



Libertad y Orden

Rendición de Cuentas Pública **TRANSPORTE / INVIAS**

2009



Libertad y Orden



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTROL DE GESTIÓN

SECTOR TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

2009





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

AGENDA

• **Plan 2500**

- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Proyectos de Construcción
- Corredores Arteriales complementarios para la competitividad y Rehabilitación
- Adelantar el Mantenimiento Óptimo de la Red vial de transporte existente
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- Consolidación del Transporte Fluvial
- Ampliación de la capacidad portuaria



RESUMEN GENERAL

Atención a red Primaria y Secundaria para generar:

- Ahorros en tiempo para los usuarios
- Menor costo de operación de los vehículos
- Mayor productividad del sector agrícola y agroindustrial

km pavimentados (Octubre 2 de 2009) :	2.189,34 km
Ejecución obra:	\$ 1,64 billones
Contratos:	167
No. Proyectos:	227 proyectos
Proyectos Terminados:	172 tramos (1.707,08 km)



RESUMEN GENERAL

FASES

Km Financiados Fase 0 :	2.399,15 Km
Km Ejecutados Fase 0:	2.193,31 Km
Km en Ejecución Fase 0:	28,02 Km
Km Contratados Fase I:	134,26 Km
Km en Licitación Fase II:	89,51 Km
Km programados Fase III:	86,08 Km



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

AGENDA

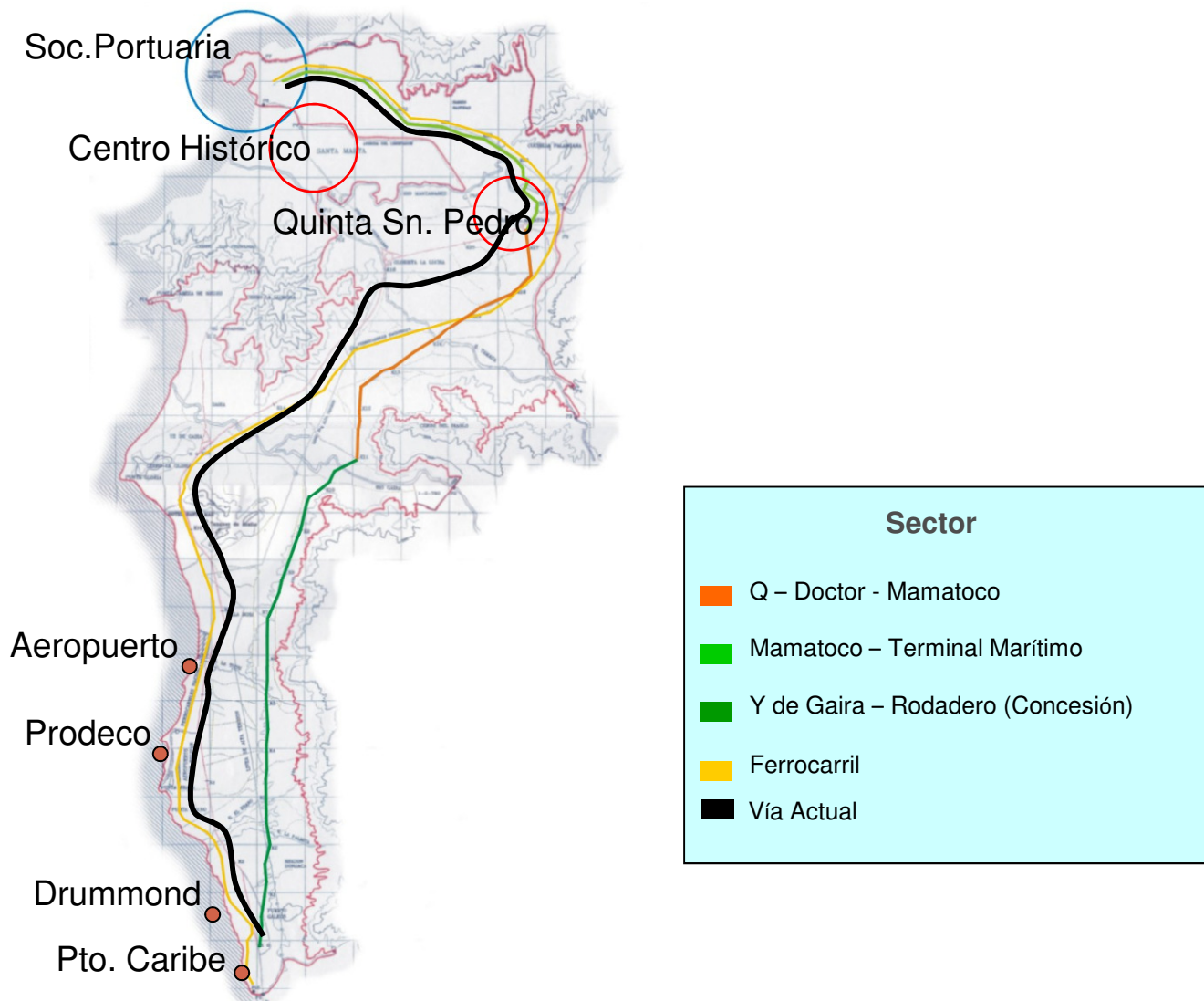
- Plan 2500
- **Nuevas Autopistas para la competitividad**
 - Proyectos de Construcción
 - Corredores Arteriales complementarios para la competitividad y Rehabilitación
 - Adelantar el Mantenimiento Óptimo de la Red vial de transporte existente
 - Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
 - Consolidación del Transporte Fluvial
 - Ampliación de la capacidad portuaria



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Nuevas Autopistas para la Competitividad

VÍA ALTERNA INTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA





VÍA ALTERNA INTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA (CONVENIO 1822 DE 2006)

OBJETO: Aunar esfuerzos técnicos y financieros entre el INVIAS y el Departamento del Magdalena para el mejoramiento y rehabilitación de la calzada existente y construcción de la segunda calzada entre la Ye de Ciénaga y Santa Marta (Intersección Mamatoco), con recursos del Departamento; y construcción de una calzada de la Vía Alternativa al Puerto, sector Quebrada el Doctor-Glorieta de Mamatoco, para lo cual el INVIAS aporta los recursos de la cláusula segunda

ALCANCE:

Doble Calzada entre la Ye de Cienaga y Santa Marta (Intersección Mamatoco): 9.5 Km. Vía Alternativa al Puerto, Sector Quebrada el Doctor-Glorieta de Mamatoco: 17.6Km.

PARTES: INVIAS - DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

Plazo: Cuatro (4) años.

Fecha Suscripción: 09-10-06

Fecha de Iniciación: 09-10-2006

Fecha de Terminación: 09-10-2010

Valor INVIAS: \$ 66.000.000.000

VIGENCIA	VALOR	DESEMBOLSO
2007	\$10.000.000.000.00	18 julio de 2007
2008	\$12.000.000.000.00	26 de junio de 2008
2009	\$22.000.000.000.00	Abril 04, Mayo 7 y 28 de 2009
2010	\$22.000.000.000.00	Sin desembolso
	\$66.000.000.000.00	



VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA **CONVENIO N° 1822 DE 2006:**

Avance físico por año en Doble Calzada: Ye de Cienaga-Santa Marta (Intersección Mamatoco). Long: 9.5 Km.		<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>Total</u>
	Explanación	2.7 km	2.4 km	5.1 km
	Subbase:	1.75km	0.25 km	2.0 km
	Base:	1.7 km	0.3 km	2.0 km
	Pavimento:	1.8 km	0.2 km	2.0 km
	Obras Arte:	20 unid	19 unid	39unid (3 km)
	Avance predial al 2009 48%			
Avance físico por año Vía Alterna al Puerto: Sector Quebrada el Doctor-Glorieta de Mamatoco Long: 17.76 Km		<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>Total</u>
	Explanación	13 km	4.70 km	17.70 km
	Subbase:	10 km	7.00 km	17.00 km
	Base:	6.5 km	10.5 km	17.00 km
	Pavimento:	4.0 km	12.0 km	16.00 km
	Obras Arte:	40 unid	70 unid	110unid (100%)
Puentes		4 (Q don Jaca, Q el Limón, Río Gaira y Tamacá)		
	Avance predial		100%	
Metas Físicas	La entrega de la Vía Alterna al Puerto está prevista para la última semana de Octubre de 2009. Doble Calzada Ye de Ciénaga-Santa Marta (Int. Mamatoco) abril 2010: +2.5km			



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Nuevas Autopistas para la Competitividad

DOBLE CALZADA BUGA - BUENAVENTURA





REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Nuevas Autopistas para la Competitividad

PROYECTO DOBLE CALZADA BUGA – BUENAVENTURA

Objeto

Construcción Doble Calzada en la carretera Buenaventura – Loboguerrero en los sectores:

1. Citronela – Altos de Zaragoza
2. Altos de Zaragoza – Triana
3. Triana – Cisneros
4. Cisneros - Loboguerrero

Alcance

1. Long. contratada: 14 Km.
2. Long. contratada: 10.7km.
3. Long. contratada: 9.3 Km.
4. Long. a intervenir: 14 Km.

Valor

1. \$ 129.318,16 Millones
2. \$ 91.737,15 Millones
3. \$ 67.330,60 Millones
4. \$ 358.646,94 Millones





Fecha inicio	<ol style="list-style-type: none">1. 01 de Agosto de 2008 – Inicio etapa ajuste Estudios y Diseños, y obtención licencia ambiental, en Etapa de Preconstrucción.2. 15 de Marzo de 2007 – Inicio etapa ajuste Estudios y Diseños, y obtención licencia ambiental 1 de marzo de 2008 – Inicio Obra3. 15 de Marzo de 2007 – Inicio etapa ajuste Estudios y Diseños, y obtención licencia ambiental 1 de marzo de 2008 – Inicio Obra4. Contrato de obra 0599 de 2009, próximo a dar orden de inicio.
Fecha fin	<ul style="list-style-type: none">• 31 de enero de 2011, depende de Licenciamiento Ambiental• 31 de julio de 2010• 31 de julio de 2010• Plazo propuesto 46 meses, depende de Licenciamiento Ambiental.



Avance

1. Actualmente se realizan actividades de preconstrucción, correspondientes a:

- Terminación del Estudio y Diseños.
- Consultas Previas con la comunidad y Socialización
- Pendiente certificación del Ministerio del Interior y de Justicia e INCODER referente a las comunidades del área de influencia del proyecto.
- Esperando Licenciamiento Ambiental.

2. Construcción de nueva calzada y Viaductos:

- Actividades de excavación para la explanación en construcción de nueva calzada, construcción de estructura de pavimento, construcción de muros de contención, obras de drenaje, empradización de taludes, construcción de drenes horizontales y zanjas de coronación.
- Viaducto Bendiciones: Fundición de dovelas, longitud construida 146 m de 580 m en total.
- Viaductos Boquerón y Los Chorros: Construcción de pilotes y caissons para cimentación

3. Construcción de nueva calzada y Viaductos:

- Actividades de excavación y corte de taludes para construcción de nueva calzada, voladura de roca con explosivos para excavaciones, mejoramiento de la subrasante y construcción del terraplén, construcción de estructura de pavimento. construcción de alcantarillas, box couvert y puentes, estabilización de taludes.
- Viaducto la Víbora: Construcción de caissons y pilotes para la cimentación y fundición de zapatas de Sub-estructura.
- Viaductos Base Militar: Construcción de cimentación y fundición de zapatas de Sub-estructura.



Avance

4. Actualmente se realizan actividades de preconstrucción, correspondientes a:

- Contrato de obra 0599 de 2009, firmado con el consorcio ECC.
- Solicitud de Licencia Ambiental ante el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, radicada el pasado 23 de febrero de 2009.
- En espera del pronunciamiento por parte del Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial, con respecto a la visita realizada al proyecto el pasado 9 y 10 de julio de 2009, para la Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental.
- Se dará inicio a la socialización del Proyecto con el acompañamiento del Contratista e INVIAS.



DOBLE CALZADA BUGA – BUENAVENTURA (Sector Cisneros – Triana – Alto de Zaragoza) Avance Estudios Socio - Ambientales

Sector	Ambiental
1. Alto de Zaragoza – Citronela.	EIA en proceso de ajuste y concertación con las comunidades.
2 y 3 Alto de Zaragoza – Triana – Cisneros	Licencia Ambiental otorgada por Resolución No 2367 del 31/12/2007, hasta el K46+700 (Quebrada Limones). Se realiza supervisión y seguimiento al proyecto. En elaboración EIA por parte de la firma Contratista para el sector PR46+700 – PR49+000.
4. Cisneros – Loboguerrero	La Licencia Ambiental inicio trámite en Junio 26 de 2009, mediante Auto 1931 Se realizó visita 8-10 Julio de 2009 por parte de MAVDT <ul style="list-style-type: none">• Ecosistemas envía términos de referencia para sustracción de reserva forestal.• 3-Septiembre-2009 Mediante Auto 2568 se Autoriza el cambio de solicitante del trámite de Licencia Ambiental a nombre del CONSORCIO ECC y se requiere información adicional



VÍA SIMÓN BOLÍVAR – ANCHICAYA - ANTIGUA VÍA BUENAVENTURA		
Objeto	Mejoramiento y mantenimiento	
Alcance	a) <u>Contrato No. 3061 – 06</u> : Bajo Anchicaya (k.68)- Aguaclara (k.80) y Zacarías (k.105) - El Pailón (k.114) b) <u>Contrato No. 3239 – 06</u> : sector Borreo Ayerbe (k.9) - Bajo Anchicaya (k.68)	
Valores Parciales	a) \$ 13.396,17 millones y b) \$ 18.101,64 millones	a) Obra e Interventoría b) Obra e Interventoría
	Fecha inicio <ul style="list-style-type: none">• 27 de Marzo de 2007 y• 2 de Febrero de 2007	Fecha fin <ul style="list-style-type: none">a) 28 de Diciembre de 2008 yb) 1 de Mayo de 2009
% Avance	a) Avance 100% : TERMINADO, Representados en 37,0 Km de Mantenimiento Periódico, 5,5 Km de Pavimentación, 1,5 Km de Repavimentación. b) Avance 100% TERMINADO, Representado en 34 Km de Mantenimiento Periódico; 13Km. De Pavimento; 13Km de Repavimentación	



VÍA SIMÓN BOLÍVAR – ANCHICAYA - ANTIGUA VÍA BUENAVENTURA (PLAN 2500)

Objeto	Pavimento vías (PLAN 2500)	
Alcance	a) <u>Grupo 7</u> : K22 Vía Buenaventura – K 30 Borrero Ayerbe (6,88 Km de pavimento) b) <u>Grupo 3A</u> : Zacarias – Sabaletas – Agua Clara. (11,5 Km de pavimento)	
Valores Parciales	a) \$ 5.873,55 millones y b) \$ 7.992,62 millones	
Fecha inicio	a) 28 de Diciembre de 2005 b) 6 de Enero de 2006	
Fecha fin	a) 13 de Abril de 2008 b) 29 de Febrero de 2008	
% Avance (Octubre 05 /2009)	a) Pavimento: 5.20 Km.	b) Pavimento: 5.05 Km Observaciones: El contratista no cumplió con el objeto contractual se tramita incumplimientos parcial y posible caducidad. Se termino plazo contractual el pasado 29 de febrero de 2008, el contrato fue prorrogado anteriormente por 4,9 meses, con el propósito de realizar la meta física. Se adjudico Licitación Pública por dos kilómetros, para cumplir meta física al Consorcio Vías.



LA URIBE - MALTERIA. (CONVENIO 0815 DE 2007)

OBJETO: Aunar esfuerzos para el mejoramiento y mantenimiento del sector Estación Uribe - Maltería en el Departamento de Caldas.

PARTES: INVIAS - ALCALDÍA MANIZALES

FECHA INICIO: 24 de Mayo de 2007.

FECHA FIN: 20 de Diciembre de 2009



INVERSION: \$11.993.253.823

Aporte INVIAS \$8.993.253.823,00

Aporte Municipio \$3.000.000.000

VALOR		FECHA DESEMBOLSO
\$	5.495.488.047,00	15-Nov-07
\$	3.497.765.776,00	09-Oct-08
\$	8.993.253.823,00	TOTAL



LA URIBE - MALTERIA. (CONVENIO 0815 DE 2007)

ESTADO DE AVANCE

SECTOR	Obra	Avance de obra	Estado del Proceso
Construcción Intersección vial variante sur Panamericana, acceso barrio La Enea y Aeropuerto	Puente de 69 metros y obras complementarias, ancho de calzada 7,2 m y andén de 2,0m	100%	En operación 2008
Mejoramiento de la vía Estación Uribe Puente La Libertad, Sector Lusitania	Segunda Calzada entre Estación La Uribe-Puente La Libertad Long aprox = 2 Km	100%	En operación 2008
Mejoramiento de la vía Estación Uribe Puente La Libertad, Sector La Fuente de los Cámbulos	Segunda Calzada de Long aprox =0,5 Km	55%	En ejecución



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Nuevas Autopistas para la Competitividad

LA URIBE - MALTERIA. (CONVENIO 0815 DE 2007) Intersección variante sur



Mejoramiento Estación Uribe-Puente la Libertad





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

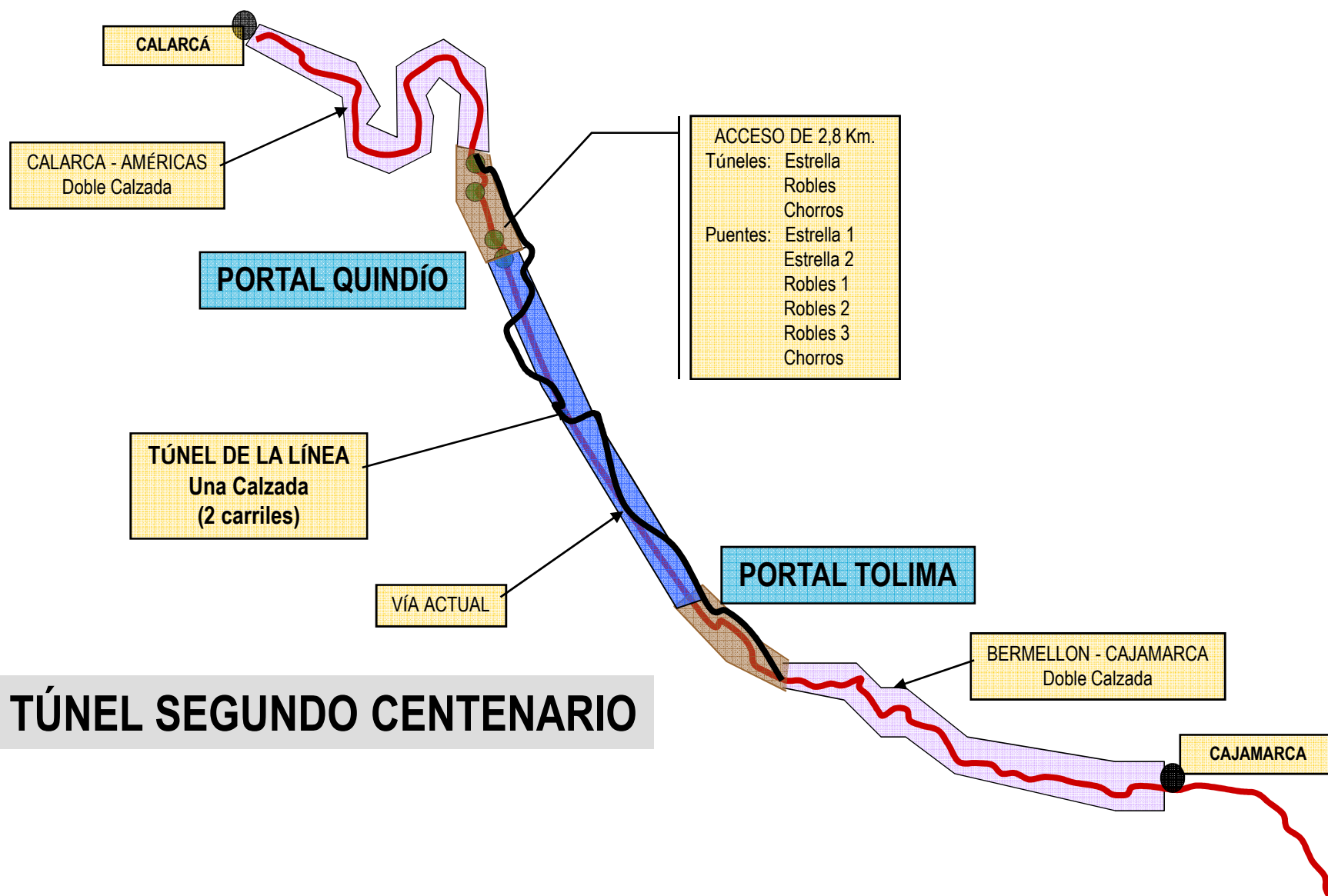
AGENDA

- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- **Proyectos de Construcción**
- Corredores Arteriales complementarios para la competitividad y Rehabilitación
- Adelantar el Mantenimiento Óptimo de la Red vial de transporte existente
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- Consolidación del Transporte Fluvial
- Ampliación de la capacidad portuaria



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción





TÚNEL DEL SEGUNDO CENTENARIO

Objeto	<ol style="list-style-type: none">1. Túnel piloto2. Accesos (Quindío)3. Túnel Principal Unidireccional4. Calarcá – Américas (Portal Quindío)5. Bermellón (Portal Tolima) - Cajamarca	<ol style="list-style-type: none">1. Contrato de Obra Pública.2. Adicional al contrato del túnel piloto.3. Licitación Pública4. Licitación Pública5. Licitación Pública
Alcance	<ol style="list-style-type: none">1. Túnel 8,6 km.2. Accesos 2,8 km.3. Túnel 8,6 km.4. Doble calzada 11 km.5. Dobles calzadas 13 Km.	<ol style="list-style-type: none">2. Puentes 374 m., Túneles 1.384 m., Vía 967 m.
Valores Parciales	<ol style="list-style-type: none">1. \$ 82.553,99 Millones.2. \$ 45.468,01 Millones.3. \$ 516.500 Millones.4. \$ 96.000 Millones.5. \$ 107.000 Millones.	<p>Incluye Obra e Interventoría</p> <p>3. 4. y 5. Datos de CONPES 3513</p>



TÚNEL PILOTO Y OBRAS ANEXAS		
Valor Total	\$ 847.522 Millones	
Fecha inicio	1. 1 de Septiembre de 2004 2. 15 de enero de 2007	Fecha fin: 1. Primer semestre de 2008 2. Junio de 2008
% Avance Agosto30 de 2009	1. Túnel piloto 100%. 2. Accesos	1. La excavación del túnel piloto se finalizó el 1 de agosto de 2008 con una longitud total de 8554.50 m. 2. -Túnel la Estrella: Terminado en Octubre de 2007 Avance 100% Longitud Total: 326,25m -Túnel Los Robles: Terminado Longitud Total: 882,40 m -Túnel los Chorros: Avance acumulado Total: 515,0 m (85 %) - Puente Estrella 1: Terminada la construcción con una longitud de 54,3m. - Puente Estrella 3: Se terminó la construcción de la superestructura con una Long de 16m . - Puente Robles 2: Terminada la construcción con una longitud de 27m.. - Puente Alaska: Se terminó la construcción de la superestructura con una Long de 27,25 m . - Observaciones: Desde el 25 de junio de 2009 el contrato de obra 557 de 2004 fue suspendido por la inestabilidad de los taludes de las obras anexas y actualmente se adelantan los estudios y diseños de estabilización de los taludes de las obras anexas



TÚNEL DEL SEGUNDO CENTENARIO

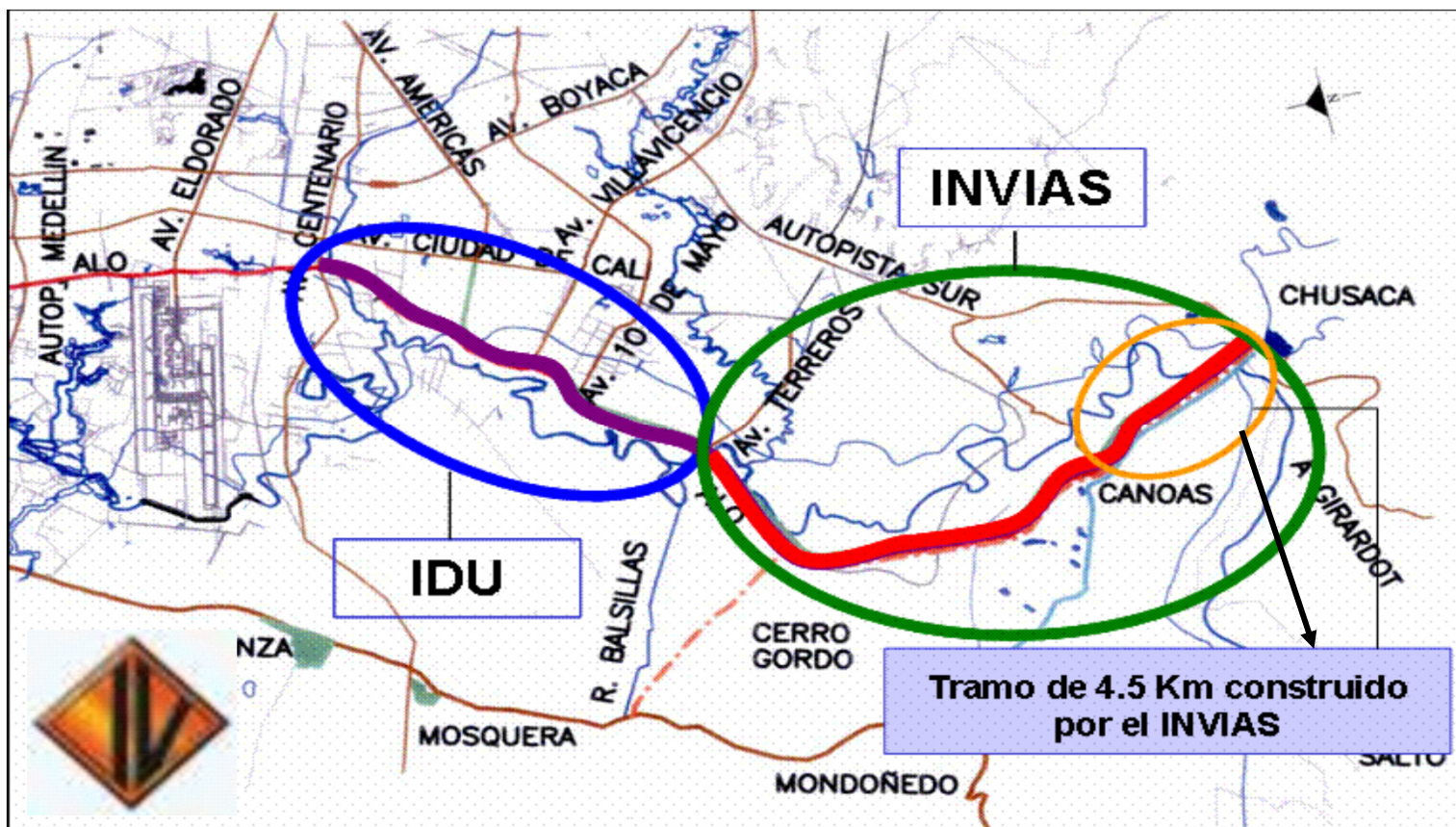
Objeto	1. Estudios y diseños, gestión social, predial y ambiental, construcción y operación del proyecto “cruce de la cordillera central: túneles del II Centenario –Túnel de la línea y segunda calzada Calarcá – Cajamarca”	
Alcance	<p>TRAMO 1. SEGUNDA CALZADA DEL QUINDÍO Construcción de la segunda calzada unidireccional del PR 4+0800 – PR 16+0000 de la vía existente Ruta 40 Tramo 03.</p> <p>TRAMO 2. SEGUNDA CALZADA DEL TOLIMA Construcción de la segunda calzada unidireccional del PR 35+0000 – PR 47+0500 de la vía existente Ruta 40 Tramo 03.</p> <p>TRAMO 3. TUNEL DEL II CENTENARIO – TÚNEL DE LA LÍNEA, SENTIDO CAJAMARCA – CALARCA</p>	
Valor	\$629.052,98 Millones. Contrato de Obra	\$10.979,79 Contrato Interventoría
Inicio etapa Iniciación	14 de abril de 2009	Plazo de la etapa de iniciación: 8 meses
Inicio etapa Construcción	1 de julio de 2009	Plazo de la etapa de construcción: 46 meses
Inicio Obra	Diciembre de 2009 (podría iniciar prematuramente)	



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción

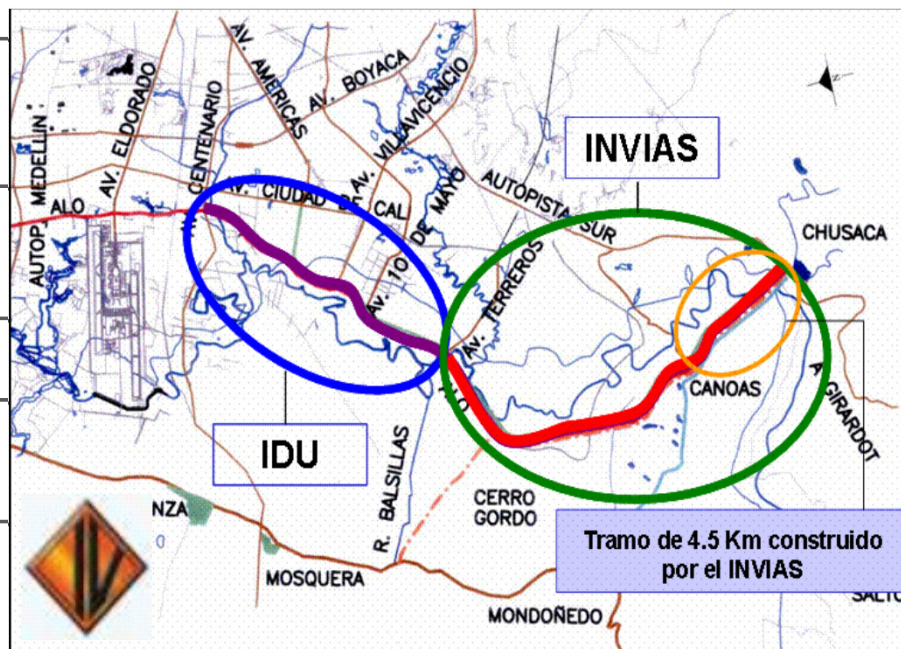
AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE





AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE

Objeto	Construcción de la Avenida Cundinamarca Vía Perimetral de la Sabana de Bogotá Sector comprendido entre Canoas y el río Bogotá.	
Alcance	9.5 Km	
Valor Total	\$ 53.954.922.572 (incluida interventoría)	
Fecha inicio	1 de Febrero de 2007	
Estado	Suspendido	
Fecha terminación	9 de Octubre de 2009	
Valor ejecutado 31 Agosto 2009	\$ 50.414.058.449 98%	





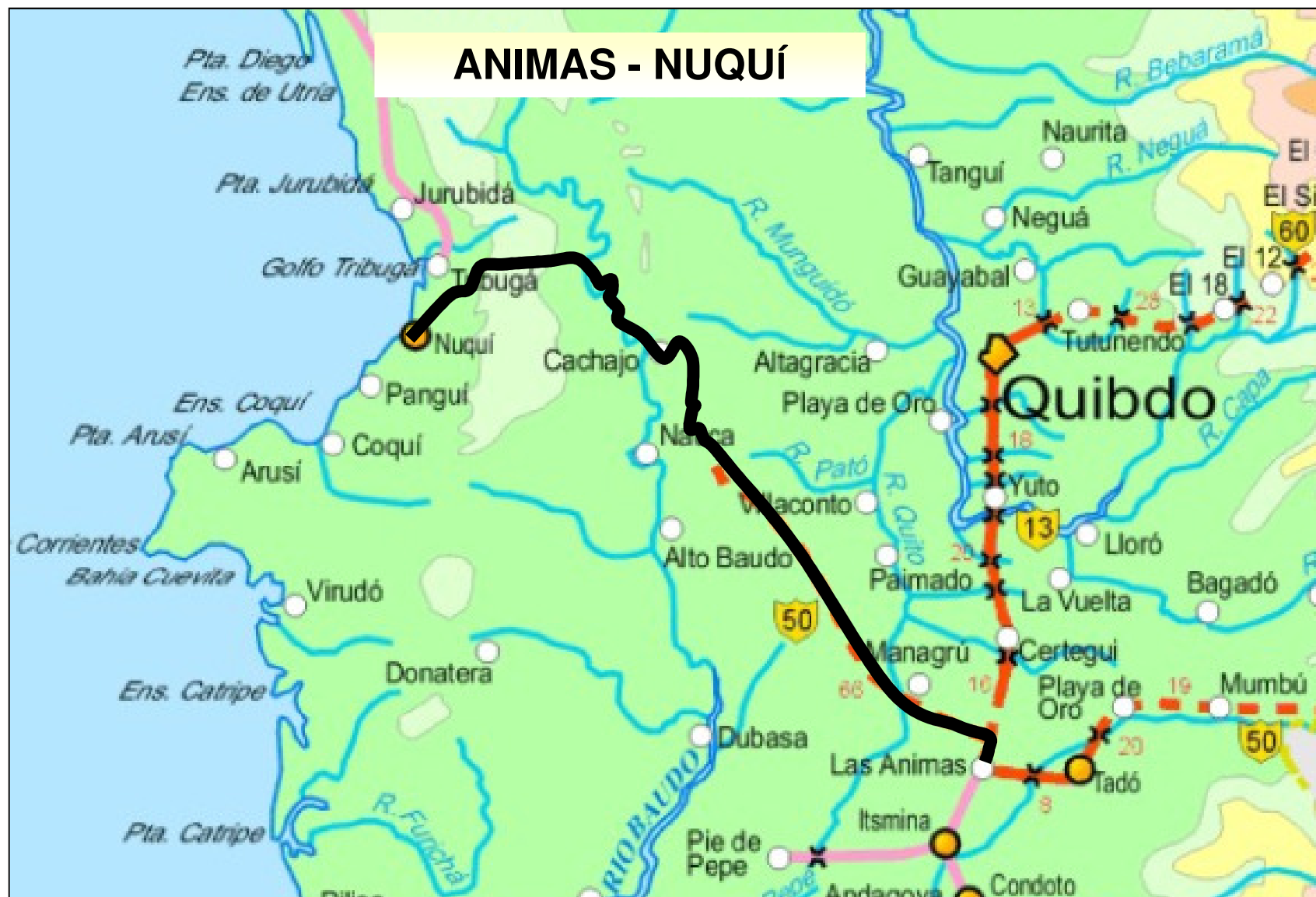
AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE

Avance físico por año					
		<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>Total</u>
	Excavación:	9.450 m	86 m		9.536 m (100 %).
	Terraplén:	2.000 m	4.600 m	2.200 m	8.800 m (92 %).
	Subbase:		5.639 m	3.261 m	8.900 m (93 %).
	Base:		3.600 m	4.800 m	8.400 m (88 %).
	Pavimento:		3.500 m	4.300 m	7.800 m (82 %).
Inversiones por año	<u>2007</u>	\$ 31.149.123.505			
	<u>2008</u>	\$ 11.627.808.190			
	<u>2009</u>	\$ 11.177.990.877			
	<u>Total</u>	\$ 53.954.922.572			



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción





ANIMAS NUQUI		
Objeto	<ul style="list-style-type: none">Nuquí - K37 – La Punta – Ánimas.	<ul style="list-style-type: none">Contrato obra pública
Alcance	<ul style="list-style-type: none">Construcción vía <u>en afirmado</u> 130 km.	
Valor Total	<ul style="list-style-type: none">\$125.763,00 Millones	
Fecha inicio	<ul style="list-style-type: none">13 de marzo de 2007	<ul style="list-style-type: none">El inicio de obra depende de la expedición de Licencia Ambiental, ya que si no hay Licencia se prescinde el contrato.
Fecha fin	13 de Enero de 2011	



Tramos de Diseño Proyecto Vial Las Animas-Nuquí.

Tramo	Descripción	Situación del tramo	Longitud	Estado Actual
1	Nuquí-Alto de Copidijo	Nuevo Construcción	PR00 al 17 (K0+000 AL K 18+500)	<p>1. Resolución Licencia Ambiental No 0712 del 16 de abril de 2009.</p> <p>2. Licencia Ambiental ejecutoriada y en firme el día viernes 8 de mayo de 2009.</p> <p>3. En Nuquí el contratista cuenta con una primera avanzada de personal conformada por ingeniero residente, ingeniero ambiental, ingeniero de producción, comisión de topografía, secretaria, obreros; la interventoría cuenta con Ingeniero residente, residente social, residente ambiental, comisión de topografía y obrero.</p> <p>4. Sobre el sector de la fuente de materiales está posicionado desde el 2 de mayo el primer contingente de maquinaria (retroexcavadora, bulldozer, contenedores, combustible, herramienta menor); para este fin de semana (junio 12 al 15) se espera el arribo de un segundo contingente de maquinaria en el cual llegan 3 volquetas dumper, 1 retroexcavadora, 1 bulldozer y otros equipos y herramientas. A la fecha se han hecho diferentes apiques sobre las playas de la fuente de materiales para conocer mejor las características ingenieriles de los materiales.</p> <p>5. El contratista cumpliendo lo establecido en la Licencia Ambiental ha realizado las siguientes actividades preliminares: adecuación de bodega para almacenamiento; adecuación de desembarcadero provisional en la fuente de materiales; adecuación de muelle en Nuquí para el desembarque de materiales, insumos y equipos; mejoramiento de la navegabilidad mediante tareas de destronque de la quebrada Ancachí y el río Nuquí con el acompañamiento de un delegado de CODECHOCO; adecuación del campamento de obra; construcción y adecuación del campamento provisional en la fuente de materiales</p>



Tramos de Diseño Proyecto Vial Las Animas-Nuquí.

Tramo	Descripción	Situación del tramo	Longitud	Estado Actual
1	Nuquí-Alto de Copidijo	Nuevo Construcción	PR 00 al 17 (K 0+000 al K18+500)	<p>6. Continuación actividades previas: localización y replanteo del carreteable a la fuente de materiales y del corredor principal del tramo1; elaboración del Plan de Trabajo y Obras (PTO) exigido por el INGEOMINAS para conceder permiso a la fase de explotación de la fuente; levantamiento morfológico de la fuente de materiales; muestreos y análisis de parámetros del ruido, aire y agua; concertación con CODECHOCO de los sitios a ser usados como viveros; gestión predial a lo largo del carreteable de longitud aproximada 5 km (el INVIAS realizará la gestión predial del tramo1); inventario al 100% de las especies a afectar de flora, fauna y forestales; inventario de las vías urbanas de Nuquí.</p> <p>7. Mesa de concertación para firma de acuerdo económico que permita iniciar la explotación de la fuente de materiales (Consortio, Consejo Comunitario General los Riscasles y el Sr Edgardo Gonzalez). A la fecha aún no hay acuerdo.</p> <p>8. Se realizó jornada de información en el Municipio de Nuquí el día 5 de junio de 2008 donde se contó con la participación de más de 170 personas, allí se atendieron todas las inquietudes de la comunidad y se explicó el estado de avance del proyecto.</p> <p>9. El Consejo Comunitario General Los Riscasles se encuentra elaborando la propuesta para adelantar catorce (14) de las treinta y siete (37) fichas del Plan de Gestión Social priorizadas de común acuerdo, dando cumplimiento a lo establecido en la Licencia Ambiental. La primera que debe ser presentada para aprobación es el CICAS (Centro de Inducción y Capacitación Social), ya que este centro es el encargado de dinamizar las fichas restantes.</p>



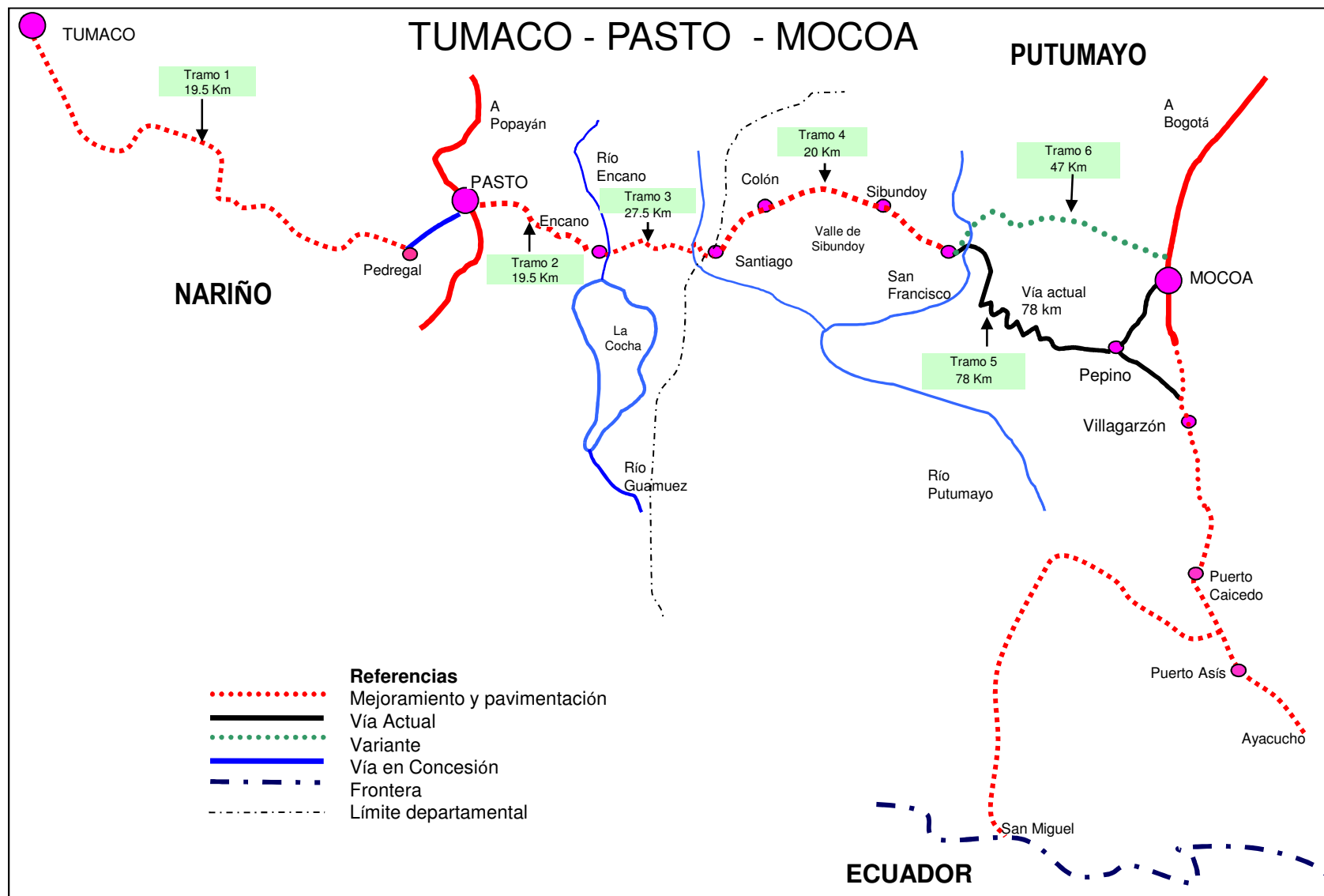
Tramos de Diseño Proyecto Vial Las Ánimas-Nuqui.

Tramo	Descripción	Situación del tramo	Longitud	Estado Actual
2	Alto de Copidijo - Río Baudó	Nuevo Construcción	PR 17 al 33 (K 18+500 AL 34+000)	Se tiene el expediente No 4226, Auto 2562 del 15 de agosto de 2008. Consorcio adelanta EIA. INVIAS adelantará Consulta Previa
3	Río Baudó - Quebrada Muertero	Nuevo Construcción	PR 33 al 55 (K34+000=K0+610 AL K17+185)	Se tiene el expediente No 4227, Auto 2562 del 15 de agosto de 2008. Consorcio adelanta EIA. INVIAS adelantará Consulta Previa
4	Variante la Visual	Nuevo Construcción	PR 55 al 75	Desglose expediente 610 mediante Auto 2383 el 1 de agosto de 2008.
5	La Ye - El Afirmado	Mejoramiento Rehabilitación	PR 130 al PR 75 (K0+000 AL K 54+812)	Desistimiento Licenciamiento Ambiental y aplicación Guías Ambientales. Auto 2298 del 29 de julio de 2008.



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción





TUMACO - PASTO - MOCOA

Objeto	Mejorar las especificaciones técnicas y el nivel de servicio del corredor Tumaco - Pasto – Mocoa.	
Tramos	<ol style="list-style-type: none">1. Tumaco - Pedregal2. Pasto - El Encano3. Encano – Santiago.4. Santiago - San Francisco.5. San Francisco - El Pepino6. Variante San Francisco – Mocoa	• Contratos obra pública
Alcance	<ol style="list-style-type: none">1. Mantenimiento2. Mantenimiento 19,3 km.3. Mejoramiento 27,5 km.4. Mantenimiento 20,4 km.5. Mantenimiento 78,0 km.6. Estudios y Diseños 46,5 km.	3. Inicio de obras el 1 de Junio



TUMACO - PASTO - MOCOA		
Valor	<ol style="list-style-type: none">1. \$ 14.837,00 Millones2. \$ 9.739,00 Millones3. \$ 31.500 Millones4. \$ 2.445 Millones5. \$ 7.348,90 Millones6. \$ 4.163,64 Millones	<ol style="list-style-type: none">1. Vigencias futuras por \$11.235 Millones2. Vigencias futuras por \$5.667 Millones
Valor Total	\$74.000 Millones	No incluida la Variante
Alcance	<ol style="list-style-type: none">1. Mantenimiento 19,3 km.2. Mejoramiento 20,4 km.3. Mejoramiento 28,8 km.4. Mantenimiento 78,0 km.5. Estudios y Diseños 46,5 km.	<ol style="list-style-type: none">5. Estudios Social y Ambiental y Estudios y Diseños Fase III



TUMACO - PASTO - MOCOA

	Fecha inicio	Fecha Fin
	<ol style="list-style-type: none">1. 22 de Enero de 20072. 10 de Octubre de 20063. 1 de Marzo de 20074. 10 de Octubre de 20065. 1 de Febrero de 2007	<ul style="list-style-type: none">• 15 de Diciembre de 2007• 29 de Septiembre de 2007• 01 de Enero de 2009• 09 de Mayo de 2007• 29 de Febrero de 2008
% Avance	<ol style="list-style-type: none">1. 97%2. 100% - Terminado3. En Ejecución4. 100% - Terminado5. 100% - Terminado	<ol style="list-style-type: none">1. 2,2 km de Repav. y 11,5 Km Mant. Per.2. 3,5 de Repav. y 3,1 km Mant. Per.3. .4. 36 km de Mant Per y 0,5 km de Pav. Nuevo



3. ENCANO - SANTIAGO

PASTO – MOCOA SECTOR ENCANO – SANTIAGO	
OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PASTO – MOCOA, SECTOR EL ENCANO – SANTIAGO, RUTA 10 TRAMO 1003	
ALCANCE: Pavimentación Sector El Encano – Santiago 28.0 Km	
INVERSIÓN: \$ 56.168 Millones	
CONTRATO DE OBRA No. 3213 de 2006 CONTRATISTA: CONSORCIO EL ENCANO Valor Inicial: \$ 28.629'289.886,00 Valor Adiciones: \$ 23.971.838.710,38 Valor Total: \$ 52.601.128.596,38 Plazo inicial: 22 meses Prórrogas: 8 meses Plazo Total: 30 meses Fecha Inicio: 1 - Mar - 2007 Suspensiones: 66 días Terminación: 3 - Nov – 2009 Estado: Suspendido	CONTRATO INTERVENTORIA No. 3063 de 2006 CONTRATISTA: INESCO S.A. Valor Inicial: \$ 2.837'539.800,00 Valor Adiciones: \$ 729'811.600,00 Valor Total: \$ 3.567.351.400,00 Plazo inicial: 24 meses Prórrogas: 7,6 meses Plazo Total: 31,6 meses Fecha Inicio: 12 - Feb - 2007 Suspensiones: 61 días Terminación: 30 - Nov – 2009 Estado: Suspendido

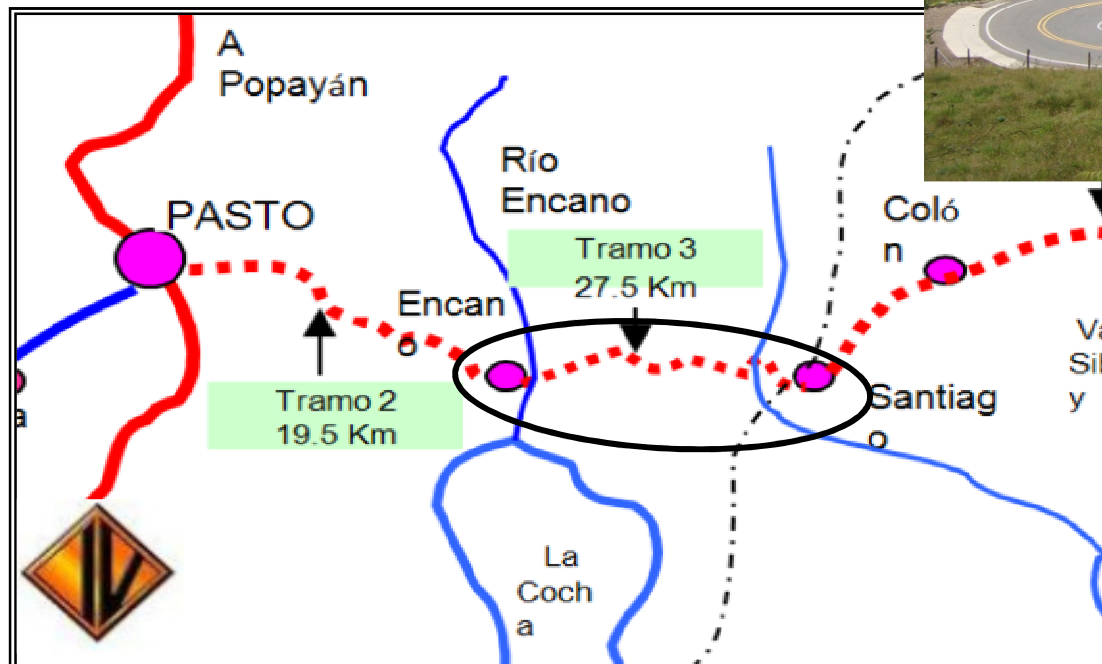


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción

PROYECTO ENCANO - SANTIAGO

*Frente Encano: PR22+917 – PR30+850
Frente Santiago: PR40+620 – PR51+080*



**TRAMO PAVIMENTADO
18.26 Km**

Nariño

Frente Encano : 7.93 Km

Putumayo

Frente Santiago: 10.32 Km



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción

ENCANO - SANTIAGO			
AVANCE FÍSICO DE OBRA A 31 AGOSTO DE 2009			
ACTIVIDADES	FRENTE ENCANO	FRENTE SANTIAGO	TOTAL AVANCE (M)
Explanación	7.770,00	10.580,00	18.350,00
Subbase	7.020,00	10.580,00	17.600,00
Base	7.770,00	10.480,00	18.250,00
Asfalto	7.933,00	10.327,00	18.260,00



CUNETAS



PAVIMENTACION K48+700



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción

TUMACO - PASTO - MOCOIA

PROYECTO DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR

OBJETO: ESTUDIOS Y DISEÑOS, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DEL DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR, DEPARTAMENTOS DE NARIÑO Y PUTUMAYO.

ALCANCE: Comprenden la Construcción de la Variante San Francisco – Mocoa en una calzada bidireccional, y el Mejoramiento y Mantenimiento de los sectores Tumaco – Junín – Pedregal localizados entre los PR0+0000 (Tumaco) y PR246+0260 (Pedregal), Junín – Barbacoas (PR0+0000 – PR57+0000), y Pasto – San Francisco – Mocoa (PR5+0000 – PR148+0800), en la Ruta 10 - Tramos 1001, 1002 y 1003 y que integralmente soluciona el problema de transitabilidad y operación del tránsito.

Construcción vía nueva : 45.6 Km

Mejoramiento y Mantenimiento: 450.8 Km

INVERSIÓN: \$ 850 Mil Millones (Incluye costos de Interventoría)

Actualmente el INVIAS, adelanta la estructuración de los pliegos de condiciones de este Proyecto, tanto para la obra como para la Interventoría.

Específicamente para el tramo de construcción se cuenta con la Licencia Ambiental otorgada por el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, mediante resolución N° 2170 del día 5 de Diciembre de 2008



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción

TUMACO - PASTO - MOCOÁ

PROYECTO DESARROLLO VIAL TRANSVERSAL DEL SUR

TRAMOS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO



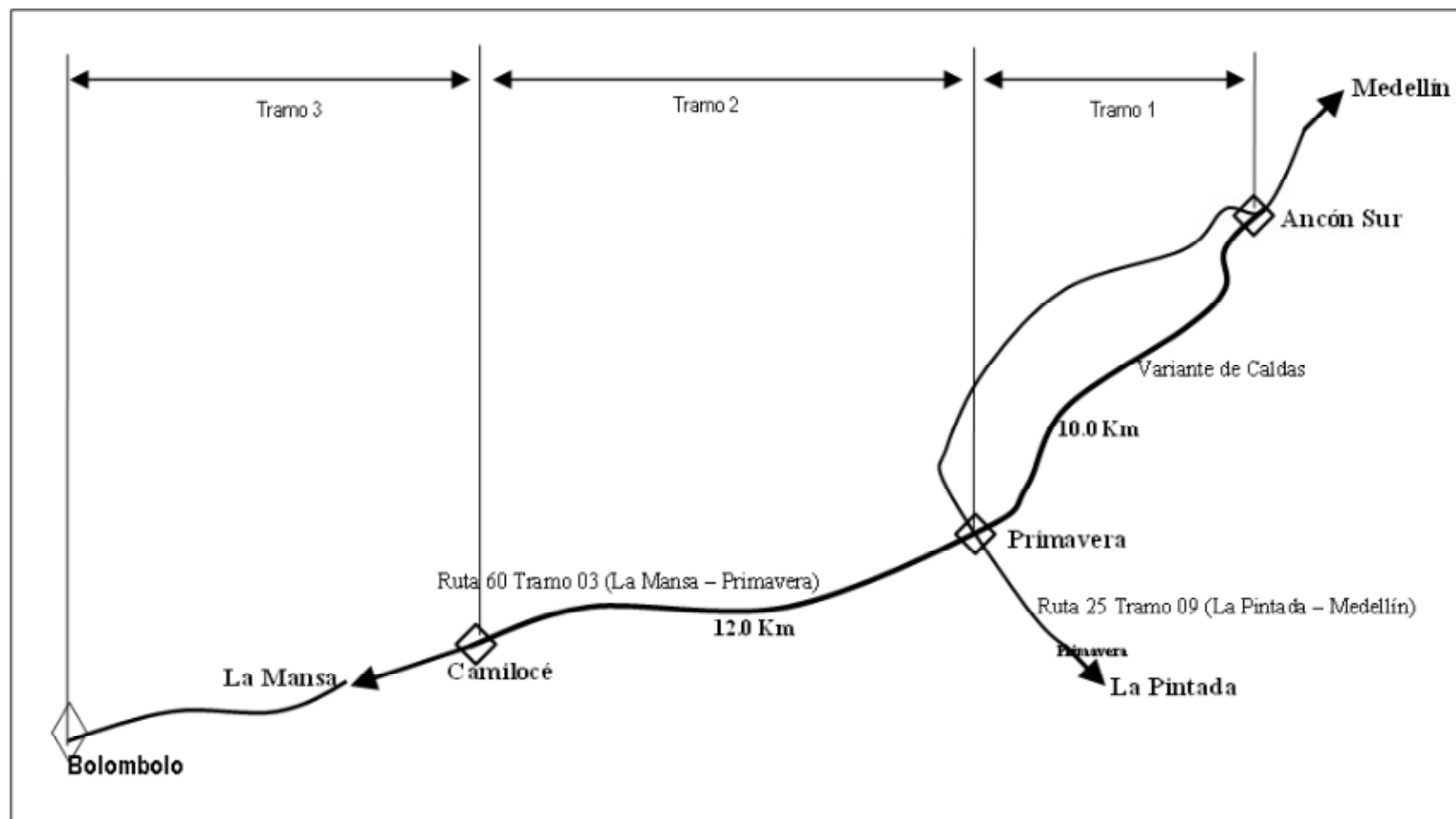
Área del Proyecto Tumaco - Pasto - San Francisco - Mocoa.

La Línea roja identifica la longitud de la vía a intervenir, luego que finalicen contratos vigentes o por adjudicar.

Imagen tomadas de Google Earth



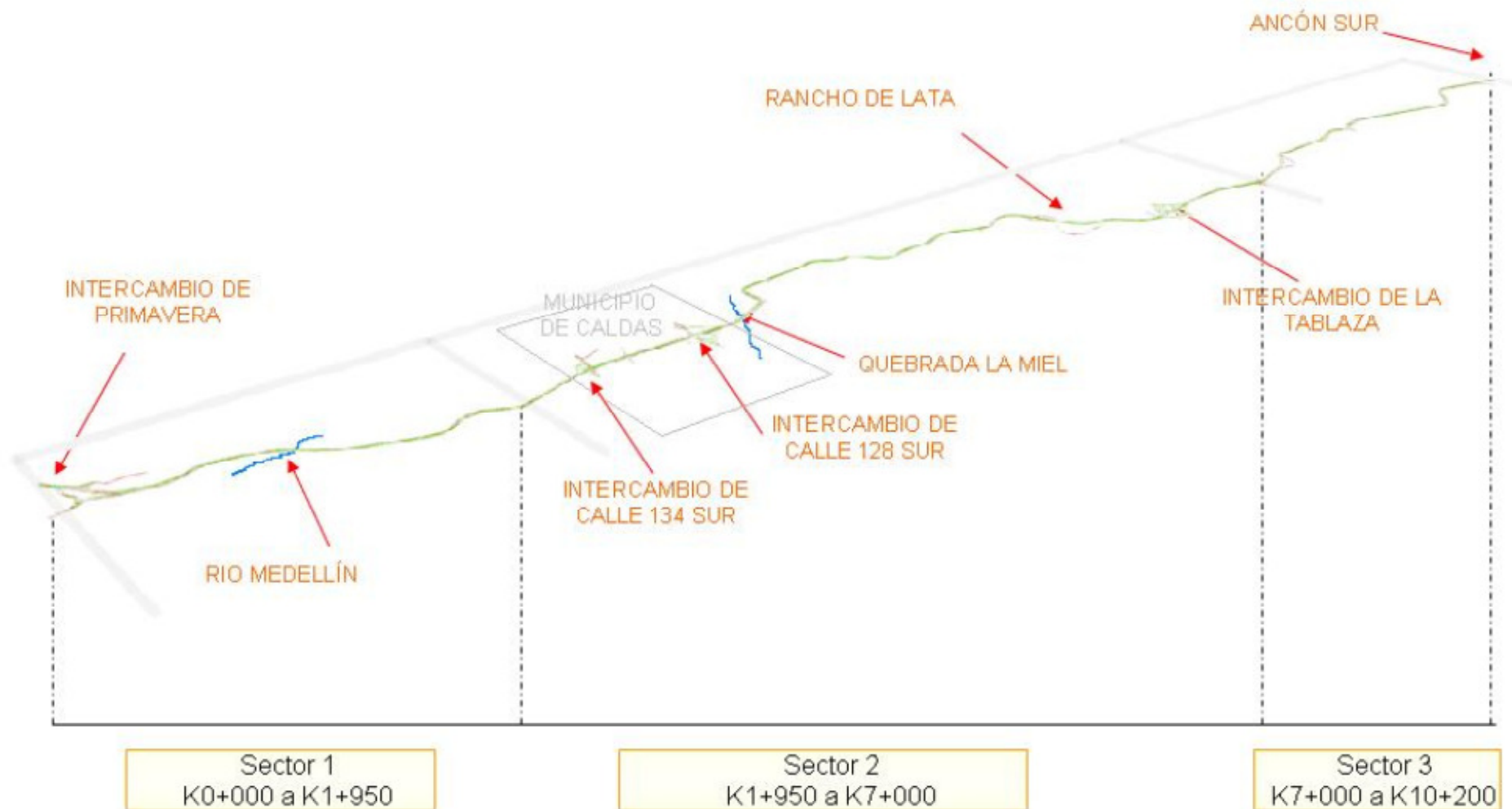
SEGUNDA CALZADA ANCÓN SUR – PRIMAVERA – CAMILOCÉ – BOLOMBOLO. ANTIOQUIA

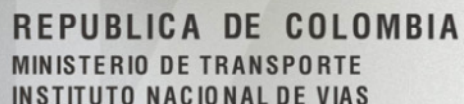




SECTORIZACION TRAMO 1

Ancón Sur - Bolombolo





Proyectos de Construcción

SEGUNDA CALZADA ANCON SUR – PRIMAVERA – CAMILO C - BOLOMBOLO

Objeto	Construcción de la Segunda Calzada Ancón Sur – Primavera – Camilo C – Bolombolo en el Departamento de Antioquia.
Valor Total	\$ 156.922´535.919 (incluida interventoría y necesidades prediales)
Fecha inicio	1 de Julio de 2008
Fecha fin	31 Octubre de 2010
Inversión realizada al 30 de septiembre de 2009	\$ 57.880´253.281





SEGUNDA CALZADA ANCON SUR – PRIMAVERA – CAMILO C – BOLOMBOLO

ALCANCE DEL CONTRATO

- **Tramo 1 (Sector Ancón Sur – Primavera 10,2 Km.):** Ajuste a los diseños fase III, Licencia Ambiental y Construcción de la Segunda Calzada. Incluye Gestión Social, Predial y Ambiental
 - Sector 1 (K0+000 (Primavera)– K1+950)
 - Sector 2 (K1+950 – K7+000) Zona Urbana
 - Sector 3 (K7+000 – K10+200 (Ancon Sur))
- **Tramo 2 (Sector Primavera – Camilo C. 13,1Km):** Estudios y diseños, Licencia Ambiental y Construcción de la Segunda Calzada Incluye Gestión Social, Predial y Ambiental
- **Tramo 3 (Sector Camilo C – Bolombolo 31,9 Km.):** Estudios y diseños, Licencia Ambiental.

AVANCE PREDIAL

Tramo 1	
Sector 1	95%
Sector 2	5%
Sector 3	45%

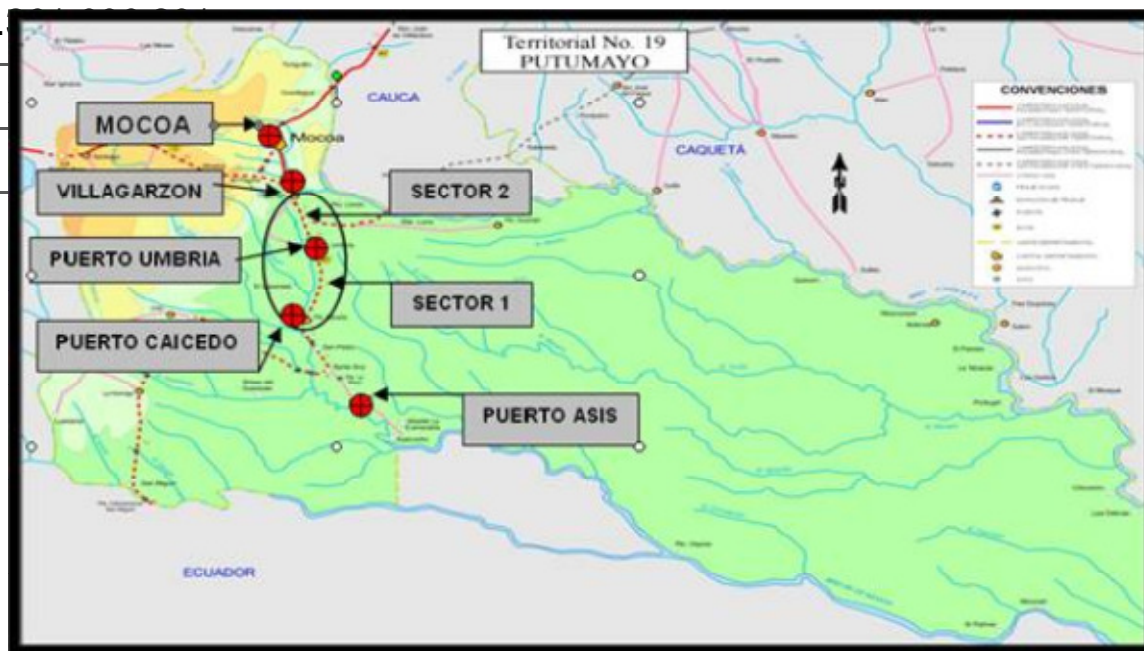
AVANCE FISICO ACUMULADO DE LAS OBRAS

Explicaciones:	4.05 Km.
Sub Base y Base:	2.25 Km.
Pavimento (primera capa):	2.10 Km.
Obras de arte:	2.50 Km.
Estudios y diseños	24.0 Km.



PUERTO CAICEDO – PUERTO UMBRIA – VILLAGARZÓN.

Objeto	Mejoramiento y Pavimentación de la carretera Santa Ana – Mocoa, Sector Puerto Caicedo – Puerto Umbría – Villagarzón. Ruta 45 Tramo 4502. Módulos 1 y 2	
Alcance	Pavimentación sector Puerto Caicedo – Puerto Umbría Modulo 1: 20.92 Km. Pavimentación sector Puerto Umbría – Villagarzón Modulo 2: 21.74 Km. Construcción y/o Rehabilitación de Puentes: 12 puentes	
Valor Total	Obra Modulo 1: \$ 20.438.321.593 Obra Modulo 2: \$ 21.740.000.000	Interventoría: \$ 3.559.278.304
Fecha inicio	1 de Marzo de 2008	
Fecha fin	7 de Marzo de 2010	





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Proyectos de Construcción

% Avance	Modulo 1	Modulo 2
	Pedraplen: 9.30 Km.	Pedraplen: 13.83 Km.
	Subbase: 7.89 Km.	Subbase 10.61 Km.
	Base: 7.89 Km.	Base 9.57 Km.
	Carpeta Asfáltica: 6.86 Km.	Carpeta Asfáltica 9.5 Km.
	Concreto Rígido Paso por Villagarzón: 0.435 Km. (Terminado 100%)	





AGENDA

- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Construcción
- **Corredores Arteriales complementarios para la competitividad y Rehabilitación**
- Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- Consolidación del Transporte Fluvial
- Ampliación de la capacidad portuaria

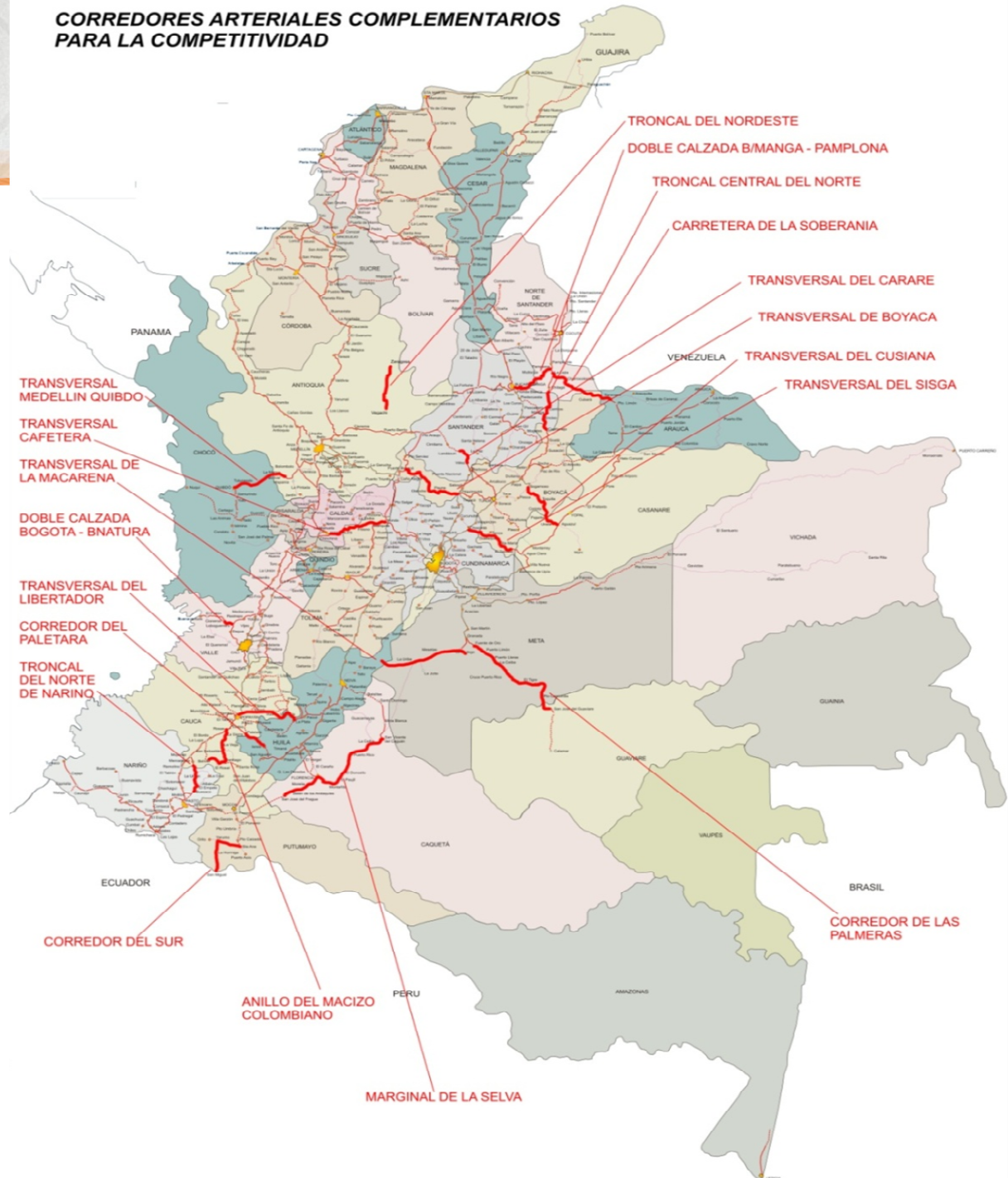
Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad

PROYECTOS PRIORIZADOS CONSTRUCCIÓN

20 Proyectos

Longitud Total: 1,509 km.

Valor Total: \$ 2,8 Billones





REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Libertad y Orden

Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad

PROCESO	OBJETO	TRAMO	LON REQUERIDA INTERVENCION	PRESUPUESTO ADJUDICADO	CONTRATISTA	PRESUPUESTO INTERVENTORIA
LP-SGT-SRN-001-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO "DOBLE CALZADA BUCARAMANGA - CÚCUTA".	Bucaramanga-Pamplona	83	295.139.099.968	CONSORCIO VIAS NACIONALES	10.500.000.000
LP-SGT-SRN-002-2009	CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA CALZADA SECTOR CISNEROS (PR49+700) - LOBOGUERRERO (PR63+000) DE LA CARRETERA BUGA - BUENAVENTURA, INCLUYE LA GESTION SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL.	Loboguerrero - Cisneros	14	348.446.942.689	CONSORCIO ECC	10.200.000.000
LP-SGT-SRN-003-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL SUR " Y " MARGINAL DE LA SELVA"	San Miguel-Santa Ana	109	289.285.262.124	METROCORREDORES 3 - CONSORCIO	9.540.000.000
		S. José del Fragua-Florencia-S. Vicente del Caguán	146			
LP-SGT-SRN-004-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRONCAL NORTE DE NARIÑO" Y " ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO"	Buesaco- El Empate- La Unión - Higerones	46	135.558.959.511	CONSORCIO CORREDORES DE COMPETITIVIDAD	6.400.000.000
		Rosas - La sierra - la Vega - santiago - Bolivar- La Lupa	54			
LP-SGT-SRN-005-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRONCAL CENTRAL DEL NORTE"	La Palmera - Málaga - Presidente	96	130.630.865.346	CONSORCIO SAN JOSE DE MIRANDA	6.000.000.000
LP-SGT-SRN-006-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR"	La Plata - Valencia - Inza - Totoro - Popayán**	93	126.196.110.938	CONSORCIO VIAL DEL LIBERTADOR	5.520.000.000
LP-SGT-SRN-007-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL; DE BOYACA"	Pto. Boyacá-Dos y Medio - Otanche - Borbur- Pauna - Chiquinquirá	110	120.860.614.792	UT TRANSVERSAL DE BOYACÁ	5.400.000.000
LP-SGT-SRN-008-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL MEDELLIN QUIBDO" Y "TRANSVERSAL DEL PACIFICO"	Ciudad Bolívar - La Mansa - Quibdó	55	138.957.202.024	CONSORCIO METROCORREDORES 8	5.200.000.000
		Las Animas - Pereira	44			
LP-SGT-SRN-009-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS , GESTION SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y CONSTRUCCION DEL PROYECTO "HONDA MANIZALES"	Honda - Manizales	26	109.055.132.014	CONSORCIO VIAS DEL CENTRO	5.200.000.000
LP-SGT-SRN-010-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DEL CUSIANA	El Crucero - Toquilla - Aguazul -(El Crucero - Aquitania)	54	95.161.205.446	CONCORCIO CC-MP-HV-CUSIANA	4.200.000.000
LP-SGT-SRN-011-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRONCAL DEL NORDESTE"	Vegachi-Segovia-Zaragoza	81	76.667.402.451	UNION TEMPORAL ICESGA	3.240.000.000
LP-SGT-SRN-012-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DEL PALETARA"	Popayán-Paletará-Ignos	66	77.589.811.251	UNION TEMPORAL CORREDORES ARTERIALES	3.120.000.000
LP-SGT-SRN-014-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DEL CARARE"	Cimitarra-Landázuri - Velez	46	54.719.371.535	CONSORCIO TRANSVERSAL DEL CARARE	2.640.000.000
LP-SGT-SRN-015-2009	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CORREDOR DELAS PALMERAS"	Fuente de Oro - San José del Guaviare	30	50.974.623.922	CONSORCIO CC-MP-HV- PALMERAS	3.441.434.733
CONVENIO INVIAS - FONADE - MINTRANSPORTE - EJERCITO NACIONAL	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DE LA MACARENA"	San Juan de Arama - La Uribe - Colombia - Baraya	122	160.930.000.000	INVIAS - FONADE - MINTRANSPORTE - EJERCITO NACIONAL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO N 0267	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "CARRETERA DE LA SOBERANIA"	La Lejía - Saravena	150	116.398.000.000	INVIAS - FONADE - MINTRANSPORTE - EJERCITO NACIONAL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO N 0267	
CONVENIO INVIAS - INCO	ESTUDIOS Y DISEÑOS, GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL , AMBIENTAL Y MEJORAMIENTO DEL PROYECTO "TRANSVERSAL DEL SIGSA"	El Sigsa - Machetá - El Secreto	84	79.998.000.000		3.000.000.000
TOTALES			1.509	\$ 2.049.242.604.011		\$80.601.434.733



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad

Estudios a Ejecutar

No.	TRAMO A DESARROLLAR	OBJETO	LONGITUD A INTERVENIR (km)	PLAZO	VALOR TOTAL
1	Buesaco - El Empate - La Unión - Higuerones (Troncal Tamirango)	ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA EL EMPATE - LA UNIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA VÍA EL EMPATE - SAN JOSE - SAN BERNARDO - LA CRUZ - SAN PABLO - HIGUERONES; ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS PUENTES FUSBI (L=80 m), SAN JUAN (L=80 m) Y PANAMBI (L=30 m)	130,12	10	\$ 2.398,00
2	El Porvenir - Puerto Bello - San Jose del Fragua	ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA EL PORVENIR - SAN JOSE DEL FRAGLA	104	15	\$ 3.827,00
3	La Virginia - La Miranda - Irá	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS A NIVEL DE FASE III DE LA CARRETERA LA VIRGINIA - IRRA (INCLUYE TUNEL TESA LA)	67	15	\$ 4.197,00
4	Los Cueros - Málaga - Santander	ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA CARRETERA LOS CUEROS - MALAGA PR 27+00000 al PR 124+000	97	8	\$ 1.258,00
5	Sahagún - La Unión, Necoclí - Arboletes	ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE II DE LA VÍA SAHAGÚN - LA UNIÓN; ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VÍA NECOCLÍ - ARBOLETES	60	10	\$ 2.340,00
6	Vojagual-Magangue	ELABORACIÓN DEL DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS DE LA VÍA MAJAGUAL- MAGANGUE	180	10	\$ 2.160,00
7	Arjello - El Plateado - Belén	ELABORACIÓN DEL DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS DE LA VÍA ARJELIA - EL PLATEADO - BELÉN	180	10	\$ 2.160,00
8	Agua Clara - Guarumito y Torre Arauca	ESTUDIOS Y DISEÑOS A NIVEL DE FASE II DE LA VÍA AGUA CLARA - GUARUMITO ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA LA ANTIQUEÑA - AERCUERTO, TRONCAL VILLAGARZON- SARAVENA- ARAUCA	31	8	\$ 940,00
9	Rioacha - La Florida - Tomarrazón-Discreción y Santana - la Gloria	ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA RIOACHA - FLORIDA -TOMARRAZÓN, ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE MEJORAMIENTO DE LA VÍA TOMARRAZÓN DISCRECIÓN ESTUDIO DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA MAHALIFE - CARO DE LA VELA; ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA SANTANA - LA GLORIA PR 0+0000 AL PR 10+0500 y del PR 25+0500 a PR 67+0650	191	10	\$ 2.933,00
10	Paso de la Torre - Mulaló - Loboquerrero	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS A NIVEL DE FASE III DE LA VÍA PASC DE LA TORRE - MULALÓ - LOBOGUERRERO	40	15	\$ 3.800,00
11	Lomas aisladas Cacarca, Variante de Arauca y Variante de Pueblo Rico	DIAGNOSTICO AMBIENTAL DE ALTERNATIVAS DE LAS VÍAS LOMAS AISLADAS - CACARICA, VARIANTE DE ARAUCA, VARIANTE DE PUEBLO RICO	38	5	\$ 434,00
12	FTF-ARA - STA CECILIA	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LOS PUENTES MUMBU SANTA CECILIA RUTA 5002 Y SANTA CECILIA, PUEBLO RICO ARAUCA RUTA 5003	0,42 PR	5	\$ 1.900,00
TOTALES			1124,54		\$ 36.231,00

REHABILITACION RED VIAL NACIONAL



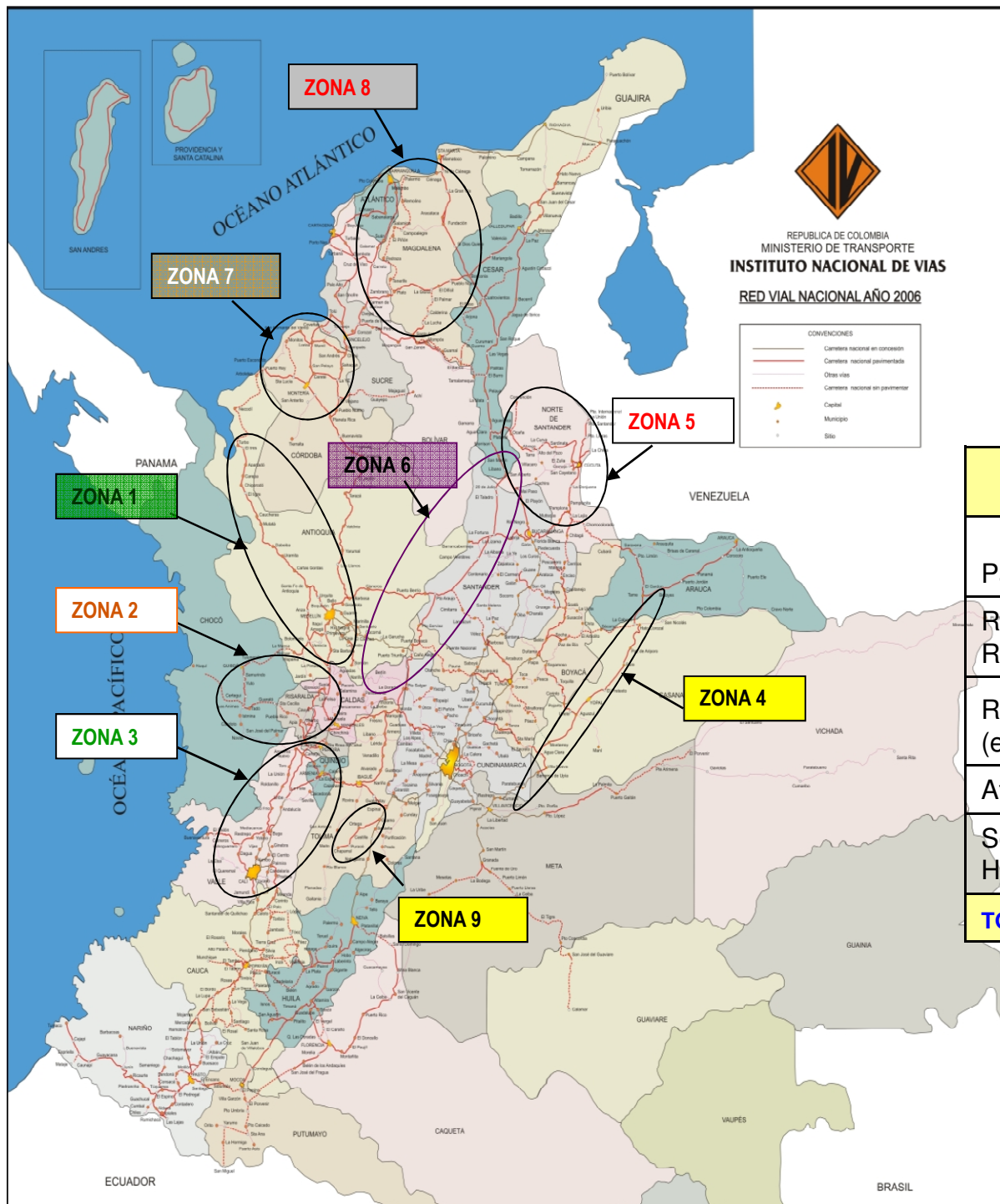
REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

RED VIAL NACIONAL AÑO 2006



RESUMEN PROGRAMA DE REHABILITACION

Long. a Intervenir (Km)	Meta Física (Km)	Inversión Mill \$
Parcheo y Refuerzo	382,32	200.030,2
Reciclado y Refuerzo	172,35	124.682,3
Rehabilitación (estructura nueva)	203,99	238.568,9
Afirmado	99,20	6.950,0
Señalización Horizontal		2.276,0
TOTALES	857,85	572.507,4





Libertad y Orden

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REHABILITACION RED VIAL NACIONAL

D. TERRITORIAL	Contrato No.	SECTOR	CONTRATISTA / INTERVENTORIA	VALOR DEL CONTRATO	TERMINACION	ESTUDIOS Y DISEÑOS	META FISICA EJECUTADA(km)					
							PARCHEO	DEBARRILES	MAQUILADO	PARCH Y REFUE	RECUBRIMIE	RH
ANTIOQUIA	1440-08	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARPETAS.	UNION TEMPORAL ESCC.	\$ 50.618.063.887,00	23-feb-11	100%	61,80	27,88	0,00	0,00	0,60	0,00
		LA PINTADA - BOLOMELO		\$ 5.814.726.413,00			37,5	0,78				
		BOLOMELO - SANTA FE DE ANTIOQUIA		\$ 7.749.100.300,00				7,75				
		TURBATO - SANTA FE DE ANTIOQUIA		\$ 34.723.252.514,00			14,0	19,96			0,5	
		ESTUDIOS Y DISEÑOS		\$ 611.880.000,00			79,39				0,60	
		AJUSTES, PAGOS, CERAS COMPLEMENTARIAS E IVA		\$ 1.719.004.830,00								
	1862-08	INTERVENTORIA	ETA S.A.	\$ 2.480.500.755,00	31-dic-10	R	79,99					
CHOCO - RISARALDA Y CALLES	1438-08	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS.	UNION TEMPORAL METROVIAS CORREDORES	\$ 65.922.728.340,98	31-dic-10	100%	1,50	0,17	38,00	0,00	0,00	1,20
		LA MANUELA - IRRA - LA FELISA		\$ 6.883.093.990,00			1,50	0,03				
		LAS ANIMAS - QUIRDO		\$ 7.013.757.867,00					1,00			
		MUMBU - SANTA CRISTINA		\$ 17.240.778.781,00				0,08				
		QUIRDO - LA MANSA - BOLIVAR		\$ 5.242.449.703,00				0,03	37,00			
		APIA - LA VIRGINIA		\$ 21.900.284.085,00				0,03				1,2
		ESTUDIOS Y DISEÑOS		\$ 500.000.000,00			1,67		38,00	0,00	0,00	1,20
	1856-08	INTERVENTORIA	PCNCELEON Y ASOCIADOS S.A. INGENIEROS	\$ 4.112.842.423,44	31-dic-10	A(90%)	40,87					
NORTE DE SANTANDER Y SANTANDER	1439-08	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARPETAS:	UNION TEMPORAL ESCC.	\$ 73.612.484.820,00	25-abr-11	100%	1,22	7,24	0,71	0,00	0,00	0,00
		CUCUTA - PUERTO SANTANDER SECTOR (PUERTO CUCUTA - PUERTO SANTANDER)		\$ 8.136.262.424,00			0,62	0,18				
		AGUA CLARA - OCANA		\$ 17.582.483.622,00			0,20	0,08				
		OCANA - ALTO EL POZO - SARDINATA		\$ 18.185.298.559,00			0,10	5,70				
		SARDINATA - CUCUTA (SECTOR SARDINATA - EL ZULIA)		\$ 3.493.108.888,00			0,20	0,08				
		RUJESHO - SAN ALBERTO		\$ 13.893.014.842,00			0,10	0,00	0,71			
		OCANA - CONVENCION (SECTOR LA CONDA - CONVENCION)		\$ 3.807.479.205,00			0,00	1,20				
	1908-08	INTERVENTORIA	CONSORCIO INTERVIAL CI	\$ 6.953.738.045,00	31-dic-10	A	8,48		0,71	0,00	0,00	0,00
CÓRDOBA Y SUFRE	1387-08	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS.	MARCELO FORTO HUERTAS COTES	\$ 22.944.614.198,00	23-ago-10	100%	10,20	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00
		LORICA - SAN ANDRÉS - CHINO		\$ 2.347.415.697,00			0,20				1,40	
		COVENAS - TOLU - TOLUVEJO		\$ 10.714.711.071,00								
		EL VIAJERO - SAN MARCOS		\$ 8.226.984.179,00			3,90					
		LORICA - COVENAS		\$ 2.048.082.104,00			2,70					
		ARBOLETES - PUERTO REY - MONTEBIA		\$ 1.959.880.307,00			3,40					
		ESTUDIOS Y DISEÑOS		\$ 348.000.000,00			10,20		0,00	0,00	1,40	0,00
	2162-08	INTERVENTORIA	CONSULTORIA COLOMBIANA S.A.	\$ 3.159.687.200,00		A(95%)	11,60					



Libertad y Orden

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REHABILITACION RED VIAL
NACIONAL

D. TERRITORIAL	Contrato No.	SECTOR	CONTRATISTA / INTERVENTORIA	VALOR DEL CONTRATO	TERMINACION	ESTUDIOS Y DISEÑOS	META FISICA EJECUTADA(km)					
							PASEO	BARRIOBES	MINUTO AFIRMO	PASEO Y REFUE	REFUE Y REFUE	RH
BOYAR- MAGDALENA ATLANTICO Y CESAR	1616-08	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS	UNION TEMPORAL VIAS DE LA COSTA 2008	\$ 47.840.428.178,00	17-dic-10	100%	2,70	12,80	0,00	0,00	0,00	0,10
		CARRETO - CALAMAR - PONCORA - PALMAR DE		\$ 17.963.241.700,00			2,70					
		SADANALARGA - DARRANQUILLA		\$ 3.877.885.800,00				5,70				
		CAMEN DE BOYAR - ZAMERANO - PLATO		\$ 3.871.548.800,00								
		PLATO - PUERTO NUEVO		\$ 9.712.881.600,00				7,10				
		PUEBLO NUEVO - BOSCONIA		\$ 8.348.718.300,00								0,10
		ESTUDIOS Y DISEÑOS		\$ 558.752.200,00			15,50		0,00	0,00	0,00	0,10
		AJUSTES, PAGA, OBRAS COMPLEMENTARIAS E IVA		\$ 5.208.288.979,00								
	1856-08	INTERVENTORIA	CONSORCIO INGENIO	\$ 1.880.468.536,00		A	15,60					
CASANARE	1441-08	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS	CONSORCIO VAL DEL ORIENTE	\$ 83.595.387.804,00	15-jun-11	55%						
		CUMAPAL - DARRANCA DE UPA		\$ 28.843.318.714,00								
		BARANCA LEUPA - YUHAL		\$ 17.448.483.887,00								
		YUHAL - PAZ FERRIPORO - FATO SPOZAI		\$ 25.321.832.828,00								
		ESTUDIOS Y DISEÑOS		\$ 500.000.000,00								
		AJUSTES, PAGA, OBRAS COMPLEMENTARIAS E IVA		\$ 11.583.582.277,00								
	204-08	INTERVENTORIA 1	LCNG LTDA	\$ 49.204.000,00	31-may-09							
	418-08	INTERVENTORIA 2	CONSORCIO AIM- COBARRANCA	\$ 2.358.800.180,00	30-sep-10							
VALLE	1817-08	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS	CONSORCIO METROVIAS SUP MAGNAL PNA MEDIO	\$ 46.535.168.981,00	11-abr-11	85%						
		MEDIANCA - ANSERMANUEVO - LA VIRGINIA		\$ 24.097.928.284,00								
		MPRANCA - RIO DE BARBADO - PRADERA - PALMIRA		\$ 18.048.134.110,00								
		ESTUDIOS Y DISEÑOS		\$ 750.000.000,00								
	3808-08	AJUSTES, PAGA, OBRAS COMPLEMENTARIAS E IVA		\$ 5.841.108.807,00								
TOLIMA - SANTANDER	1788-08	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS	CONSORCIO PROMEVIA S	\$ 44.318.476.031,00	8-nov-10	100%	50,00			1,00		
		HONDA - RIO EPITIANO		\$ 21.150.871.887,00								
		RIO ORMITANG - LA LIZAMA		\$ 9.725.428.400,00								
		LA LIZAMA - SAN ALEERTO		\$ 7.222.980.840,00								
		ESTUDIOS Y DISEÑOS		\$ 223.100.000,00								
		AJUSTES, PAGA, OBRAS COMPLEMENTARIAS E IVA		\$ 5.868.547.430,00			50,00			1,00	0	0
	3568-08	INTERVENTORIA	CONSORCIO DLS S.A. - EDL LTDA.	\$ 3.732.710.842,00	6-dic-10	A(90%)	51,00					



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

AGENDA

- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Construcción
- Corredores Arteriales complementarios para la competitividad y Rehabilitación
- **Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente**
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- Consolidación del Transporte Fluvial
- Ampliación de la capacidad portuaria



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Adelantar el Mantenimiento Óptimo de la Red vial de transporte existente

Conservación a través de Microempresas y Administradores Viales Mantenimiento Rutinario Septiembre 2009

MICROEMPRESAS		
	VIGENCIA 2008	VIGENCIA 2009
No. Km./mes (100% de la red primaria)	11.390,75	11.204,35
Inversión ejecutada millo. \$	\$ 11.082,10	\$ 45.260,04
ADMINISTRADORES VIALES		
	VIGENCIA 2007	VIGENCIA 2009
No. Km./mes	11.654,02	11.453,09
Inversión ejecutada millo. \$	\$ 11.449,85	\$ 17.756,16



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Adelantar el Mantenimiento

Óptimo de la Red vial de transporte existente

Mantenimiento Vial - Periódico
Año 2002 – 2008 - a Septiembre 2009

Año	Primaria		Terciaria	
	Km.	\$ Millones	Km.	\$ Millones
2002	824,00	\$ 60.910,60	0	0
2003	1.820,14	\$ 149.487,32	0	0
2004	948,59	\$ 128.602,01	47,60	\$ 4.847,48
2005*	891,53	\$ 150.605,32	2.632,70	\$ 16.571,56
2006	463,81	\$ 143.743,10	9.647,3	\$ 63.782,90
2007	624,47	\$ 217.888,94	8.994,24	\$ 54.222,31
2008	122,53	\$ 51.847,84	15.159,9	\$101.735,31



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento

Optimo de la Red vial de transporte existente

PROGRAMA CERO HUECOS

RENIVELACION

CAUCASIA – SINCELEJO



TOBIAGRANDE-EL VINO



ENTRADA A SAN FRANCISCO



ARBOLETES – MONTERIA



PLATO – PUEBLO NUEVO



PEAJE EL CAIQUERO



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Adelantar el Mantenimiento

Óptimo de la Red vial de transporte existente

PROGRAMA CERO HUECOS

PASO NACIONAL POR VILLETÁ



RÍO ERMITAÑO - LA LIZAMA

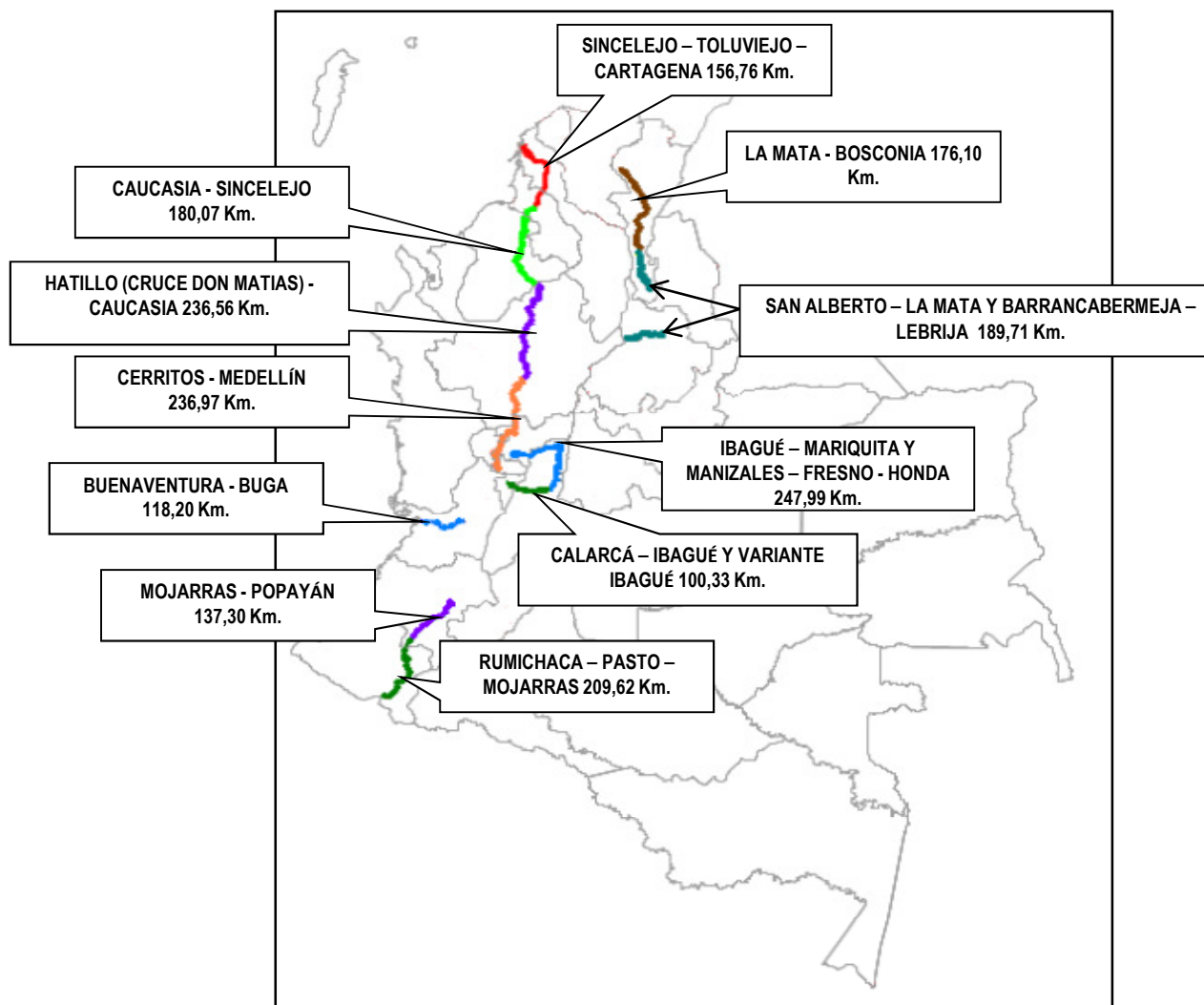


GUADUAS - VILLETÁ





Corredores de Mantenimiento Integral





REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente

N°	CTO	CORREDOR	LONG KM	CONTRATISTA	INICIO	(1)	YENCIM	VALOR EN MILLONES (incluido Iva y Ajustes)			EJECUTADO EN MILLONES			INTERVENTOR			
								INICIAL	ADICIONALES	TOTAL CONTRATAD	VALOR	% DE EJEC	CORTE A	CTO	TOTAL CONTRAT	VALOR EJECUT	% EJEC
1	1724-04	HATILLO (CRUCE DON MATIAS) CAUCASIA	236	U. T. ICAT	3-Dec-04	60	2-Dec-09	144,662.66	14,673.42	159,336.08	150,357.96	94.37%	2-Jun-09	1933-04	6,476.14	5,789.60	89.4%
2	1728-04	CERRITOS - MEDELLIN	237	U. T. CARRETERAS SIGLO XXI	3-Dec-04	60	2-Dec-09	121,290.23	12,055.26	133,345.49	130,034.48	97.52%	2-Jun-09	1936-04	6,276.19	5,666.36	90.3%
3	1731-04	IBAGUE - M/QUITA Y MANIZALES - FRESNO - HONDA	248	U. T. VIAL 05	6-Dec-04	60	5-Dec-09	60,823.17	27,986.11	88,809.28	87,508.14	98.53%	5-Jun-09	1931-04	5,135.58	4,687.87	91.3%
4	1730-04	RUMICHACA - PASTO - MOJARRAS	208	U. T. CORREDORES VIALES DE COLOMBIA	16-Dec-04	27	15-Oct-07	30,863.35	6,770.47	37,633.82	37,621.05	99.97%	terminado	1935-04	2,546.52	2,544.99	99.9%
5	1733-04	CAUCASIA - SINCELEJO	180	U. T. MANTENIMIENTOS INTEGRALES 2004	10-Dec-04	60	9-Dec-09	43,520.55	22,671.68	66,192.23	61,819.20	93.39%	9-Jun-09	1934-04	4,862.66	3,890.07	80.0%
6	1790-04	MOJARRAS - POPAYAN	136	U. T. CORREDORES VIALES 2	17-Dec-04	60	16-Dec-09	43,053.06	34,265.79	77,318.85	75,014.75	97.02%	16-May-09	1930-04	4,312.06	3,481.68	80.7%
7	1760-04	SINCELEJO - TOLUMEJO - CARTAGENA	157	CONSORCIO VIAS DE COLOMBIA	20-Dec-04	60	19-Dec-09	32,574.33	13,039.44	45,613.77	39,925.77	87.53%	19-May-09	1944-04	4,938.98	4,144.22	83.9%
8	1803-04	LA MATA - BOSCONIA	176	U. T. OBRAS DE INGENIERIA	22-Dec-04	60	21-Dec-09	82,453.47	13,755.95	96,209.42	90,742.80	94.32%	23-May-09	1937-04	5,130.27	4,479.55	87.3%
9	1798-04	CALARCA - IBAGUE Y VARIANTE DE IBAGUE	101	U. T. CONSTRUCCION VIAL	6-Dec-04	60	5-Dec-09	71,256.79	17,760.46	89,017.25	86,915.09	97.64%	5-Jun-09	1947-04	4,990.07	4,549.44	91.2%
10	2187-04	SAN ALBERTO - LA MATA Y B/BERMEJA - LEBRIJA	190	U. T. MANTENIMIENTOS 2005	22-Dec-04	60	21-Dec-09	67,358.82	25,663.36	93,022.18	91,372.90	98.23%	21-May-09	1993-04	5,007.56	4,022.85	80.3%
11	1877-04	BUENAVENTURA - BUGA	118	CONSORCIO PROGRESO	17-Dec-04	60	16-Dec-09	67,177.50	8,700.00	75,877.50	72,941.76	96.13%	16-May-09	1948-04	5,196.06	5,112.39	98.4%
		Total	1987					765,033.93	197,341.96	962,375.89	924,253.90	96.04%			54,872.08	48,369.02	88.1%
		VALORES EN MILLONES DE PESOS							Interventorias	54,872.08	48,369.02	88.15%					
		(1) Plazo en meses							Total	1,017,247.96	972,622.92	95.61%					
									Relacion I / C	5.23%							

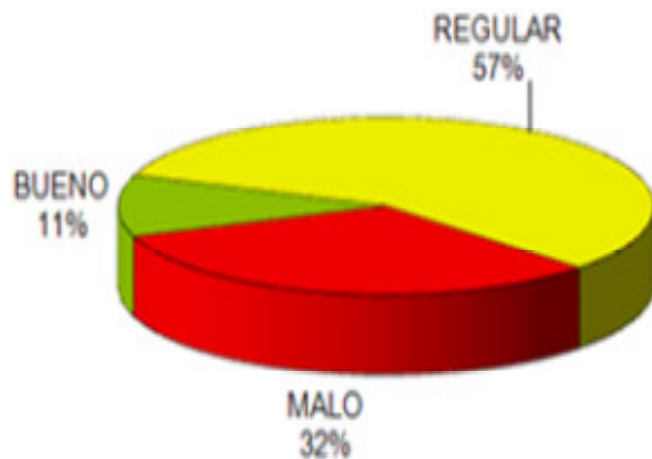


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

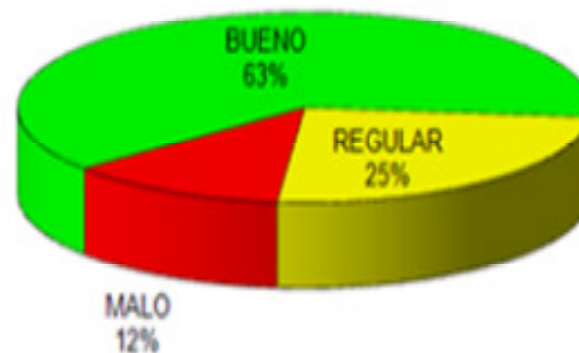
Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente

CALIFICACION DEL ESTADO DEL PAVIMENTO CON CRITERIO TECNICO

ESTADO INICIAL A MARZO DE 2005



ESTADO A DICIEMBRE DE 2008





REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AGENDA

- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Construcción
- Corredores Arteriales complementarios para la competitividad y Rehabilitación
- Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente
- **Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular**
- Consolidación del Transporte Fluvial
- Ampliación de la capacidad portuaria



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Acompañamiento de la Gestión Vial de la Red Vascular

RED TERCIARIA

RESUMEN VIGENCIA 2005	
Numero de municipios atendidos	766
Valor	\$155.349 Millones
Fecha inicio	Enero de 2005
Fecha fin	Noviembre de 2007
% avance	99,20%
Número de Contratos (Obra e Interventoría)	502
Número de Contratos sin terminar	2
Número de Convenios	140
Número de Caducidades	8



RED Terciaria

RESUMEN VIGENCIA 2006	
Numero de municipios atendidos	731
Valor	\$143.498 Millones
Fecha inicio	Enero de 2007
Fecha fin	Diciembre de 2007
% avance (Dic 2007)	98,2%
Número de Contratos (Obra e Interventoría)	404
Número de Contratos sin terminar	14
Número de Convenios	105
Número de Caducidades	2



Distribución de recursos Red Terciaria y Municipal

RED TERCIARIA

RESUMEN VIGENCIA 2007		
Número de municipios a atender.	1.097	Se plantearon convenios con municipios que cumplieron requisitos de Ley 617 del 2000 y aportaron documentos de forma oportuna.
Valor total programa.	\$260.000 Millones	
Fecha inicio convenios.	Agosto de 2007	
Fecha fin.	Junio 2008	
% avance	100%	
Convenios con Municipios.	1.029	
Convenios con Dptos.	10	
Total convenios.	1.037	934 municipios beneficiados



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Acompañamiento de la Gestión Vial de la Red Vascular

Distribución de recursos Red Terciaria y Municipal

RED TERCIARIA

RESUMEN VIGENCIA	2.007	2.008	2.009
Número de municipios a atender.	1.097	1.101	1.102
Valor total programa. (millones de Pesos Corrientes)	\$260.000	\$180.283	\$157.666
Fecha inicio convenios.	Agosto – 07	Octubre – 08	Agosto - 09
Fecha fin.	Jun-08	Dic-08	Dic-09
Convenios con Municipios.	1.029	761	1.058
Convenios con Dptos.	10	3	0
Asignación a través de Territoriales	0	101	44
Total convenios.	1.039	865	1.102
municipios beneficiados	934	1.101	1.102



Distribución de recursos Red Terciaria y Municipal

RESUMEN VIGENCIA 2009	
Construcción Puentes	\$6.000 millones
Convenios PIR	\$165.000 Millones
Puentes Palafíticos	\$ 1.436 Millones
Audiencias Públicas	\$ 5.000 millones
Total Presupuesto 2009	\$177.436 Millones



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

AGENDA

- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Construcción
- Corredores Arteriales complementarios para la competitividad y Rehabilitación
- Adelantar el Mantenimiento Óptimo de la Red vial de transporte existente
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- **Consolidación del Transporte Fluvial**
- Ampliación de la capacidad portuaria

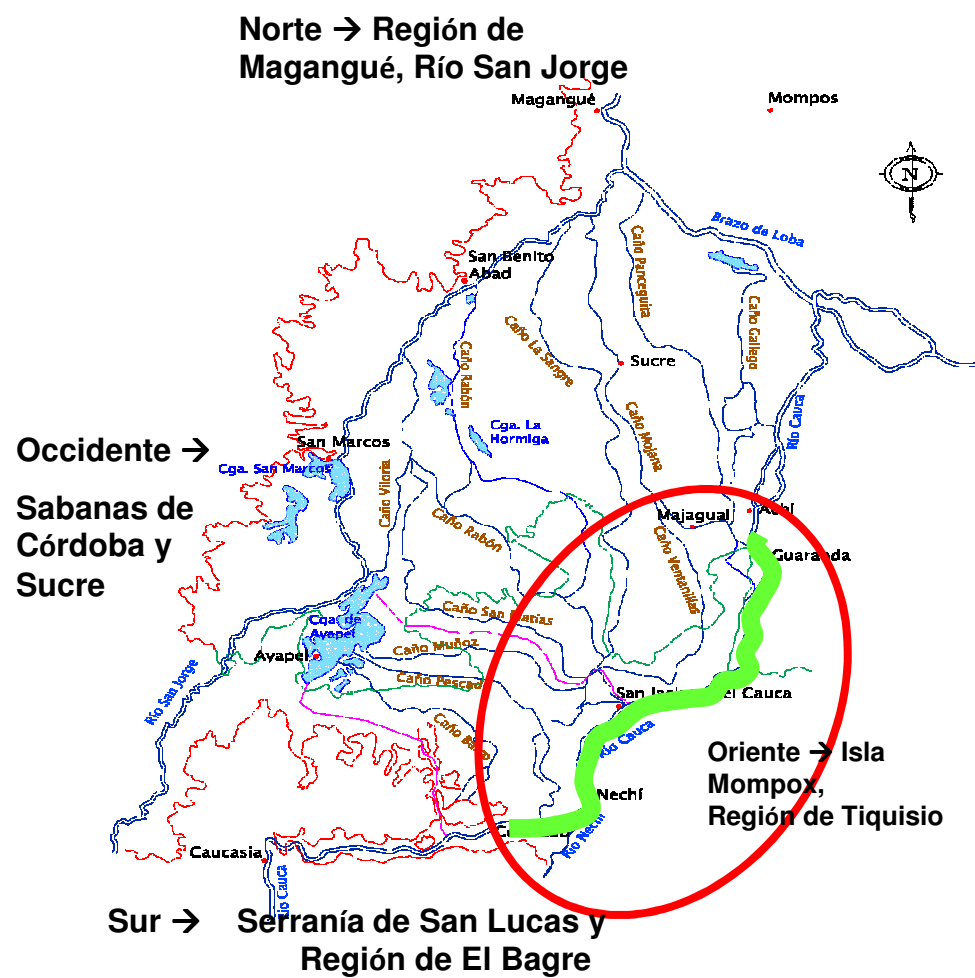


RIO META

Objeto y Cronograma (fechas inicio y terminación)	<ol style="list-style-type: none"> Vía de acceso muelle La Banqueta Muelle en La Banqueta Muelle de Cabuyaro Obras encauzamiento río Meta. 138 k Muelle de Puerto Carreño 	<ul style="list-style-type: none"> 01/12/2006 – 16/08/2009 11/12/2006 – 03/07/2009 23/01/2007 – 26/05/2009 20/02/2007 – 19/02/2009 09/02/2007 – 11/05/2009
Alcance y Avance (Septiembre de 2009)	<ol style="list-style-type: none"> Estudio diseño y mejoramiento. Actualización del Diseño y Construcción Estudio, Diseño y Ampliación Construcción de obras de encauzamiento del río Meta entre Cabuyaro y Puerto Texas Estudio diseño y ampliación del muelle 	<ol style="list-style-type: none"> 2. 3. 5. Estudios y diseños finalizados. (100%) Ampliación de vía del K18+000 – K22+180 y conformación de vía en afirmado en el tramo K0+000 – K22+180. Construcción de 22 alcantarillas de 36", 48 box culvert de 1 X 1 y 11 de 3 X 3. Pavimentación de 2 Km de vía. (100%) Ejecución de los estudios y diseños del muelle y las obras de la primera etapa del muelle. (100%) Se terminaron las actividades del muelle y se construyeron las placas de aproximación al muelle, los hexápodos y adoquinado de los accesos. (74%) Segundo monitoreo al río, Construcción de más de 40 cuerpos de estructuras sumergidas, cada cuerpo constituido por 6 a 8 unidades de estructura de 3 m de longitud cada unidad, Elaboración y colocación de 1020 crucetas tipo Kellener (100%) Labores de recibo de obra.
Valores Parciales	<ol style="list-style-type: none"> \$ 16.857,38 Millones \$ 9.638,01 Millones \$ 3.290,34 Millones \$ 13.575,30 Millones \$ 5.474,91 Millones 	Incluyen obra e interventoría.
Valor Total	\$ 48.835 Millones	Toda la Vigencia Aprobada



Localización de la Región de La Mojana

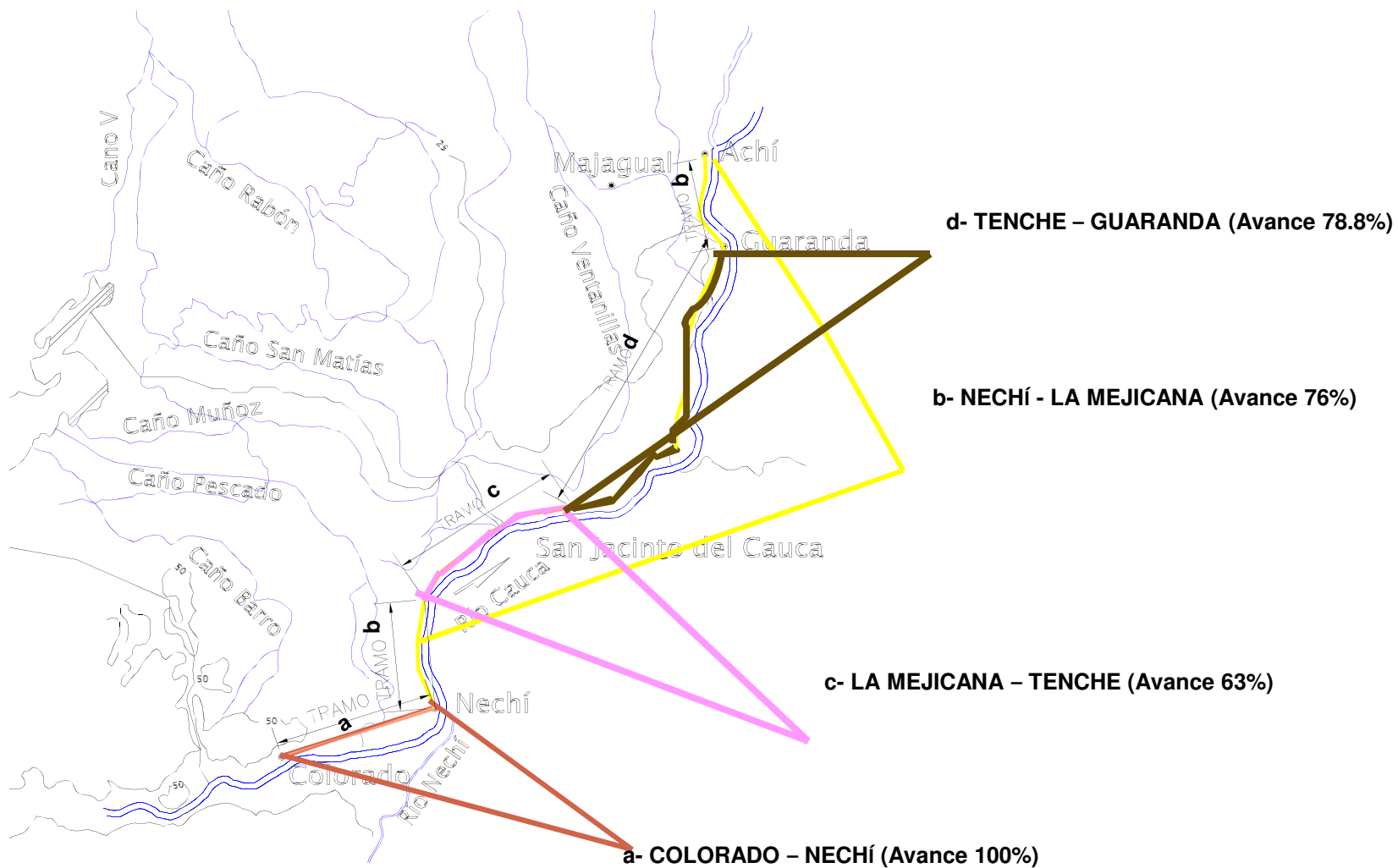




Libertad y Orden

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Consolidación del Transporte Fluvial





MOJANA		
Objeto y Valores Parciales	<ol style="list-style-type: none">Cuatro Contratos Construcción Dique Marginal desde Colorado hasta Achí<ol style="list-style-type: none">Colorado - NechíNechí - La MejicanaLa Mejicana - TencheTenche – GuarandaInterventoríaConstrucción diques fusibles y canales de evacuación de drenaje en Santa Anita, Tenche, las Brisas y Potrero Nuevo, e interventoría	<ol style="list-style-type: none">Contratos de Construcción:<ol style="list-style-type: none">\$ 15.077,29 Millones\$ 42.130,98 Millones\$ 28.839,16 Millones\$ 24.512,24 MillonesInterventoría: \$ 5.516,07 MillonesObra e interventoría: \$ 4.383,30 Millones <p>Valor Total: \$ 120.459,04 Millones</p>
Alcance y Cronograma (Fechas inicio terminación)	<ol style="list-style-type: none">Contratos de Construcción:<ol style="list-style-type: none">K0+000 – K12+000K12+000 – K25+000 y K52+160 – K67+800K25+000 – K38+000K38+000 – K52+000.Interventoría: K0+000 a K67+800Construcción diques fusibles y canales	<ol style="list-style-type: none">Contratos de Construcción:<ol style="list-style-type: none">08/03/07 – 07/08/0912/03/07 – 31/03/1016/04/07 – 31/03/1020/03/07 – 31/03/1007/03/07 – 31/12/0925/04/07 – 24/06/08



MOJANA

% Avance
(Octubre de
2009)

1. Contratos de construcción Dique Marginal desde Colorado hasta Achí
 - a. Colorado - Nechí (100%) Construcción de dique marginal (19.586 m³/Km, longitud 4,7 Km) y de dique de cierre (30.518 m³, longitud 1 Km).
 - b. Nechí - La Mejicana (76%) Eliminación de vórtices en San Jacinto, avance dique de cierre Guaranda 22.956 m³, avance dique marginal 38.986 m, desmonte y limpieza desde K24+740 hasta K24+780 y suministro, colocación y compactación del material de núcleo del K23+710 hasta K24+820 (11.2 Km.)
 - c. La Mejicana - Tenche (63%) Avance en dique marginal 5 Km, Realce de capas en el jarillón existente, y excavación y lleno de caja para un total de 2275 m³ y desmonte y limpieza de 492 m².
 - d. Tenche – Guaranda (78.8%) Dique marginal 11.55 Km. De los cuales 8.55 Km. (K52+187 – K44+00) se encuentra en un 90% con altura promedio de 4 m; 2.0 Km. (K44+00 – K42+00) se encuentran en un 43% con altura promedio de 2.4 m. y 1.4 Km. (K42+00 – K40+636.13) con altura promedio de 2.4 m. Boca del cura Achí Suministro, colocación y compactación de material limoso 1389 m³. Avance Dique cierre Caimital 1,7 Km
2. Interventoría: En ejecución a partir de marzo de 2007, avance financiero del 83%
3. Construcción diques fusibles y canales de evacuación de drenaje en Santa Anita, Tenche, las Brisas y Potrero Nuevo, e interventoría:
Avance; Ejecución del Dique fusible en Las Brisas con un volumen en concreto de 1.500 m³ (100%).
Construcción de Espolón 43.5 m.l. en La Mexicana (100%)..



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

AGENDA

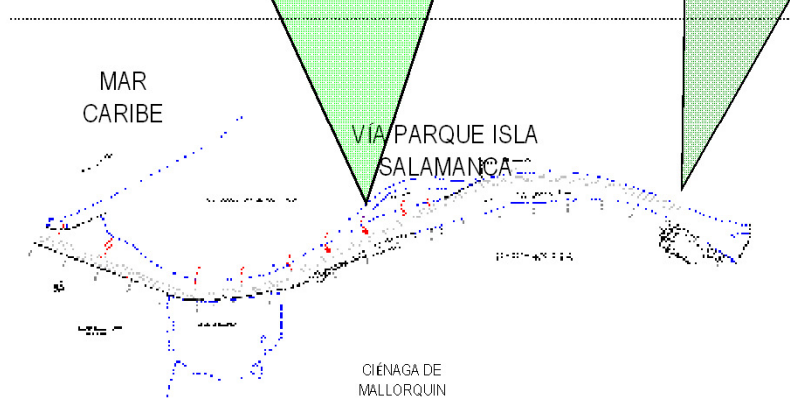
- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Construcción
- Corredores Arteriales complementarios para la competitividad y Rehabilitación
- Adelantar el Mantenimiento Óptimo de la Red vial de transporte existente
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- Consolidación del Transporte Fluvial
- **Ampliación de la capacidad portuaria**



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Ampliación de la capacidad portuaria

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA





CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA

Objeto	<ul style="list-style-type: none">•Obras de profundización del Canal de acceso al Puerto de Barranquilla..•Incluye Interventoría	
Alcance	<ul style="list-style-type: none">•Garantizar un canal de 40 pies de profundidad•Obras Hidráulicas:<ul style="list-style-type: none">— en el sector de la isla 72: 5 espolones en roca— en el sector de Siape: un espolón, un dique guía en roca y un dique de cierre en roca	
Valor Total	\$ 65.296,74 Millones	
Fecha inicio	18 de Noviembre de 2005	Fecha fin: 01 de Febrero de 2009
Avance	100% Se construyeron cuatro espolones denominados 0,1, 2 y 3 en la isla 1972. Se construyó 1 espolón, 1 dique guía y 1 dique de cierre en el sector de Bocas de Ceniza.	Por mayores cantidades de obra se requieren recursos adicionales para la construcción del espolón No. 4 en el sector de la Isla 1972.



CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA

SECTOR	ESTRUCTURA	LONGITUD DISEÑO PLIEGOS DE CONDICIONES (m)	LONGITUD DISEÑO CONSORCIO CANAL DEL RIO (m)	AVANCE
SIAPE – LAS FLORES (ISLA 1972)	ESPOLON 0	-	100	CONSTRUIDO-
	ESPOLON 1	207	207	CONSTRUIDO
	ESPOLON 2	285	310	CONSTRUIDO
	ESPOLON 3	265	265	CONSTRUIDO
	ESPOLON 4	240	200	SIN CONSTRUIR
BOCAS DE CENIZA	ESPOLON 6	239	194	CONSTRUIDO
	DIQUE QUIA	250	250	CONSTRUIDO
TOTAL		1486	1526	

ESPOLÓN 4:

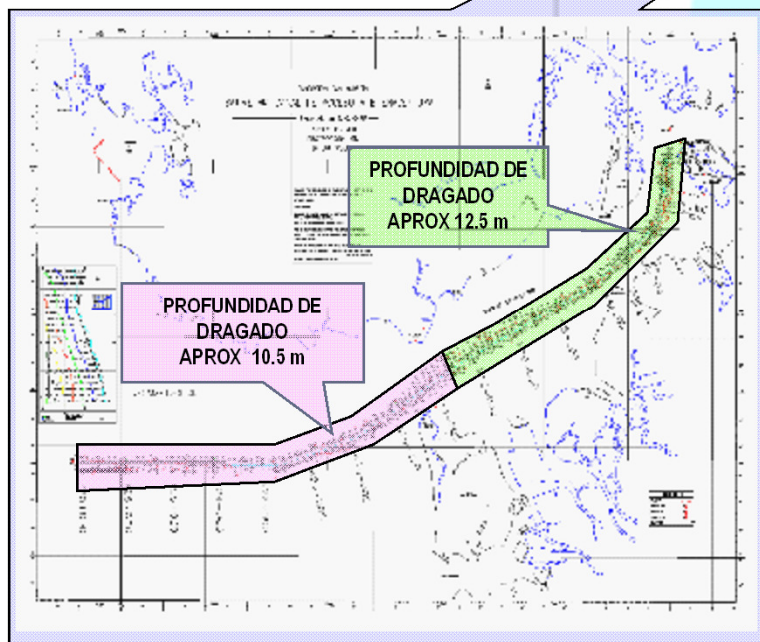
En concordancia con lo acordado por el señor Ministro de Transporte, el Viceministro de Transporte, el Director de INVÍAS y el Director de CORMAGDALENA se están realizando las gestiones pertinentes, para que dentro de la negociación de la extensión de la concesión de la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A. se incluya como responsabilidad de ésta, la construcción del espolón No. 4 de las obras de profundización del canal de acceso al puerto de Barranquilla.



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Ampliación de la capacidad portuaria

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA





CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA – FASE I		
Objeto	•Dragado de profundización del canal de acceso al Puerto de Buenaventura.	
Alcance	Profundización del dragado: – Bahía Interior 12,5 m. – Bahía Exterior 10,5 m.	
Valor Total	\$ 79.694,60 Millones	
Fecha inicio	30 de Abril de 2007	
Fecha fin	29 de Junio de 2008	
Avance	Terminada la fase I consistente en la profundización de la bahía interna	