANCE ACTUAL (31-08-2009)	META AVANCE 2009	META AVANCE 2010	META AVANCE 2011
1.160	676	800	1.000	1.400



Aprobación de recursos estatales para Repontecialización de concesiones



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

#	CONCESION	MILLONES \$ CONSTANTES 2009
1	Siberia La Punta El Vino	144.334
2	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	347.633
3	Cartagena - Barranquilla	145.801
4	Zipaquirá - Palenque	168.846
5	Bogotá - Villavicencio	22.066
6	Pereira - La Victoria	103.546
7	Armenia- Pererira- Manizales	244.570
8	Malla Vial Del Valle del Cauca y Cauca	51.771
9	Carreteras Nacionales del Meta	88.236
10	Devimed	139.867
11	Bosá - Granada - Girardot	259.419
12	Briceño - Tunja - Sogamoso	177.102
13	Neiva - Espinal Girardot	107.492
14	Córdoba - Sucre	279.315
15	Área Metropolitana de Cúcuta	117.083
16	ZMB	42.455
17	Briceño - Tunja - Sogamoso	154.606
18	Bosá - Granada - Girardot	20.300
19	Ruta Caribe	115.301
20	Hato Vial	305.779
21	Rumichaca - Pasto - Chachagüí	77.096
TOTAL		3.112.618

**Conpes
Aprobados:**

3535

3562

3563

3593

3612

APROBADOS POR CONFIS Y CONPES



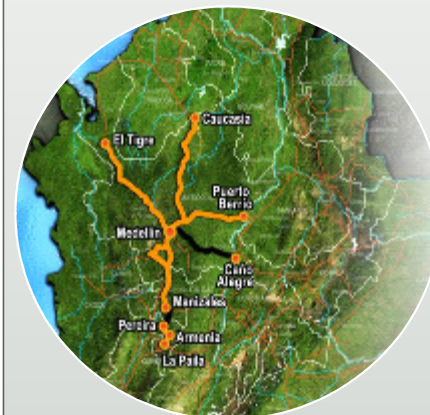
**Autopista Ruta
del Sol**
7,5 Bill.



**Transversal de las
Américas**
6,2 Bill.



**Segunda Calzada
Bogotá –
Villavicencio**
1,85 Bill



**Autopista de la
Montaña**
1 Bill.

\$ 16,6 Billones Aporte Estatal
4.462 Kilómetros



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



**LONG RED VIAL PRIMARIA
CONCESIONADA (O-D):**

8.503 Km

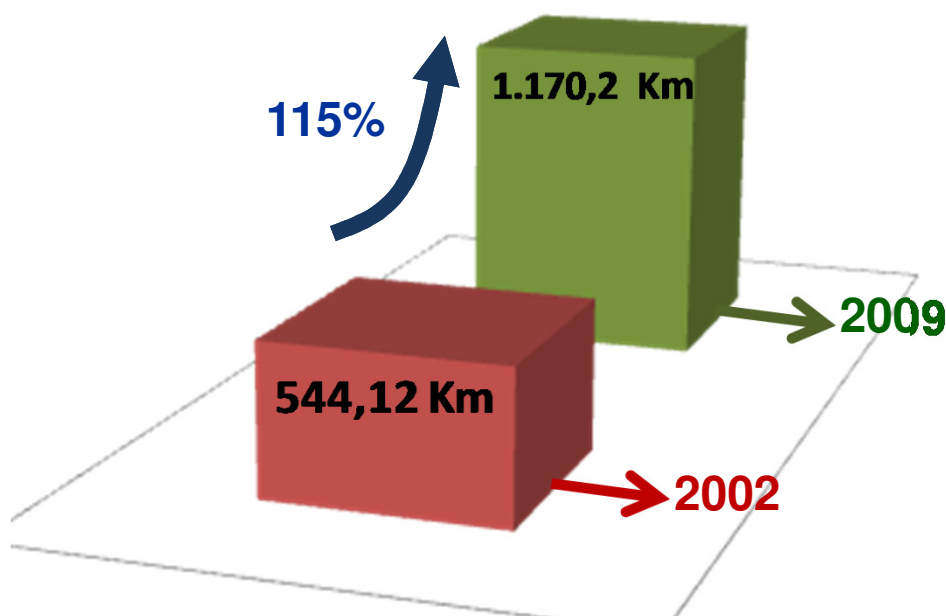
CONCESIONES:

U\$ 21.157`926.363

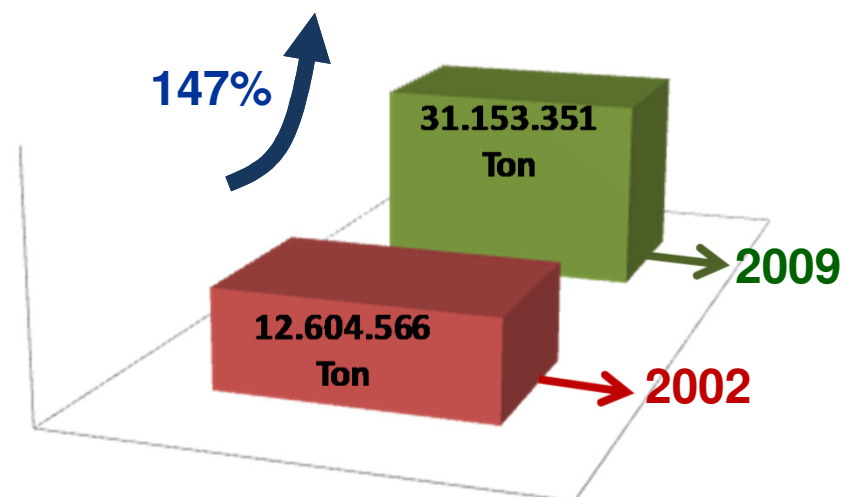
\$ 35,2 Billones

Kilómetros Rehabilitados y Toneladas Transportadas FERREO

AÑO	Km Rehabilitados
2002	544,12
2009	1.170,20
INCREMENTO (02 Vs. 09)	
	115%



AÑO	Toneladas Transportadas
2002	12.604.566
Proy 2009	31.153.351
INCREMENTO (02 Vs. 09)	
	147%





Estado Actual de la Red Férrea



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

PACIFICO			
Tramos	Km	Total	Observación
Buenaventura - Cali	174	498	113 Km en reconstrucción Cartago - La Felisa
Cali - Cartago	173		
Cartago - La Felisa	111		
Zarzal - Tebaida	40		
ATLANTICO			
Tramos	Km	Total	Observación
Chinguana - La Loma - Ciénaga	210	245	192 Km en doble linea
Ciénaga - Santa Marta	35		
(Otrosi 13 - Fenoco)			
Tramos Desafectados	Km	Total	Observación
Bogota - Belencito	257	368	Bajo administración INCO para garantizar la operación del corredor mientras se adjudica el SFC
La Caro - Zipaquirá	19		
Facá - Bogotá	35		
Zipaquirá - Iguaque	57		
TOTAL		1.111	Kilómetros

RED FERREA REHABILITADA EN OPERACIÓN			56,32%
Chiriguana-Puerto Prodeco-Santa Marta	Carga	245	
Grecia-Barranca-García Cadena	Pasajeros	145	
La Caro-Zipaquirá	Pasajeros	19	
Bogotá-Belencito	Pasajeros	257	
Buenaventura- La Tebaida	Carga	344	
Total Km Rehabilitados en Operación			1010

RED FERREA OPERABLE		33,04%
Dorada-Chiriguana	524	
Grecia-Cabañas	32,47	
Zarzal-Zaragoza	36	
Total Km Operable		592,47

RED FERREA EN REHABILITACIÓN		16,17%
Dorada-Buenos Aires	177	
Rehabilitación Zaragoza-La Felisa	90,5	
Const. Variantes (Cartago; Caimalito; Chiriguana)	22,5	
Total Km Rehabilitación		290

RED FERREA PARA CUSTODIA Y VIGILANCIA		8,59%
Buenos Aires-Villavieja	177	

SIN REHABILITACION CON PASO DE TRENES		26,68%
Facatativa - Km 5	35	
Km 5-La Sabana	5	
Km 5-La Caro-Belencito	19	
La Caro-Zipaquirá	162,35	
Dorada-Facatativa	344	
Total Km sin Rehabilitación		565,35



Modo Portuario



RESUMEN PERMISOS PORTUARIOS VIGENTES.	
DESCRIPCIÓN	CANT
Contrato de Concesión Portuaria	31
Homologaciones.	14
Licencias Portuarias.	2
Autorizaciones Temporales.	4
TOTAL PERMISOS PORTUARIOS VIGENTES	51

RESUMEN PERMISOS PORTUARIOS EN TRÁMITE.	
DESCRIPCIÓN	CANT
Solicitud de Concesión Portuaria	23
Solicitud de Licencia Portuaria	0
Solicitud de Autorización Temporal.	0
TOTAL PERMISOS PORTUARIOS EN TRÁMITE	23

Actualizado a Agosto 28 de 2009



• **Sistema Ferroviario Central del Magdalena - SFC**

- Estructuración
- Cierre del proceso de licitación, septiembre 3 de 2009.
- Participación plural, dos oferentes. En Evaluación

• **17 Concursos de Méritos para Interventorías de los proyectos de concesión del modo carretero y férreo**

- 16 adjudicadas y 1 suspendida por orden del Ministro de Hacienda

• **4 Interventorías Portuarias Financieras Integrales**

- No existía control ni seguimiento a las inversiones y/o obras portuarias
- Estructuración. Cierre septiembre 8 de 2009
- Expresiones de interés. 14 Oferentes. En evaluación

• **Gestión Socio - Predial**

- Gestión de compra en cerca de 20.000 predios
- Excelente gestión con delegación, facilitó avance de obra
- Menos del 10% en expropiación

Triángulo de Oro

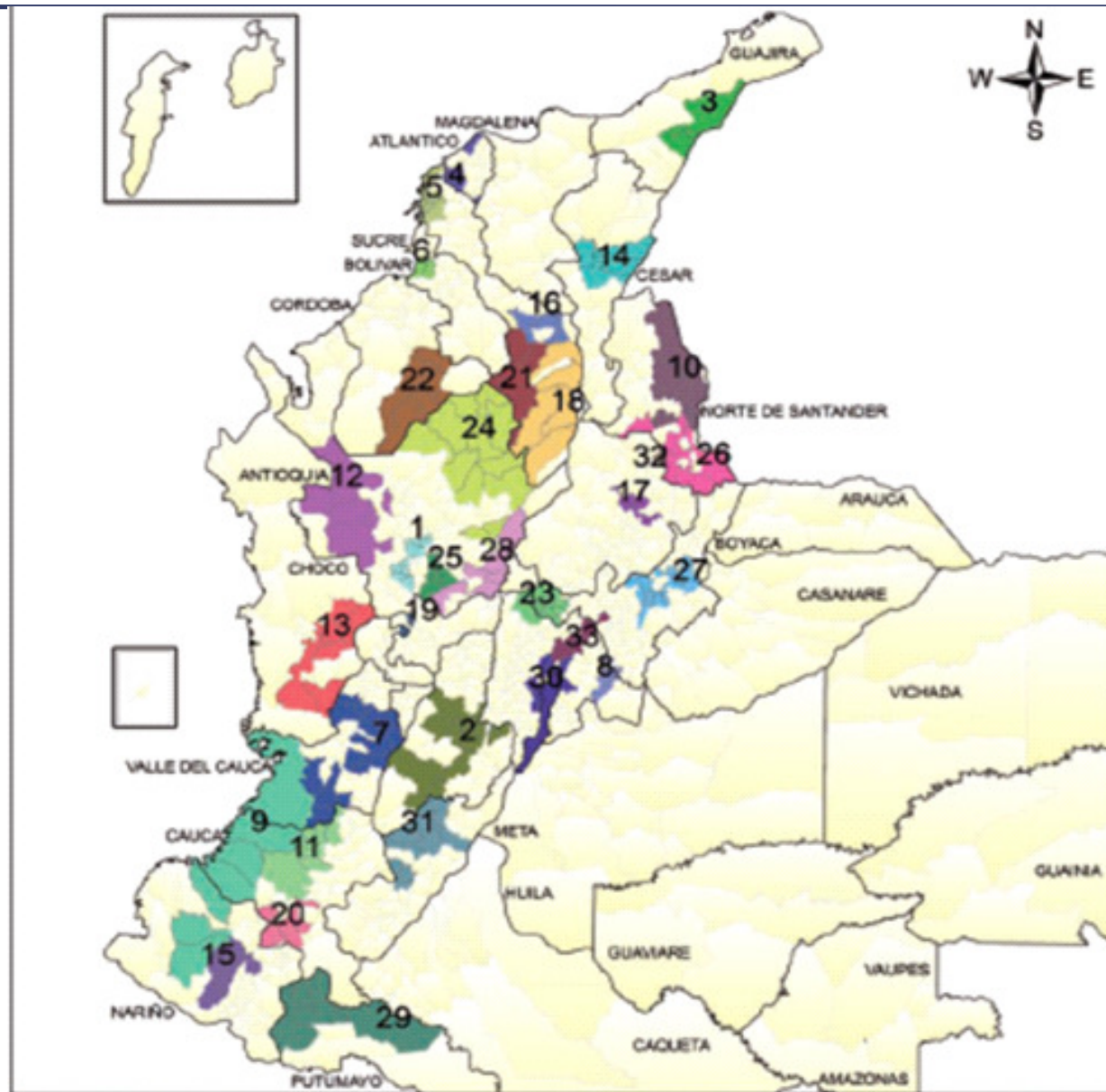




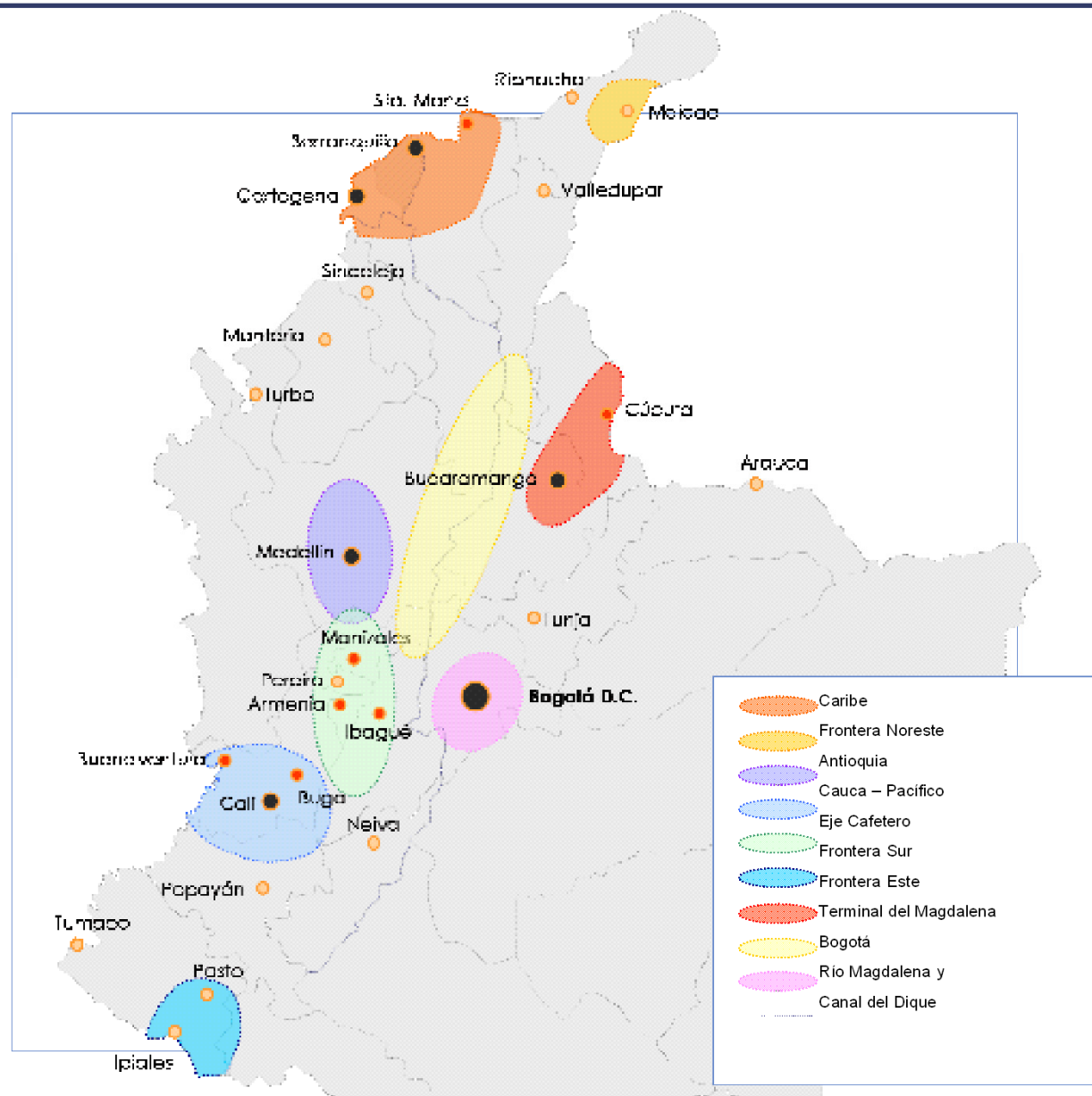
Distritos Mineros



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



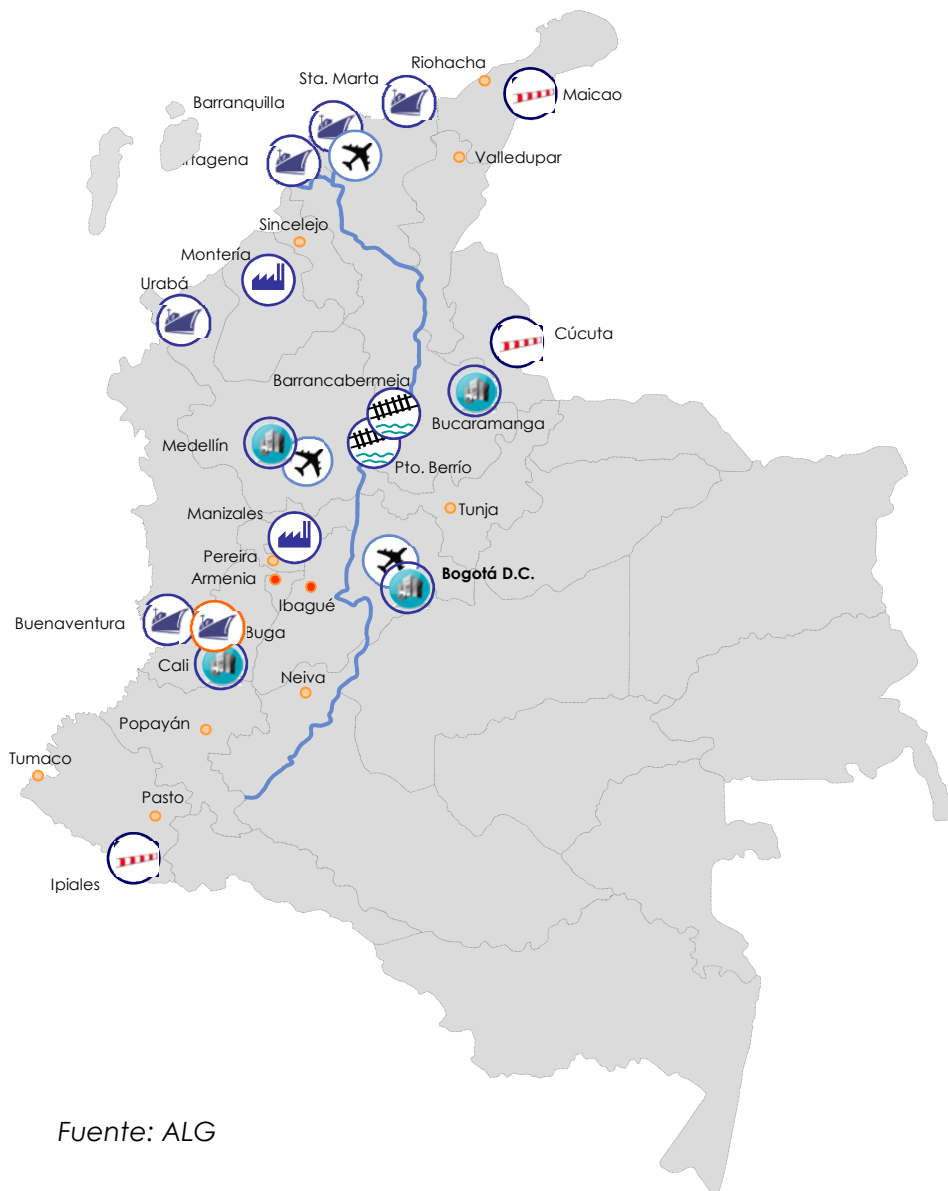
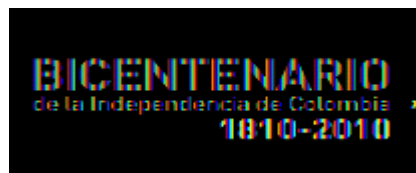
Se han identificado un total de nueve ámbitos logísticos



Fuente: ALG



Propuesta de 20 plataformas logísticas



Fuente: ALG

TIPOS DE PLATAFORMAS LOGÍSTICAS



Áreas logísticas de distribución urbana y consolidación de cargas



Áreas logísticas de apoyo en frontera



Áreas logísticas de consolidación de cargas regionales



Zonas de Actividad Logística (ZAL) portuarias



Puertos Secos



Centros de Carga Aérea



Plataformas multimodales

Integración Multimodal

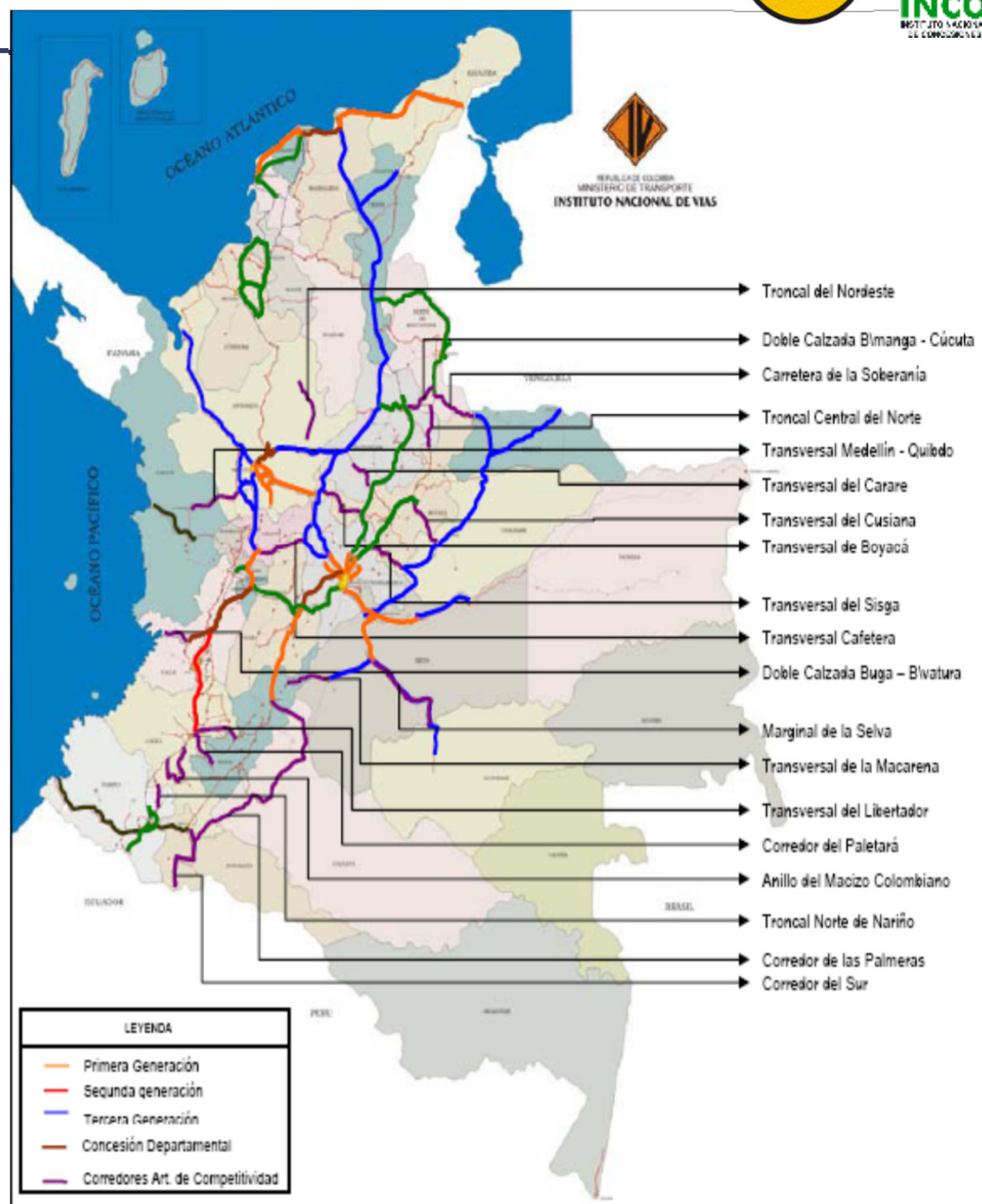
- Modo Carretero
- Modo Ferreo
- Modo Portuario



Corredores de Competitividad



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Fuente: DNP - ST



Infraestructura de la Red Vial Nacional



***Transversal Pacífico-Venezuela
Transversal Autopista de las Américas
Troncal de Occidente
Troncal de Oriente
Autopistas del Llano***

***Corredores como
Autopistas para
la Competitividad***





**Transversal
Pacífico-Venezuela**

1.772 Km.

LONGITUD CORREDOR (O – D)

11 CONCESIONES

LONGITUD RED NACIONAL
CONCESIONADA (O-D):

1.517 Km.

DOBLE CALZADA A LA FECHA:

419 Km.

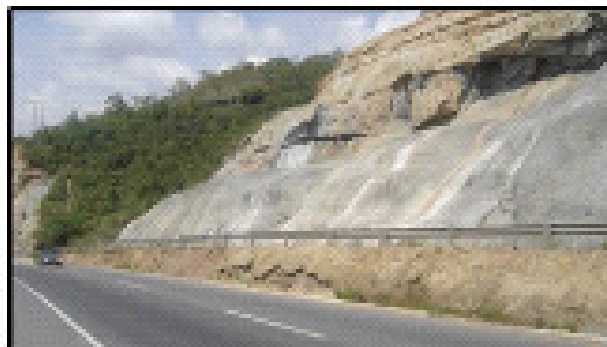
INVERSIÓN TOTAL EN CONCESIONES:

US\$ 3.136.363.636

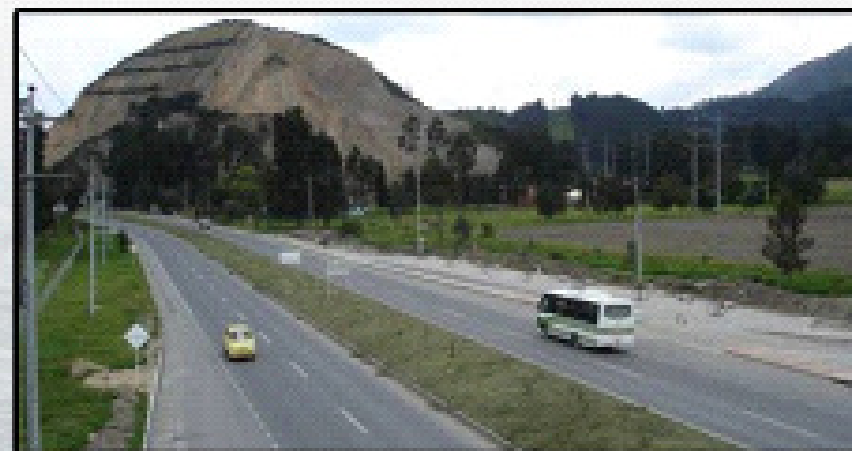
\$ 6,9 Billones

Transversal Pacífico-Venezuela

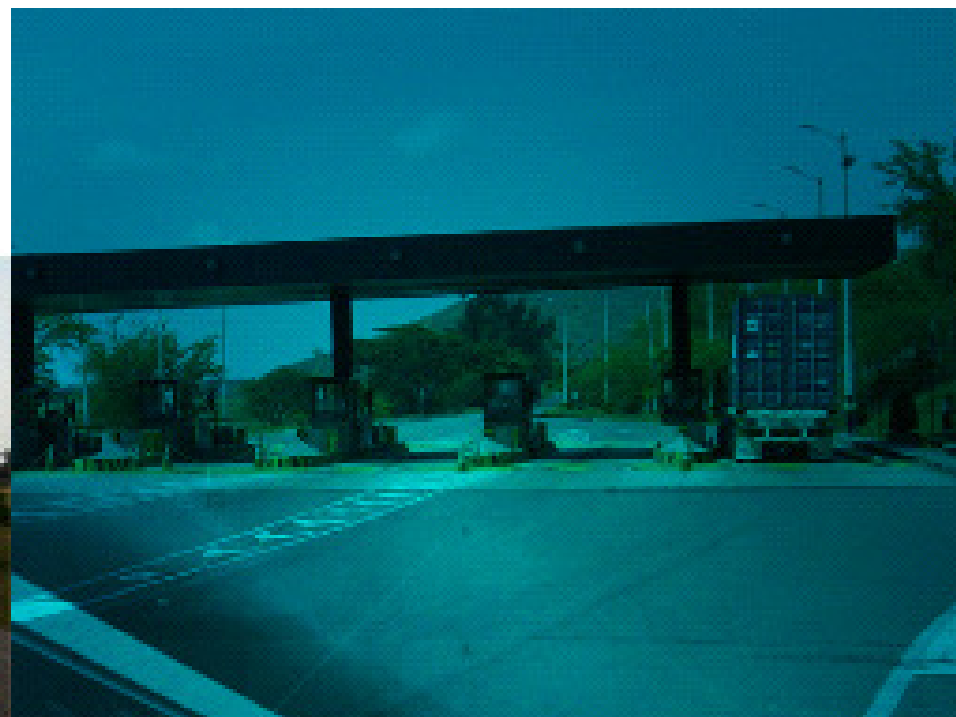




Concesiones Viales Existentes



Concesión Malla vial del Valle del Cauca



388,82 Km.

Longitud Origen – Destino

129.8 Km.

Doble calzada existente a la fecha



Concesión Malla vial del Valle del Cauca



388,82 Km.

Longitud Origen – Destino

129.8 Km.

Doble calzada existente a la fecha





BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Concesión
Girardot – Ibagué - Cajamarca

94,5 Km.
Longitud Origen – Destino



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

Concesión
Neiva – Espinal - Girardot

168,5 Km.

Longitud Origen – Destino



134,4 Km.

Longitud Origen – Destino

82 Km.

Doble calzada existente a la fecha



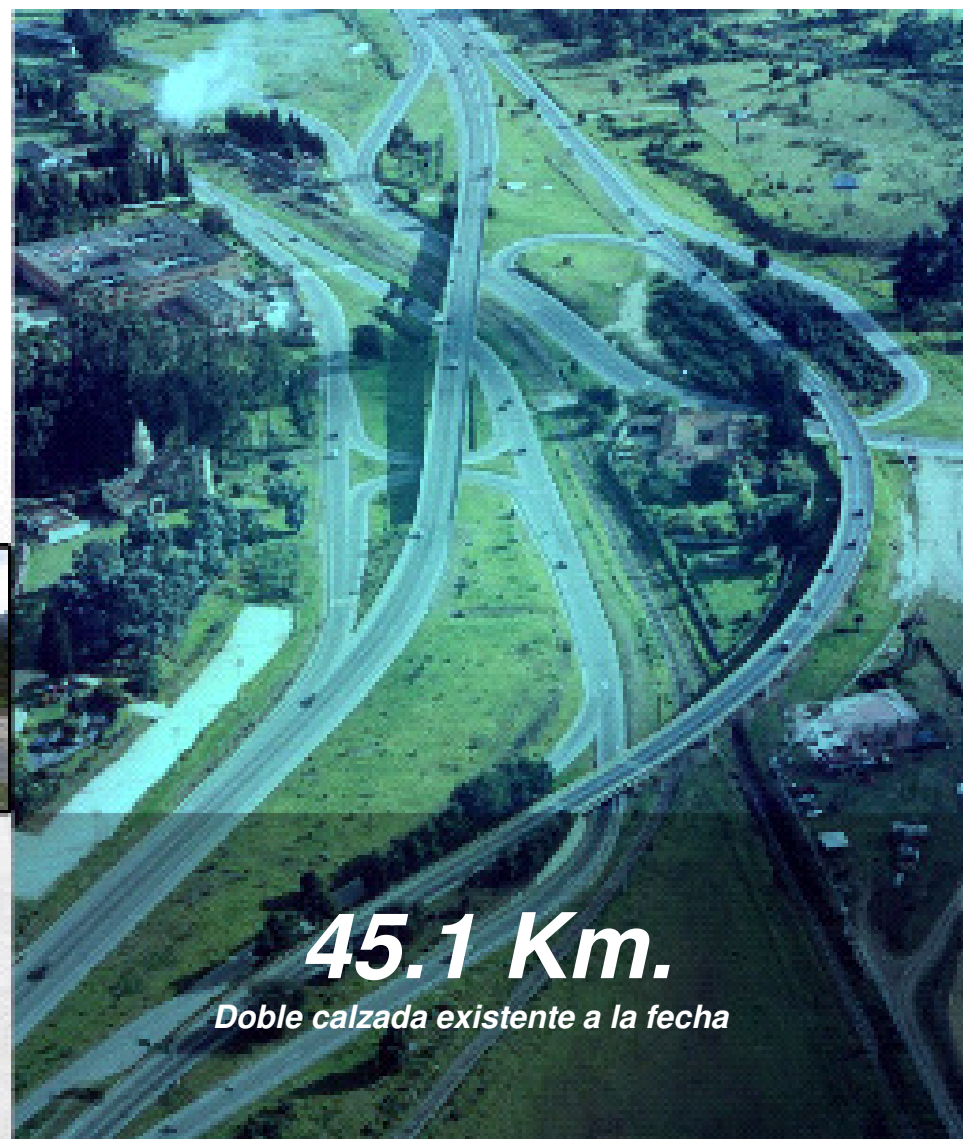
Concesión

Bosa – Granada - Girardot

Concesión
Vía del Norte de Bogotá



47,48 Km.
Longitud Origen – Destino



45.1 Km.
Doble calzada existente a la fecha



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

200,5 Km.

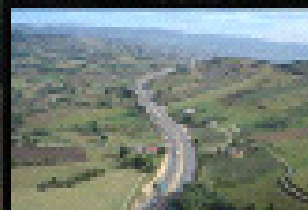
Longitud Origen – Destino

121 Km.

Doble calzada existente a la fecha

Concesión

Briceño – Tunja - Sogamoso





Proyecto Nuevo



Concesión

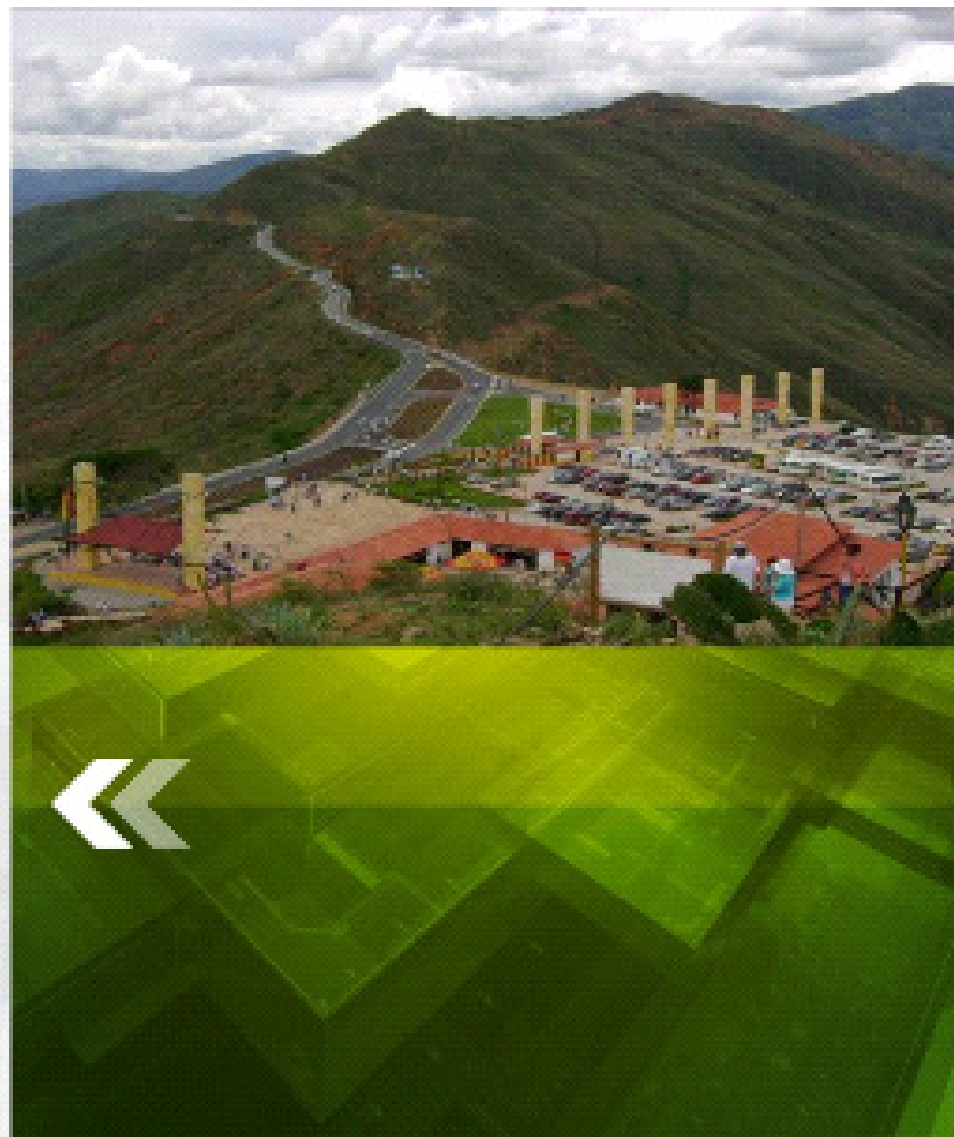
**ZIPAQUIRA – CHIQUINQUIRÁ –
BUCARAMANGA (PALENQUE):**

344 Km.

Longitud Origen – Destino

33 Km.

Doble calzada existente a la fecha



Concesión

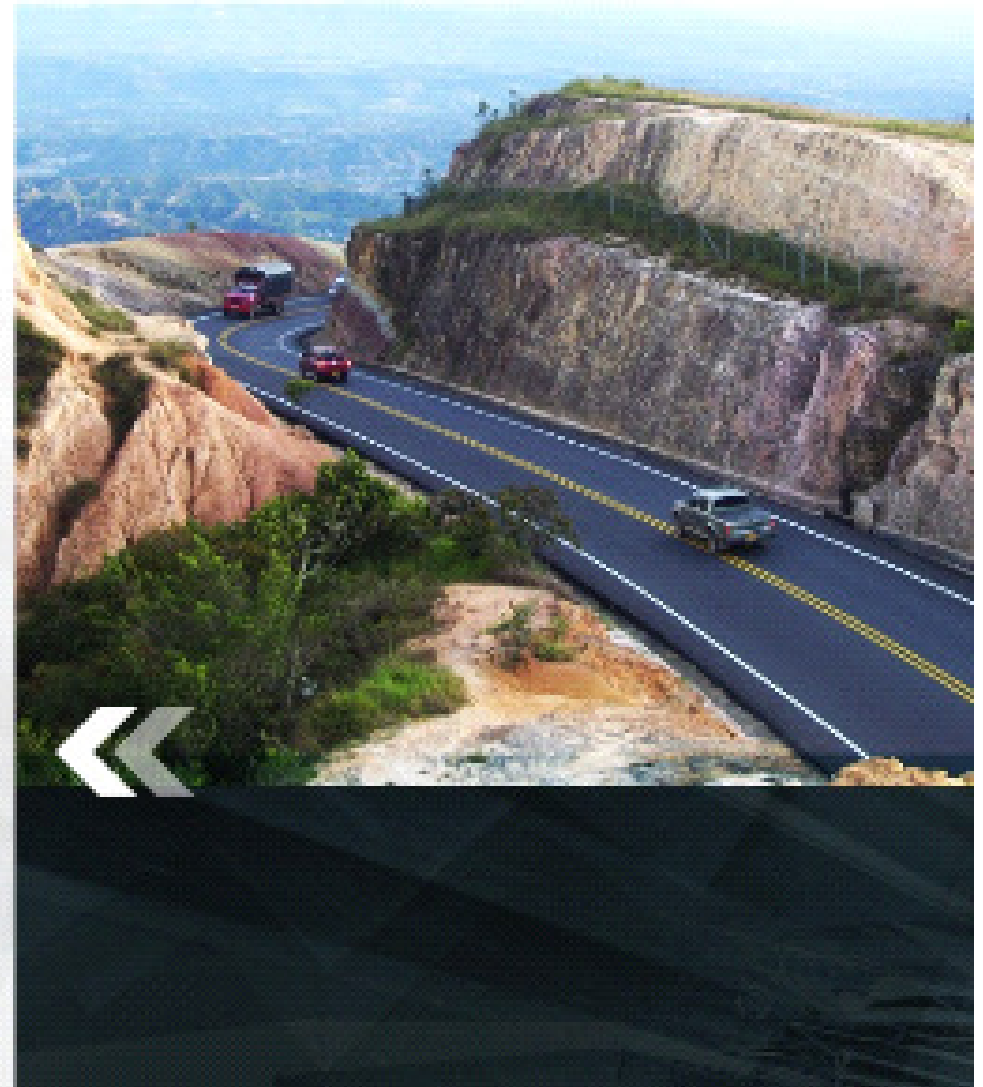
ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

59,3 Km.

Longitud Origen – Destino

5.8 Km.

Doble calzada existente a la fecha





BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

Concesión

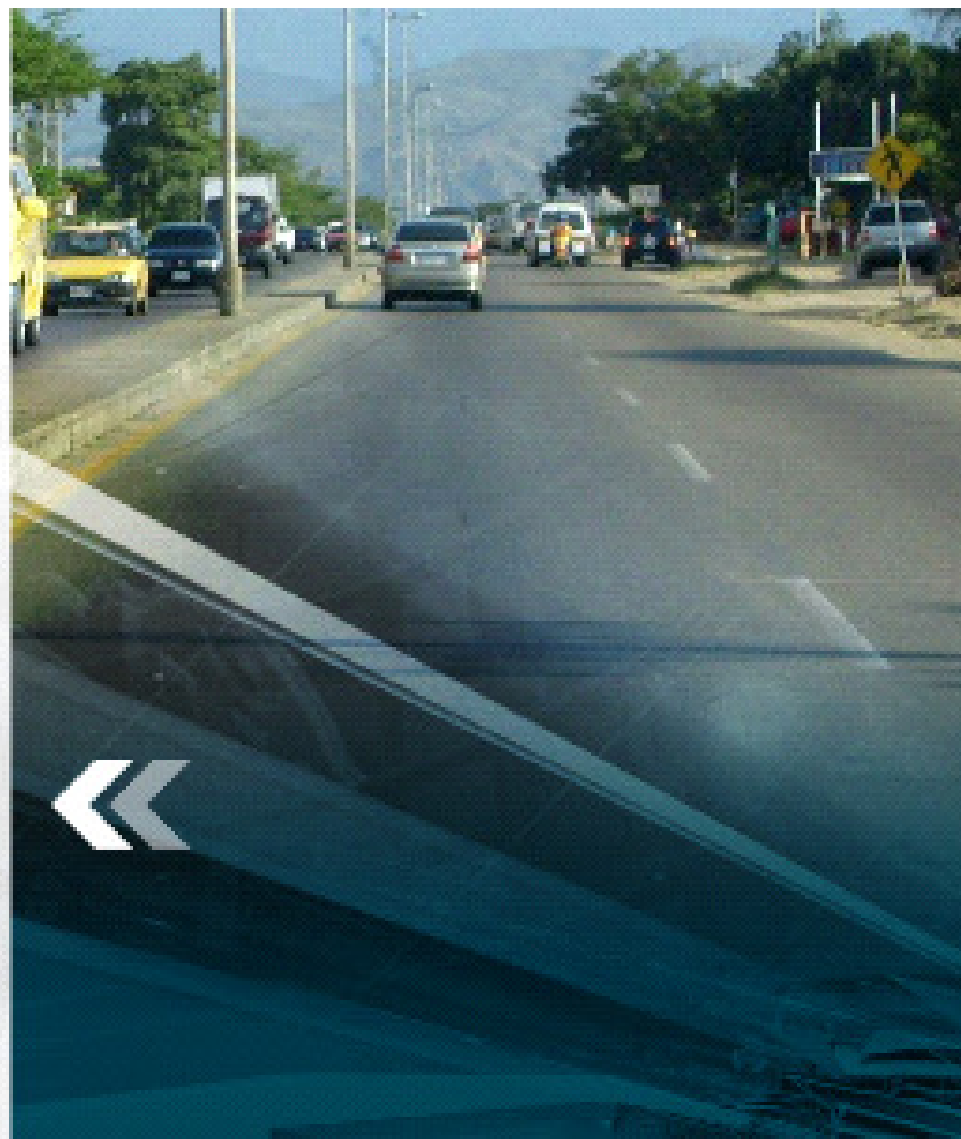
AREA METROPOLITANA DE CÚCUTA

75.5 Km.

Longitud Origen – Destino

2 Km.

Doble calzada existente a la fecha





Autopista de las Américas







Concesiones Viales Existentes

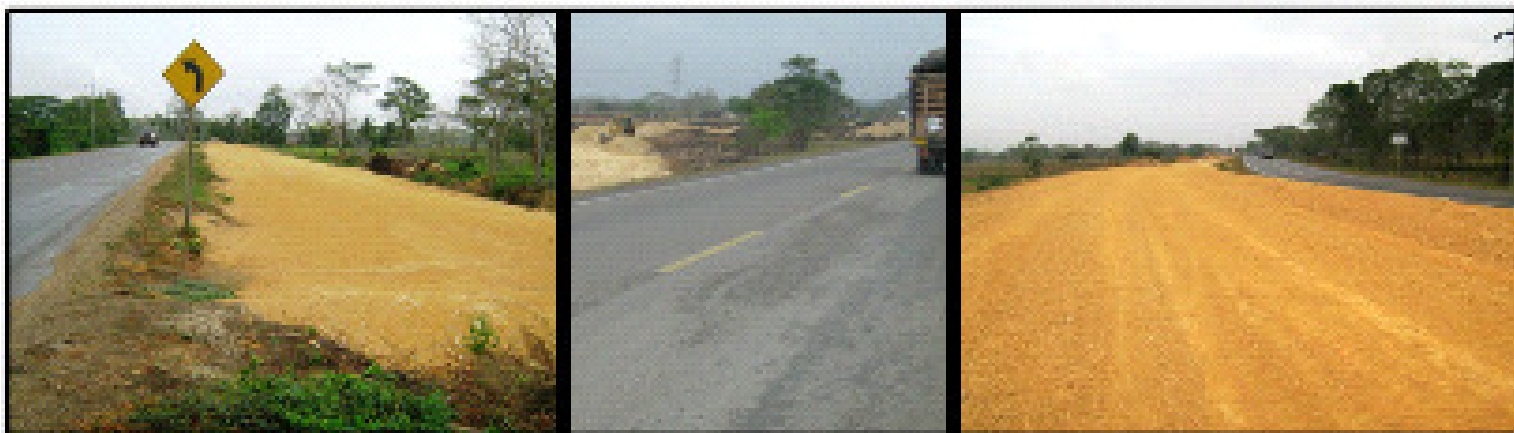


Concesión
Córdoba -Sucre

134,1 Km.
Longitud Origen – Destino

20,7 Km.
Doble calzada existente a la fecha

Concesión Ruta Caribe



191 Km.

Longitud Origen – Destino

14 Km.

Doble calzada existente a la fecha

Concesión
Cartagena - Barranquilla

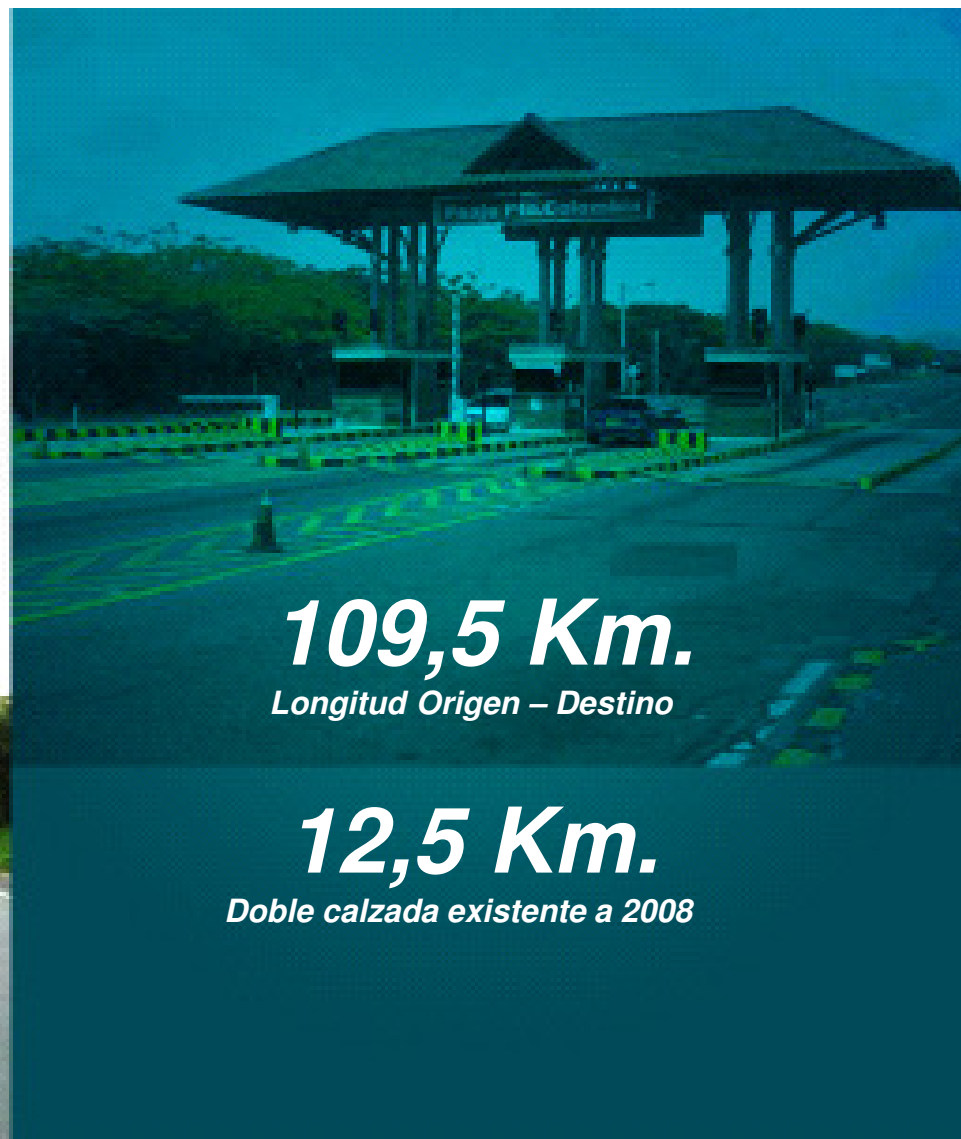


109,5 Km.

Longitud Origen – Destino

12,5 Km.

Doble calzada existente a 2008



BARRANQUILLA - TASAJERA



LONGITUD CONCESIONADA (O-D):

57 Km.

INVERSION :

\$427.136 millones





LONGITUD CONCESIONADA (O-D):

40 Km.

INVERSION :

\$ 299.745 millones





BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

Concesión

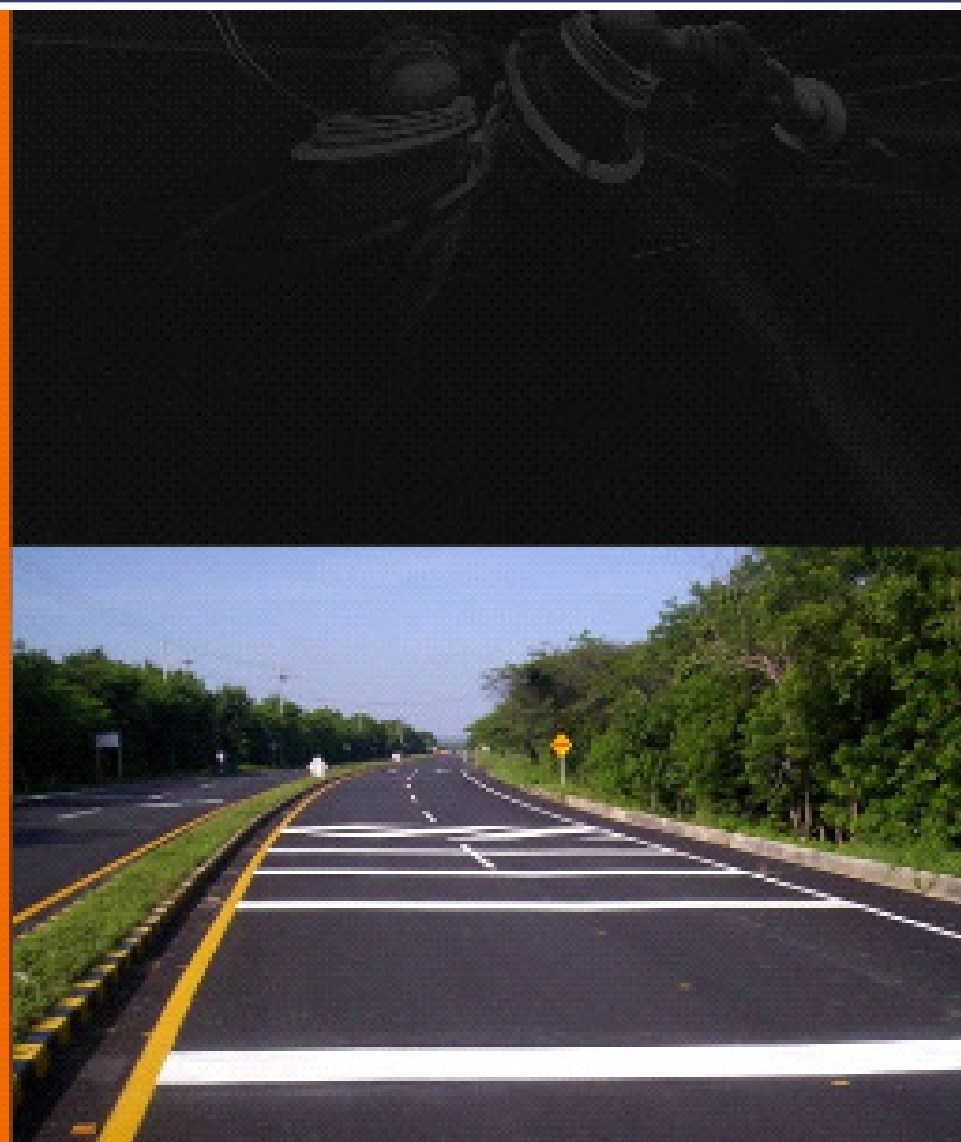
Sta. Marta – Riohacha- Paraguachón

382,5 Km.

Longitud Origen – Destino

5,5 Km.

Doble calzada existente a la fecha





Proyecto Nuevo



Autopista de las Américas

6 CONCESIONES

2.200 Km.
Longitud Origen – Destino

Valor total de proyecto:

US\$ 3.863.636.364 Aprox.

\$ 8,5 Billones

Aporte Estatal:

US\$ 1.363.636.364 Aprox.

Capital privado:

US\$ 2.500.000.000 Aprox.

Plazo construcción:

9 años

Fecha de inicio del contrato:

Sin determinar

**Iniciativa privada, presentada Feb 06/09
En evaluación**

Autopista de las Américas

Una de las iniciativas viales más ambiciosas de la infraestructura colombiana.

Incremento de la competitividad.

Fomento del progreso económico y social de la Costa Atlántica.

Más de 2.200 Km. de vías entre Paraguachón en Venezuela y Palo de Letras en Panamá.

Mejoramiento de la interconectividad de los departamentos del Norte de Colombia.





PROYECTO PLAN VIAL COSTA CARIBE



1. AUTOPISTA RUTA DEL SOL

2. AUTOPISTA DE LAS AMERICAS

3. TRONCAL CARBONERA





COMPROMISO COSTA CARIBE 2009



DOBLE CALZADA (anticíclico)

CONCESION	#DE KILOMETROS
RUTA CARIBE	18 / 24
CORDOBA - SUCRE	17 / 21
CARTAGENA – BARRANQUILLA	9 / 11
RUTA SOL 2	4 / 8
TOTAL	48 / 64

Mínimo/Máximo

Adicionales a los 12.5Km DC existente entre Barranquilla y Puerto Colombia



Troncal de Occidente

2.277 Km.

LONGITUD CORREDOR (O – D)

6 CONCESIONES

LONGITUD CONCESIONADO (O-D):

671 Km.

DOBLE CALZADA A 2008:

166.5 Km.

INVERSION TOTAL EN CONCESIONES:

US\$ 1.090.909.090

\$ 2,4 Billones

Troncal de Occidente





Concesiones Viales Existentes



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Concesión
Rumichaca – Pasto - Chachagüí

119 Km.
Longitud Origen – Destino

3 Km.
Doble calzada existente a la fecha



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Concesión
Pereira – La Victoria

54,4 Km.

Longitud Origen – Destino

53.8 Km.

Doble calzada existente a la fecha



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Concesión
Armenia - Pereira – Manizales

204,3 Km.
Longitud Origen – Destino

62.7 Km.
Doble calzada existente a la fecha



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Armenia - Pereira – Manizales

204,3 Km.

Longitud Origen – Destino

62.7 Km.

Doble calzada existente a la fecha



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

Concesión
Desarrollo vial del oriente de Medellín

297,1 Km.

Longitud Origen – Destino

43 Km.

Doble calzada existente a la fecha







Proyecto Nuevo



Troncal de Occidente

Autopista de la montaña

1.251 Km.
Longitud Origen – Destino

Valor total de proyecto:

US\$ 2.500.000.000 Aprox.

\$ 5,5 Billones

Aporte Estatal:

US\$ 909.090.909 Aprox.

Capital privado:

US\$ 1.590.909.091 Aprox.

Plazo construcción:

5 años

Convenio INCO / ISA /

Departamento Antioquia / Municipio Medellín



Troncal de oriente

1.191,3 Km.

LONGITUD CORREDOR (O – D)

2 CONCESIONES

LONGITUD CONCESIONADA (O-D):

120 Km.

DOBLE CALZADA A 2008:

27 Km.

INVERSION TOTAL EN CONCESIONES:

US\$ 359.545.454

\$ 791.000 Millones

Troncal de Oriente





Concesiones Viales Existentes

Concesión
Siberia – La Punta – El Vino

82,4 Km.

Longitud Origen – Destino

42,8 Km.

Doble calzada existente a la fecha





Concesión
Fontibón – Facatativá – Los Alpes

38,3 Km.

Longitud Origen – Destino

11,5 Km.

Doble calzada existente a la fecha



Proyecto Nuevo



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

Troncal de Oriente

Autopista Ruta del Sol



*Troncal de
Oriente*

Autopista Ruta del Sol

1.071,3 Km.

Longitud Origen – Destino

Valor total de proyecto:

US\$ 6.454.545.454 Aprox.

\$ 14,2 Billones

Aporte Estatal:

US\$ 3.409.090.909 Aprox.

Capital privado:

US\$ 3.045.454.545 Aprox.

Plazo construcción:

6 años

Inicio del contrato:

2009

Sectores

El proyecto ha sido dividido en tres sectores:

1 *Corredor nuevo (78.3 Km)*
Villeta – El Korán (7Km N de Puerto Salgar)

2 *Corredor existente (528 Km)*
Puerto Salgar – San Roque

3 *Corredor existente (465 Km)*
San Roque – Bosconia – Ye de Cienaga
Carmen de Bolívar – Bosconia - Valledupar

Posibilidad de presentar ofertas por sector o paquete de sectores



KILOMETROS ORIGEN - DESTINO POR DEPARTAMENTOS

DEPARTAMENTOS	TRONCAL ORIENTAL	AUTOPISTA RUTA SOL
	DESDE BOGOTA - YE DE CIENAGA*	VILLETA - YE DE CIENAGA
1 CUNDINAMARCA	183,3	104,3
2 BOYACA	64	64
3 SANTANDER	218	218
4 N. SANTANDER	14	14
5 BOLIVAR	36	36
6 CESAR	441	441
7 MAGDALENA	194	194
TOTAL	1150,3	1071,3

* Vía Siberia



Autopista Ruta del Sol

***El principal proyecto de
infraestructura vial en Colombia.***

Conexión de Bogotá con el Caribe central.

***Incremento
de la competitividad y promoción
del crecimiento económico del país***

***Mejoramiento de la calidad de vida de la
población.***

Autopista Ruta del Sol

**El principal proyecto de
infraestructura vial en Colombia.**

Conexión de Bogotá con el Caribe central.

**Incremento
de la competitividad y promoción
del crecimiento económico del país**

**Mejoramiento de la calidad de vida de la
población.**

**El proyecto facilitará el tránsito entre los
principales centros productivos del interior
y norte del País, incluyendo los puertos
marítimos de Cartagena, Barranquilla y
Santa Marta.**

**Rehabilitación de casi 993 Km. de carrete
ra
existente.**

**Diseño, mejoramiento y duplicación de
aproximadamente 837 Km.**

**Operación y mantenimiento de la
infraestructura**

**Construcción de un tramo de aproxima
mente 78.3 Km. en sector montañoso**

14 Departamentos beneficiados:

Cundinamarca, Boyacá, Tolima, Caldas,

**Antioquia, Santander, Norte de Santan
der, Bolívar, Córdoba, Sucre, Cesar,
Guajira, Magdalena y
Atlántico los cuales
aportan una parte importante de la
producción agropecuaria, industrial y
minera del país.**

Cronograma

<i>Actividad</i>	<i>Fecha</i>
<i>CONPES (vigencias futuras)</i>	<i>Marzo 09 de 2009</i>
<i>Publicación prepliegos</i>	<i>Marzo 10 de 2009</i>
<i>Aprobación de vigencias futuras por MHyCP</i>	<i>Marzo 26 de 2009</i>
<i>Apertura de licitación (Resolución 186)</i>	<i>Marzo 27 de 2009</i>
<i>Cierre de licitación</i>	<i>Oct. 20 de 2009</i>
<i>Audiencia Pública de Adjudicación</i>	<i>Dic. 11 de 2009</i>
<i>Suscripción contrato de concesión</i>	<i>Dic. 2009</i>



Autopistas al Llano

1.240 Km.

LONGITUD CORREDOR (O – D)

2 CONCESIONES

LONGITUD CONCESIONADA (O-D):

273 Km.

DOBLE CALZADA A 2008:

5 Km.

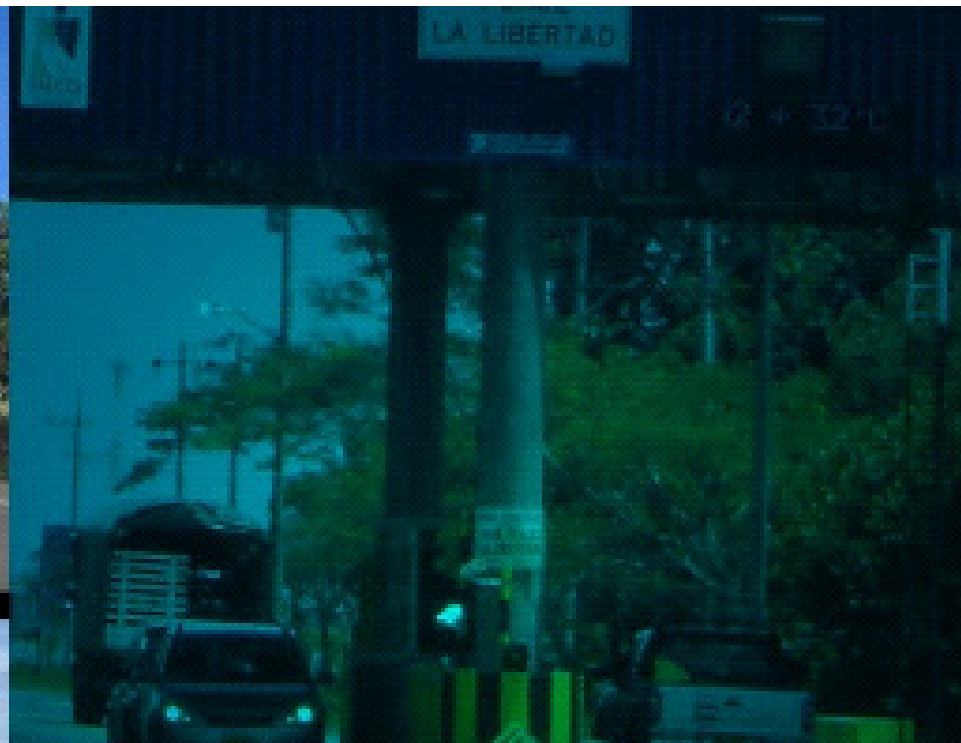
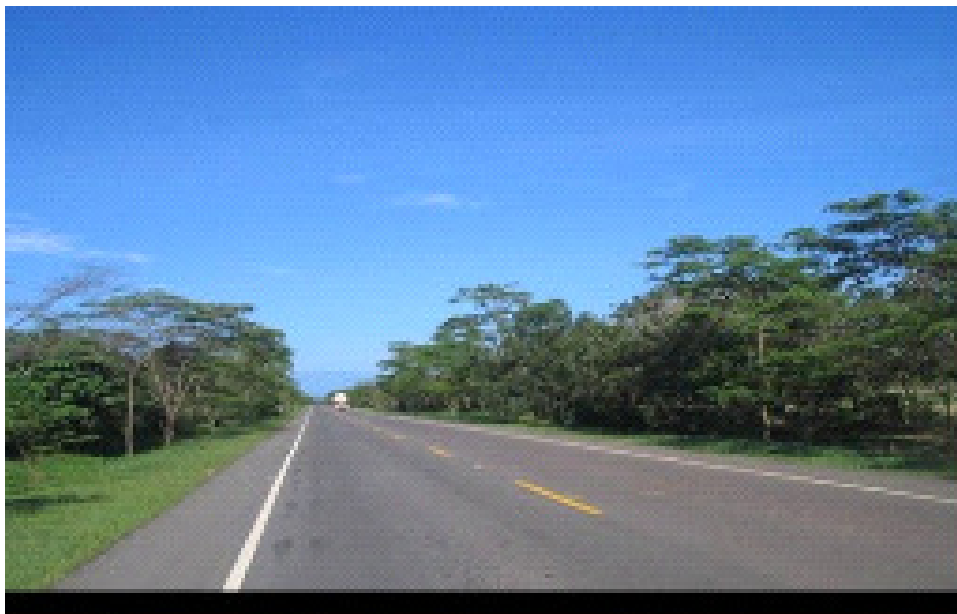
INVERSION TOTAL EN CONCESIONES:

US\$ 364.545.454

\$ 802.000 Millones



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Concesión
Malla vial del Meta

187,8 Km.

Longitud Origen – Destino



Concesiones Viales Existentes

89 Km.

Longitud Origen – Destino

Valor total de proyecto:

US\$ 636.363.636 Aprox.

\$ 1,4 Billones

Aporte Estatal:

US\$ 318.181.818 Aprox.

Capital privado:

US\$ 318.181.818 Aprox.

Plazo construcción:

3 años

Fecha de inicio del contrato:

Sin determinar



Concesión Doble Calzada

Bogotá - Villavicencio



Proyecto Nuevo



Adición Concesión Doble Calzada Bogotá - Villavicencio

***Construcción de nuevos túneles,
doble calzadas y pares viales.***

***Aumento de transitabilidad,
disminución de tiempo y rodamiento.***

Menor impacto ambiental.

***Región oriental: zona con de mayor
perspectiva de crecimiento
económico y social del país.***



Infraestructura de la Red Vial Nacional



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

16.810 Km
LONGITUD TOTAL (O – D):

LONGITUD RED VIAL PRIMARIA
CONCESIONADA (O-D):

4.041 Km.

LONG. DOBLE CALZADA A LA FECHA:

676 Km.

CONCESIONES:

U\$ 5.496.818.181

\$ 12,09 Billones



DOBLES CALZADAS CONCESIONADA

CONTRATADA	AVANCE ACTUAL (31-08-2009)	META AVANCE 2009	META AVANCE 2010	META AVANCE 2011
1.160	676	800	1.000	1.400



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



8.503 Km

CONCESIONES:

U\$ 21.157`926.363

\$ 35,2 Billones



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

Modo Férreo





Modo Férreo



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010





BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Doble Línea Férrea La Loma – Puerto Drummond



Libertad y Orden



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010



Doble Línea Férrea La Loma – Puerto Drummond

24.01.2008 06:37



Proyecto Nuevo



Tramos del Proyecto

La Dorada - Chiriquaná
524,38 Km.

La Dorada – Buenos Aires
177 Km.

Buenos Aires - Villavieja
154

Grecia – Cabañas
32,47 Km.

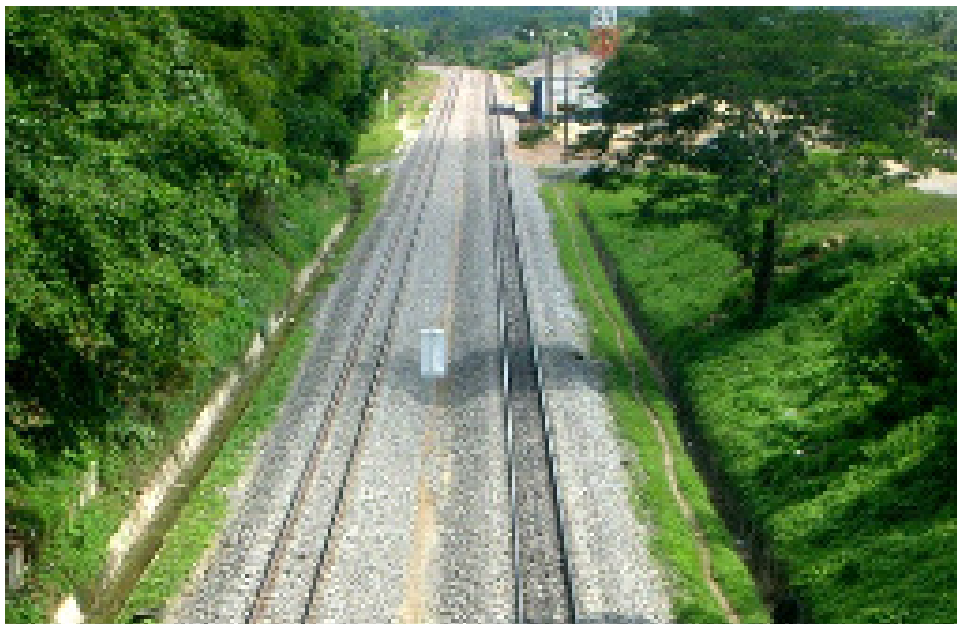
La Dorada (México) - Facatativa
162,35 Km.

Ramal Cantera Montecristo

Ramal Capulco

Ramal Puerto Berrio

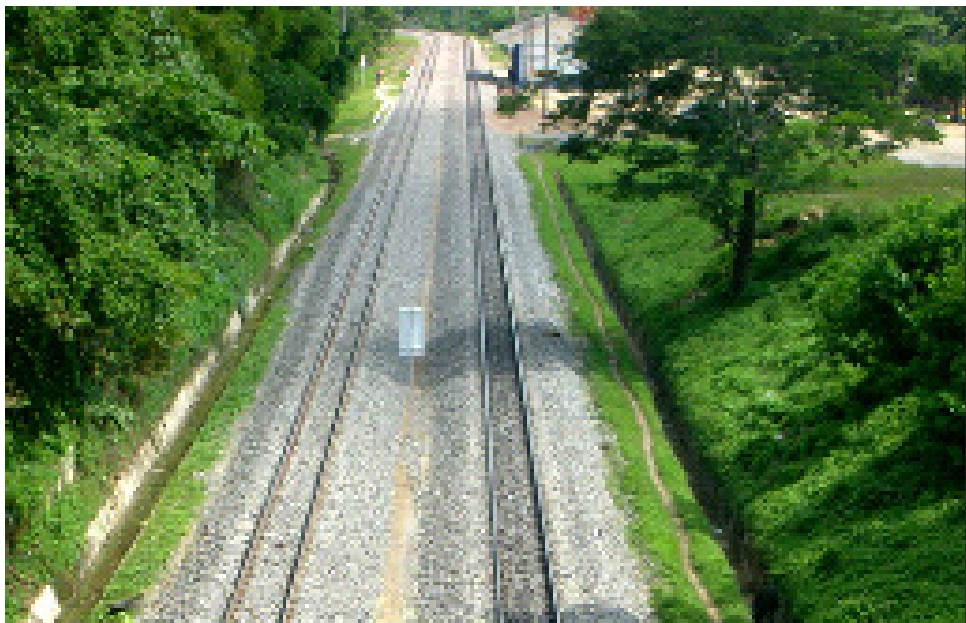
Total **1.050,2 Km.**



Concesión

Sistema Ferroviario Central

Reactivación del servicio de transporte ferroviario de carga y pasajeros desde el centro del país hacia el puerto de Santa Marta y viceversa (El tramo La Dorada - Chiriguana fue rehabilitado dentro del contrato de concesión de la red férrea del Atlántico)



Concesión **Sistema Ferroviario Central**

Extensión de la vía férrea concesionada, para permitir el acceso por este modo de transporte al departamento del Tolima

Construcción de la variante férrea en La Dorada.

Reconstrucción de la vía férrea entre La Dorada y Buenos Aires.

Llevar a condiciones de paso de tren los tramos de montaña La Dorada – Facatativá y Cabañas – Envigado.



Nuevos Proyectos

Inversión Estimada
US\$ 602.645.909
\$ 1,33 Billones

*Aprobado mediante documento
CONPES 3512 del 07 abril de 2008*

*Objetivo: reactivar el servicio de
transporte ferroviario de carga y
pasajeros desde el centro del país
hacia el Puerto de Santa Marta y
viceversa.*



Productos a movilizar

***Contenedores, cereales,
abonos, carbón, cemento,
hierro, papel, cartón***



Cronograma

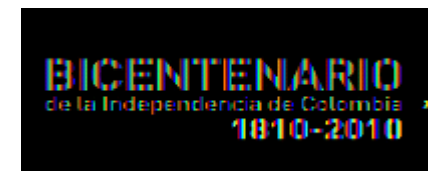
Actividad	Fecha
<i>Publicación preliegos</i>	<i>Octubre 22 de 2009</i>
<i>Aval fiscal del CONFIS</i>	<i>Marzo 31 de 2008</i>
<i>CONPES de declaración de importancia estratégica del proyecto (vigencias futuras)</i>	<i>Abril 7 de 2008</i>
<i>Aprobación de vigencias futuras por MHyCP</i>	<i>Julio 17 de 2008</i> <i>Febrero 22 de 2009</i>
<i>Apertura de licitación</i>	<i>22 Febrero de 2009</i>
<i>Entrega de Propuestas</i>	<i>Septiembre 3 de 2009</i>
<i>Audiencia Pública de Adjudicación</i>	<i>Octubre 9 de 2009</i>
<i>Suscripción contrato de concesión</i>	<i>Noviembre 9 de 2009</i>
<i>Inicio de operación</i>	<i>Diciembre de 2009</i>

Proceso suspendido según Resolución No. 483 de septiembre 21 de 2009, firmada por el Señor Viceministro de Transporte encargado de las funciones de Gerente General

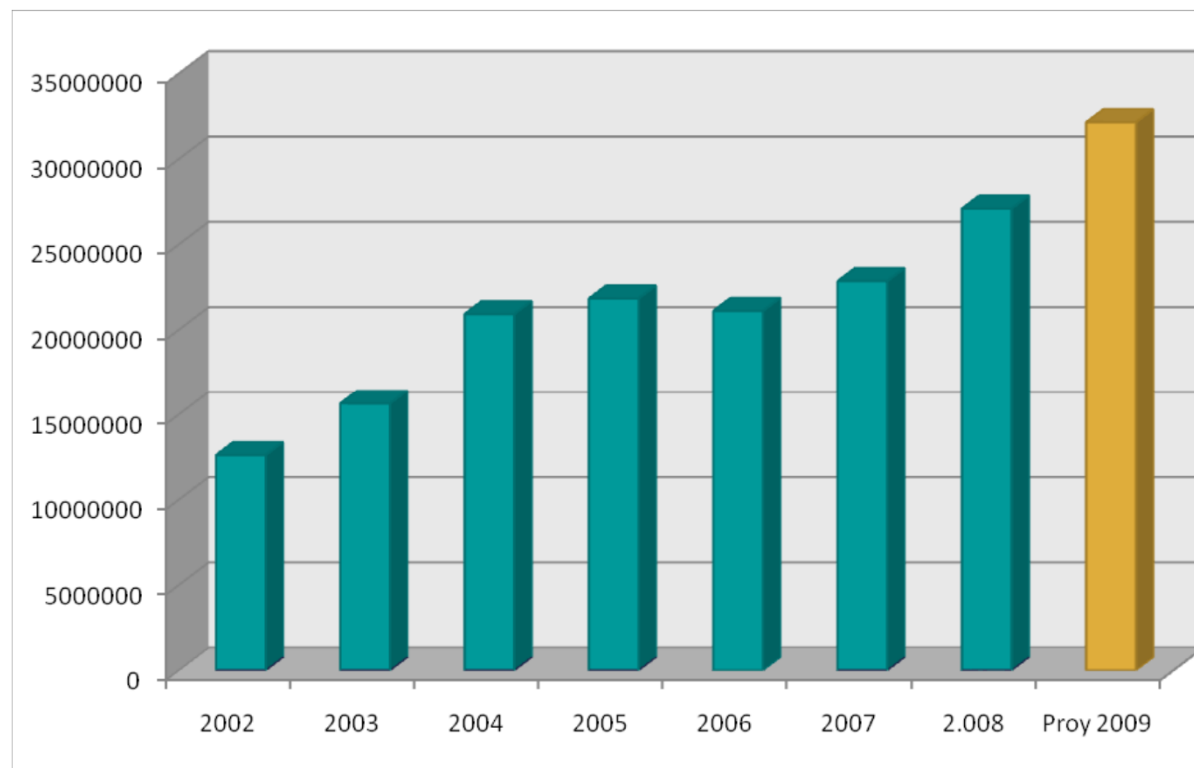




Movimiento de carga férrea nacional en toneladas



TONELADAS TRANSPORTADAS	
AÑO	TONELADAS
2002	12.604.567
2003	15.639.140
2004	20.920.557
2005	21.827.830
2006	21.101.787
2007	22.844.789
2008	27.089.870
Proy 2009	32.150.000

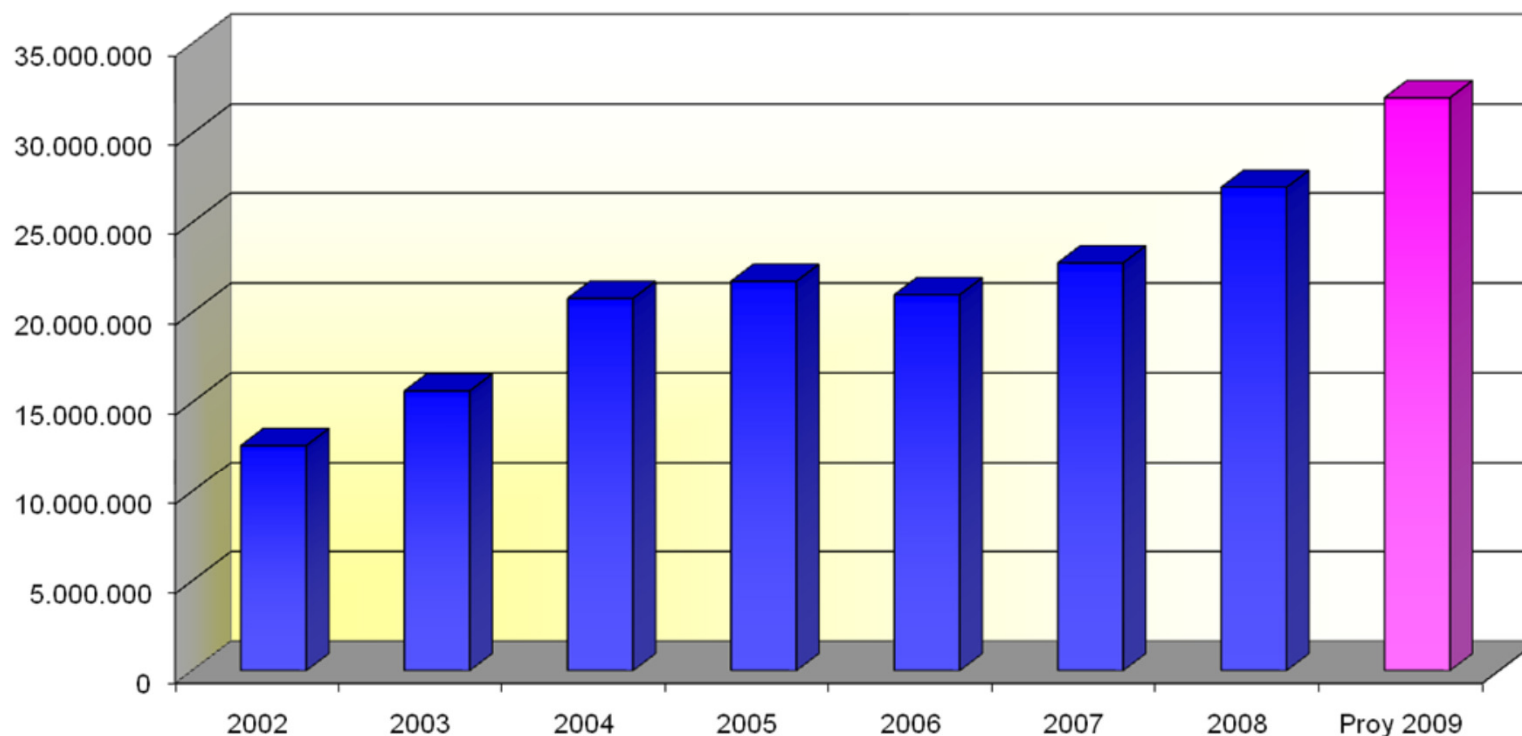


Incremento del 115%

2002-2008



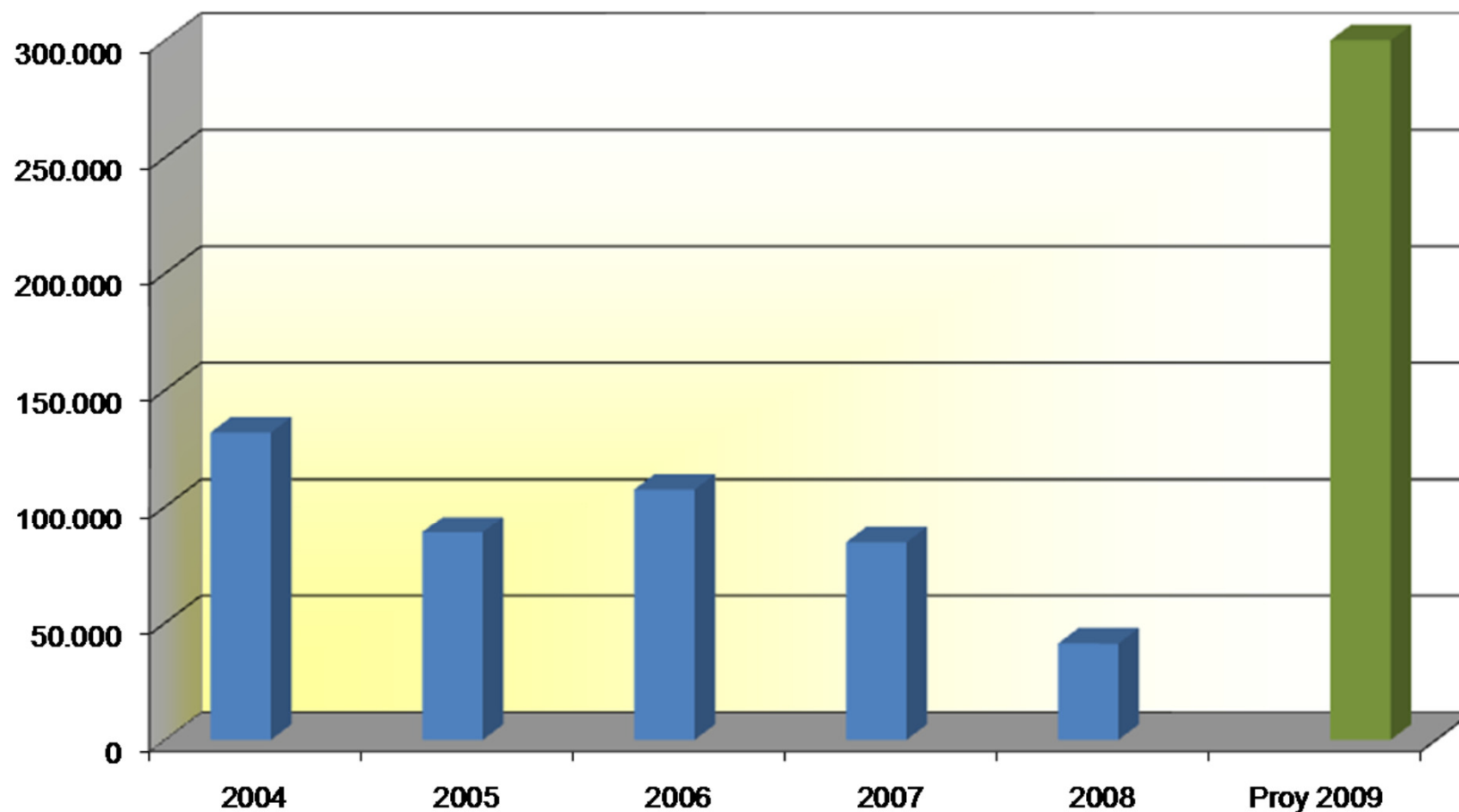
Carga La Loma - Cienaga (Carbón)



TONELADAS	' 2.604.567	' 5.639.140	20.789.753	21.739.002	20.994.385	22.760.365	27.012.323	32.000.000
-----------	-------------	-------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------



Movimiento de carga Concesión del Pacífico



TONELADAS	131.804	88.828	107.402	84.424	41.127	300.000
-----------	---------	--------	---------	--------	--------	---------



Modo Portuario

Balance

CALADO CANALES NAVEGABLES DE ACCESO PUBLICO: 2002 – 2008

<i>Zona Portuaria</i>	<i>2002</i>	<i>2008</i>
<i>ATLÁNTICO</i>		
<i>La Guajira</i>	<i>AP</i>	<i>AP</i>
<i>Santa Marta y Ciénaga</i>	<i>AP</i>	<i>AP</i>
<i>Barranquilla</i>	<i>8.30 m</i>	<i>12.20 m</i>
<i>Cartagena</i>	<i>11.00 m</i>	<i>14.75 m</i>
<i>Golfo de Morrosquillo</i>	<i>2.00 m</i>	<i>2.00 m</i>
<i>INSULAR</i>		
<i>San Andres Islas</i>		
<i>PACÍFICO</i>		
<i>Buenaventura</i>	<i>8.70 m</i>	<i>12.50 / 10.70 m</i>
<i>Tumaco</i>	<i>3.00 m</i>	<i>7.00 m</i>

Balance

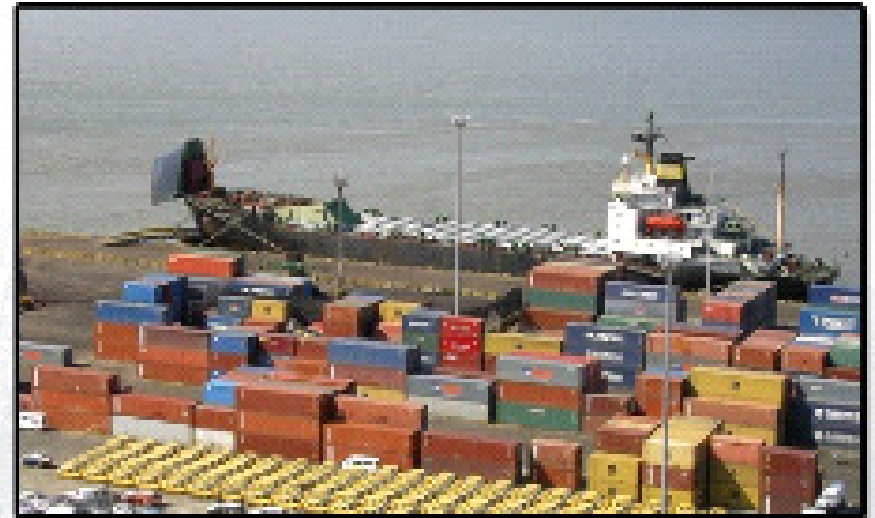
TRÁFICO PORTUARIO POR ZONA PORTUARIA (Toneladas) 2002 – 2008

<i>Zona Portuaria</i>	<i>2002</i>	<i>2008</i>	<i>Incremento</i>
ATLÁNTICO			
<i>La Guajira</i>	<i>11.041.327</i>	<i>32.402.295</i>	<i>193%</i>
<i>Santa Marta y Ciénaga</i>	<i>28.175.202</i>	<i>35.470.447</i>	<i>26%</i>
<i>Barranquilla</i>	<i>4.449.932</i>	<i>6.262.239</i>	<i>41%</i>
<i>Cartagena</i>	<i>11.889.753</i>	<i>19.605.241</i>	<i>65%</i>
<i>Golfo de Morrosquillo</i>	<i>7.288.118</i>	<i>14.446.029</i>	<i>98%</i>
INSULAR			
<i>San Andrés Islas</i>	<i>14.446</i>	<i>150.330</i>	<i>941%</i>
PACÍFICO			
<i>Buenaventura</i>	<i>6.800.000</i>	<i>10.695.370</i>	<i>57%</i>
<i>Tumaco</i>	<i>321.362</i>	<i>80.666</i>	<i>-75%</i>
Total	69.980.140	119.925.547	58%

Balance

TRÁFICO PORTUARIO POR ZONA PORTUARIA (TEUS – 2008)

<i>Zona Portuaria</i>	<i>2008</i>
<i>ATLÁNTICO</i>	
<i>La Guajira</i>	
<i>Santa Marta y Ciénaga</i>	<i>80.000</i>
<i>Barranquilla</i>	<i>70.000</i>
<i>Cartagena</i>	<i>1.100.000</i>
<i>Golfo de Morrosquillo</i>	
<i>INSULAR</i>	
<i>San Andrés Islas</i>	
<i>PACÍFICO</i>	
<i>Buenaventura</i>	<i>708.200</i>
<i>Tumaco</i>	
<i>Total</i>	<i>1.958.000</i>



Pacífico

Zona Portuaria de Tumaco

2002

- *Contraprestación(US\$): 239.607*
- *Volumen de Carga: 321.362*

2008

- *Contraprestación(US\$): 239.607*
- *Volumen de Carga: 80.666*

Puertos Costa Pacífica



PLAZO

- *Fecha Estimada Finalización :*
2013

Zona Portuaria de Buenaventura

2002

- *Inversión (US\$):* 101.246.601
- *Contraprestación(US\$):* 5.574.637
- *Calado:* 8,70 m
- *Volumen de Carga:* 2.814.702

2008

- *Inversión Total(US\$):* 589.691.834
- *Contraprestación(US\$):* 7.384.555
- *Calado:* 12,5 / 10,7 m
- *Volumen de Carga:* 10.695.370

2009

- *Inversión Anual (US\$):* 77.492.665

2010

- *Inversión Anual (US\$):* 46.558.724

Puertos Costa Pacífica



PLAZO

- *Fecha Estimada Finalización SPR*
Buenaventura:
2033



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

Atlántico



Zona Portuaria de Morrosquillo

2002

- *Contraprestación(US\$):* 505.358
- *Volumen de Carga:* 7.288.118

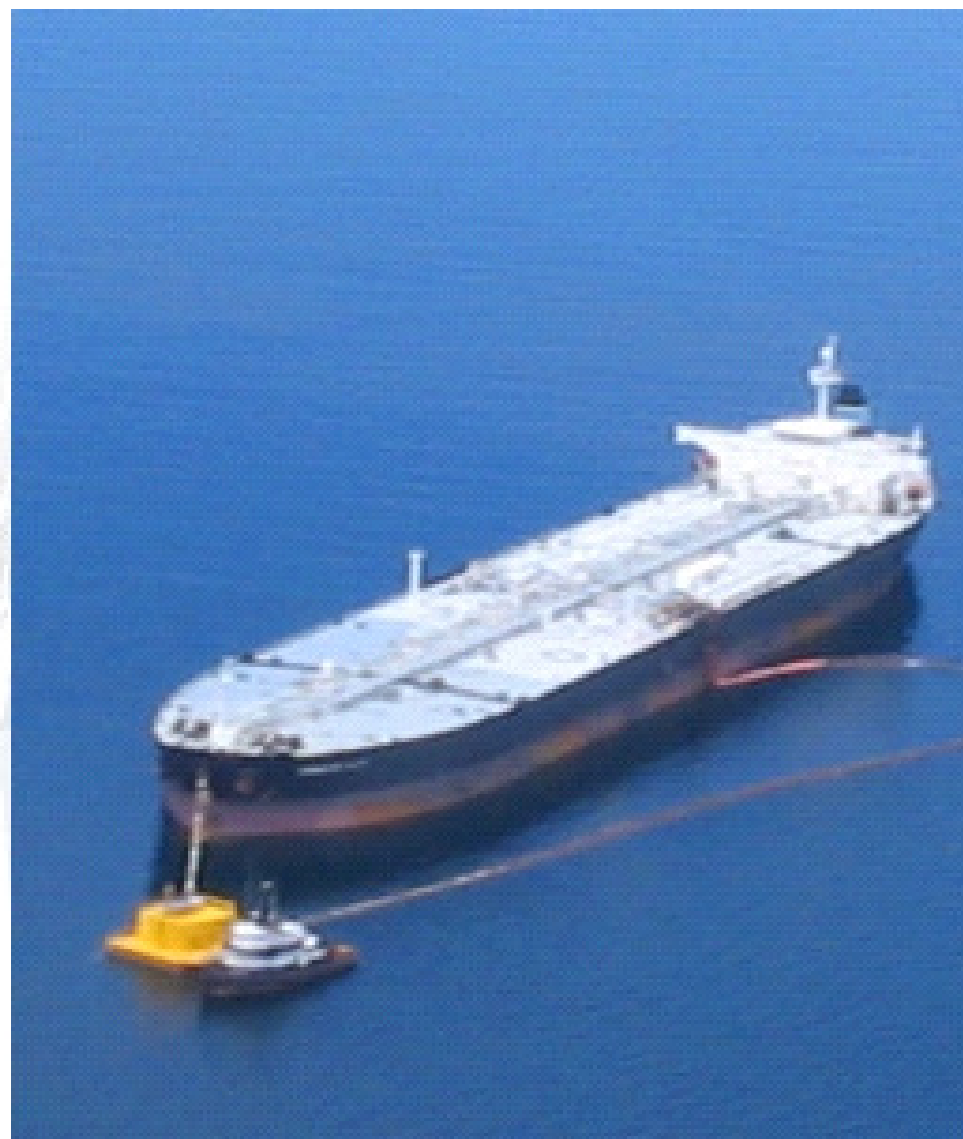
2008

- *Inversión Total (US\$):* 3.150.000
- *Contraprestación(US\$):* 959.319
- *Volumen de Carga:* 14.446.029

2009

- *Inversión Anual (US\$):* 1.000.000

Puertos Costa Atlántica



Zona Portuaria Cartagena

2002

- *Inversión (US\$):* 88.043.691
- *Contraprestación(US\$):* 3.371.049
- *Calado:* 11 m
- *Volumen de Carga:* 11.833.668

2008

- *Inversión Total(US\$):* 206.674.205
- *Contraprestación(US\$):* 6.377.989
- *Calado:* 14,75 m
- *Volumen de Carga:* 19.607.246

2009

- *Inversión Anual (US\$):* 50.945.166

2010

- *Inversión Anual (US\$):* 9.611.043

Puertos Costa Atlántica



PLAZO

- *Fecha Estimada Finalización SPR C/gena:*

2033

Zona Portuaria de Santa Marta y Ciénaga

2002

- *Contraprestación(US\$):* 3.541.137
- *Volumen de Carga:* 16.681.773

2008

- *Inversión (US\$):* 127.355.455
- *Contraprestación(US\$):* 3.541.137
- *Volumen de Carga:* 35.470.447

2009

- *Inversión (US\$):* 8.370.700

2010

- *Inversión (US\$):* 3.685.700

Puertos Costa Atlántica



PLAZO

- *Fecha Estimada Finalización SPR*
Sta Marta :
2033

Zona Portuaria de la Guajira

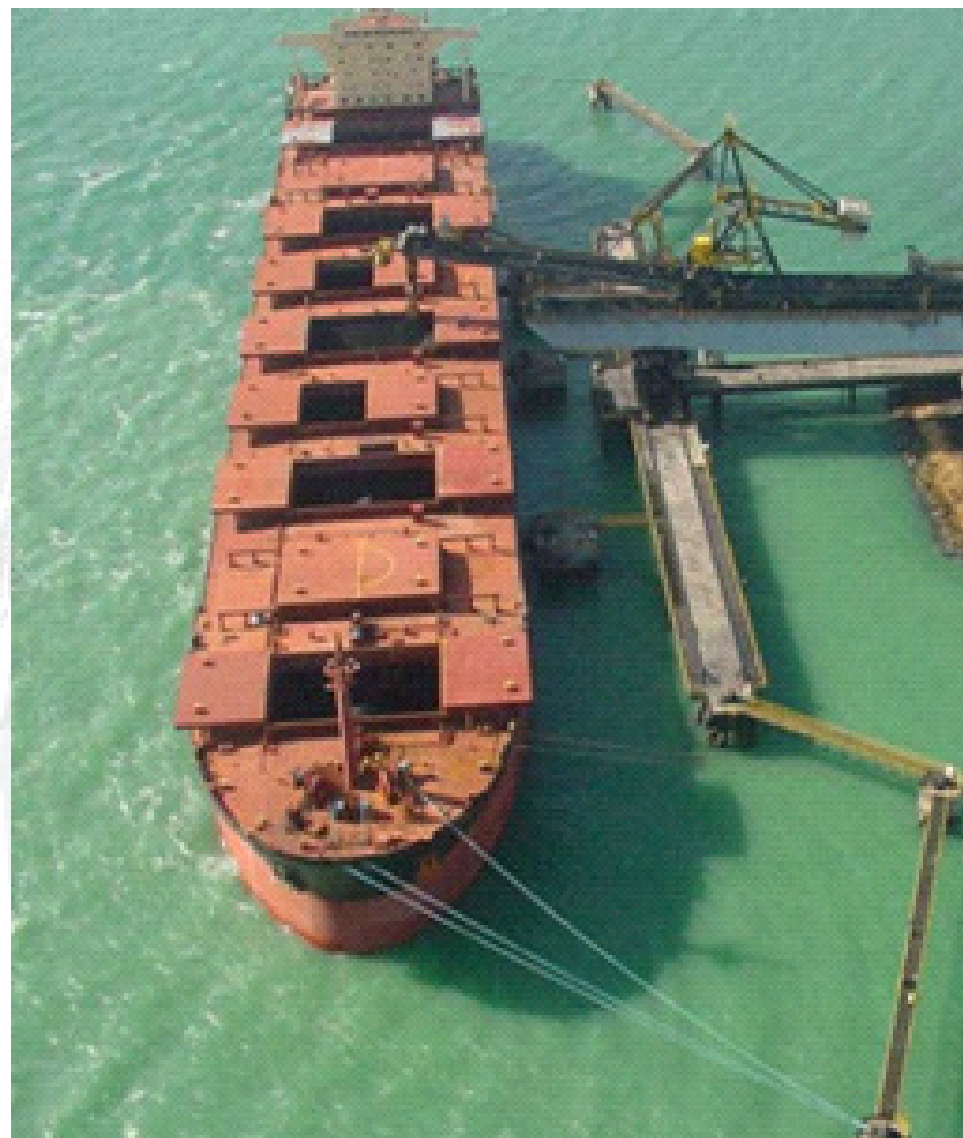
2002

- *Contraprestación(US\$):* 1.529.036
- *Calado:* AP
- *Volumen de Carga:* 11.041.327

2008

- *Contraprestación(US\$):* 1.553.550
- *Calado:* AP
- *Volumen de Carga:* 32.402.295

Puertos Costa Atlántica





Atlántico Insular

Zona Portuaria de San Andrés Islas

2002

- *Contraprestación(US\$): 0*
- *Volumen de Carga: 27.000*

2008

- *Inversión (US\$): 112.000*
- *Contraprestación(US\$): 18.352*
- *Volumen de Carga: 35.000*

Puertos Costa Atlántica

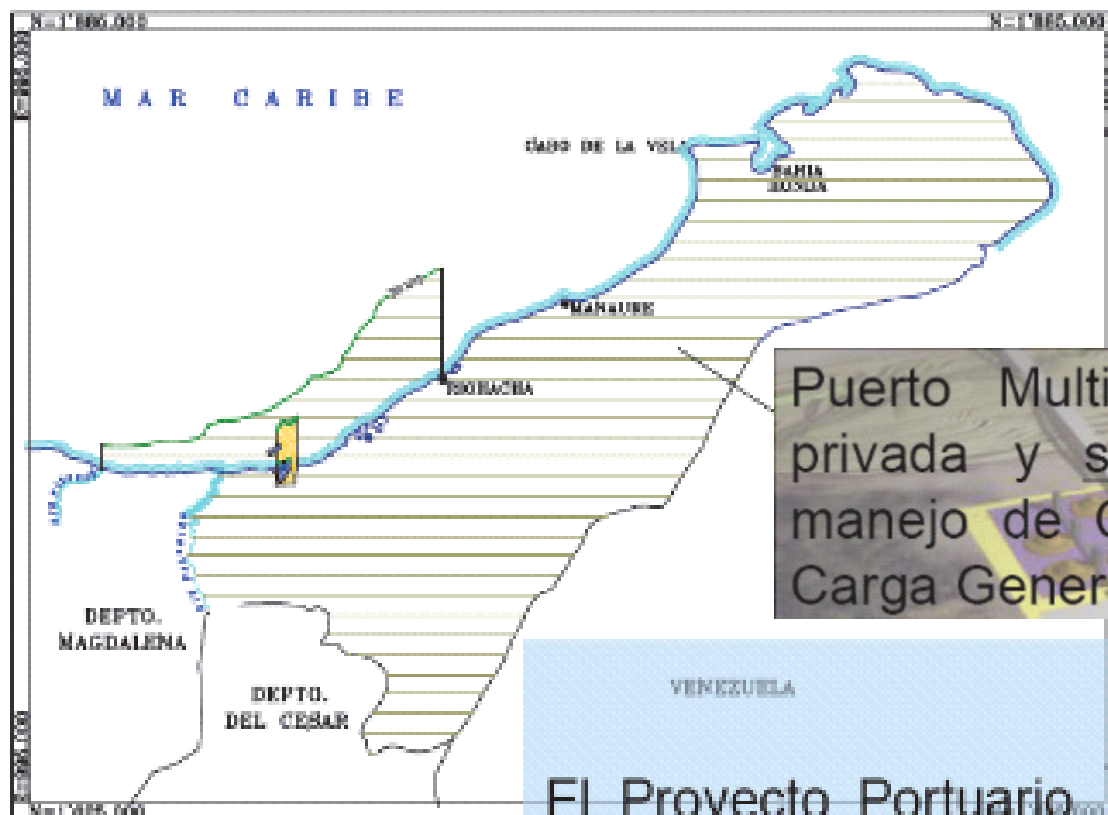




Nuevos Terminales en Construcción



Nuevos Terminales en Construcción



Proyecto BRISA

Puerto Multipropósito de naturaleza privada y servicio Público, para el manejo de Carga a Granel Sólida y Carga General Contenerizada.

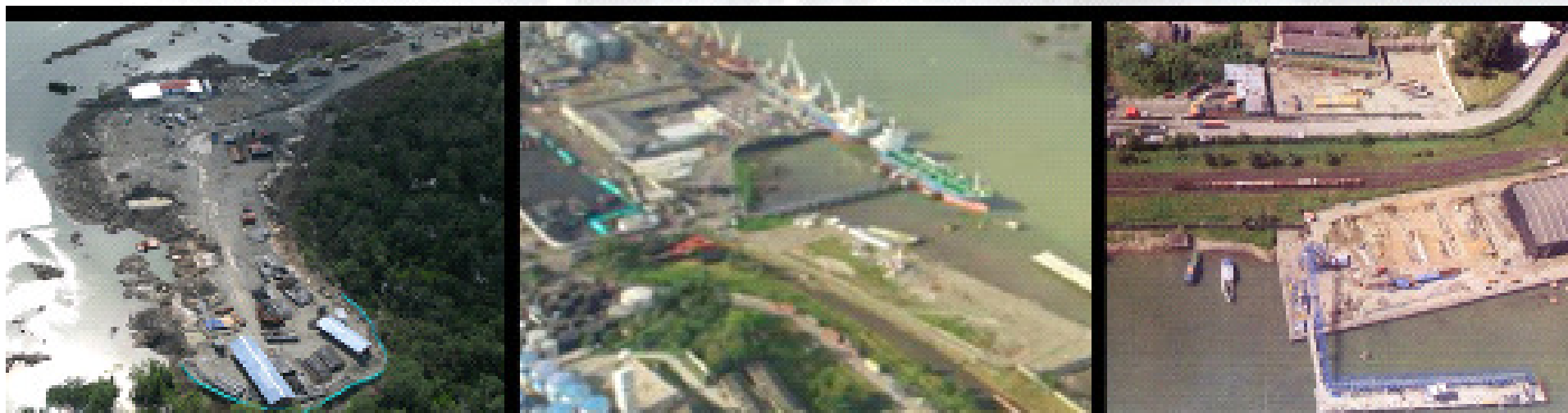
Ubicación.
El Proyecto Portuario, está ubicado en la Costa Atlántica, Municipio de Dibulla, Departamento de La Guajira.

Nuevos Terminales en Construcción

SOCIEDAD TC BUEN (en construcción 2009)

CEMAS

ZONA PORTUARIA DE BUENAVENTURA

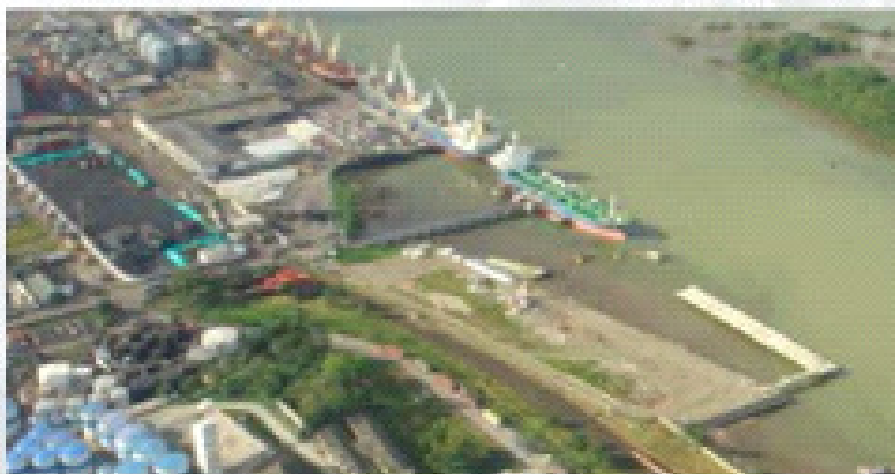




Nuevos Terminales en Construcción

AGUA DULCE (en construcción)

Autorización temporal C.I. PRODECO





Campaña



MINISTERIO DE TRANSPORTE



POLICIA DE CARRETERA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

**Pídele a tu compañero de viaje
que te lea este volante**



**Si vas conduciendo
en dobles calzadas**

vehículos de servicio público, camiones de
carga y vehículos de baja velocidad transita,

OBLIGATORIAMENTE, por la derecha.

**El carril izquierdo es
solo para adelantar.**

LOGO
CONCESION

VIGILADO SUPERTRANSPORTE



VALLA PUBLICITARIA



BICENTENARIO
de la Independencia de Colombia
1810-2010

