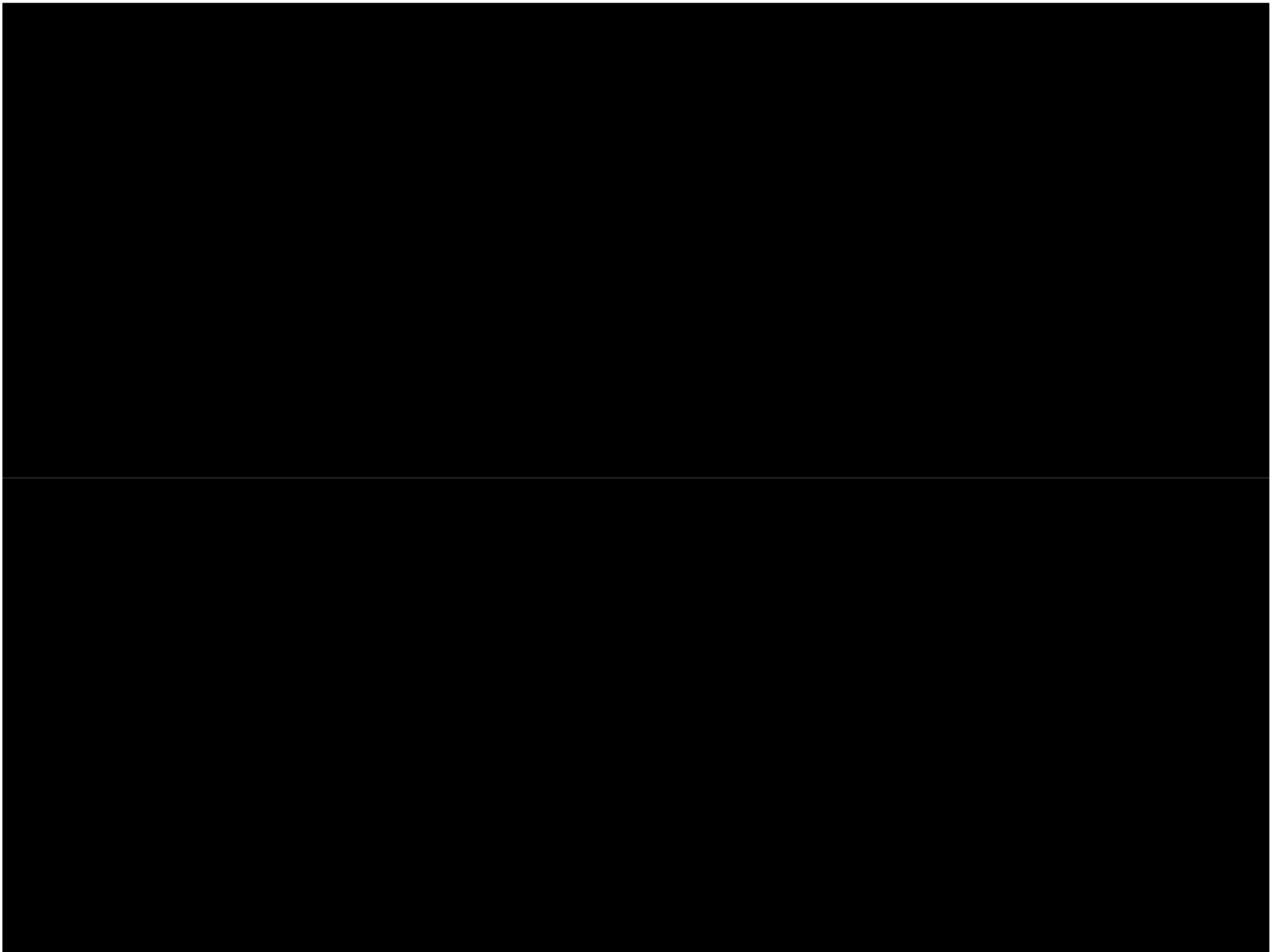




República de Colombia
Ministerio de Transporte
presenta

SITM: prioridad social del Gobierno

Gabriel Ignacio García Morales
Viceministro de Transporte





g eneralidades



inversión



proyectos



Gestión

Generalidades



Implementación proyectos SITM como política de Estado
en ciudades de más de 600.000 habitantes
bajo un esquema de participación público – privada.

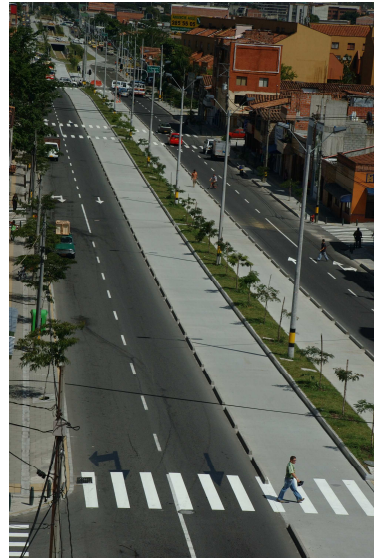


Los proyectos SITM buscan mejorar la calidad de vida de más de

15 millones

de colombianos en

14 municipios



Proyectos SITM

- Sistemas de buses de alta capacidad.
- Infraestructura especializada (carriles exclusivos y preferenciales, estaciones y terminales)
 - Rutas y frecuencias ajustadas según la demanda.
 - Sistema de recaudo independiente.
- Agente responsable de la planificación, gestión y control del sistema (ENTE GESTOR)



Alianza PÚBLICO PRIVADA

SECTOR PRIVADO: Material rodante, funciones de operación y recaudo y provisión del equipo para control de la operación y de algunos componentes de infraestructura.

SECTOR PÚBLICO: Infraestructura (Nación entre el 40% - 70% y Entes Territoriales el resto) y funciones de planeación, gestión y control de la operación.



Vinculación de manera permanente de las autoridades locales,
a través de una coordinación nacional de los proyectos
en cabeza del Viceministerio de Transporte,
garantizando una institucionalidad sólida
que permitirá a futuro la sostenibilidad de los SITM.



Seis años después hay políticas claras de consolidación a largo plazo del compromiso entre el Gobierno Central y Regional para la implementación de los SITM.

Dichas políticas son del Interés de otros países del mundo con proyectos similares en proceso de implantación.



Colombia, es el primer país desarrollando un ambicioso Programa de Transporte Urbano simultáneamente en sus principales ciudades.



Inversión

Inversión Total

\$ constantes 2007

CIUDAD/ÁREA METROPOLITANA	PROYECTO SITM	PTO NACIÓN	PTO TERRITORIAL	TOTAL PRESUPUESTO
A.M. Centro Occidente (Pereira - Dosquebradas)	Megabus	110.387.878.868	78.150.891.370	188.538.770.238
Bucaramanga	Metrolínea	217.283.049.346	109.573.698.645	326.856.747.991
Valle de Aburrá	Metroplus	211.900.829.797	103.886.670.810	315.787.500.608
Cartagena	Transcaribe	157.170.504.667	109.698.520.613	266.869.025.280
Barranquilla	Transmetro	148.574.215.074	92.904.786.511	241.479.001.585
Cali	Metrocali	621.390.635.077	257.117.810.697	878.508.445.774
Bogotá	TransMilenio	3.453.452.396.364	2.348.732.647.800	5.802.185.044.164
Soacha	TransMilenio Soacha	59.650.692.038	31.452.121.188	91.102.813.226
TOTAL SITM		4.979.810.201.230	3.131.517.147.635	8.111.327.348.866

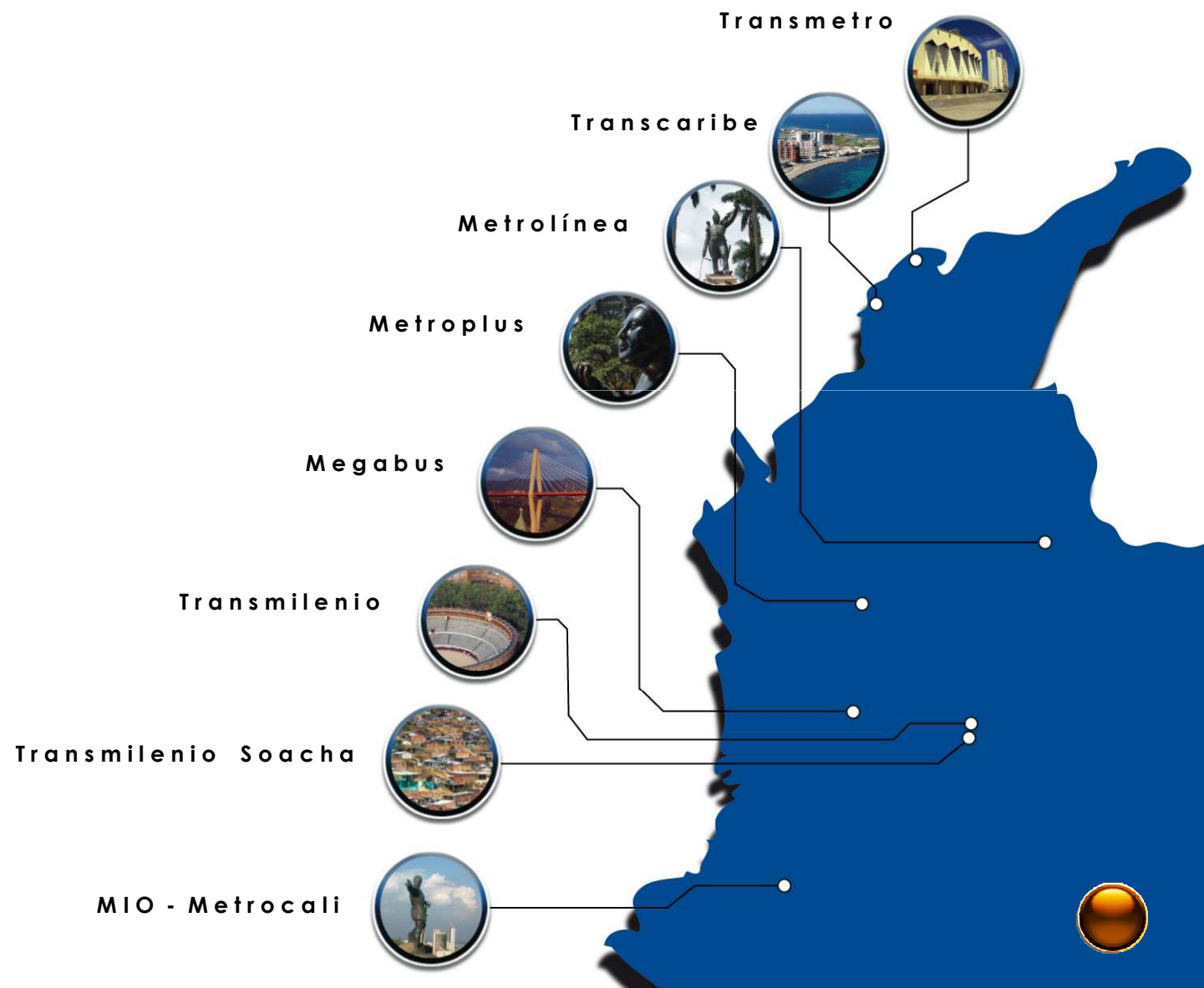
Inversión

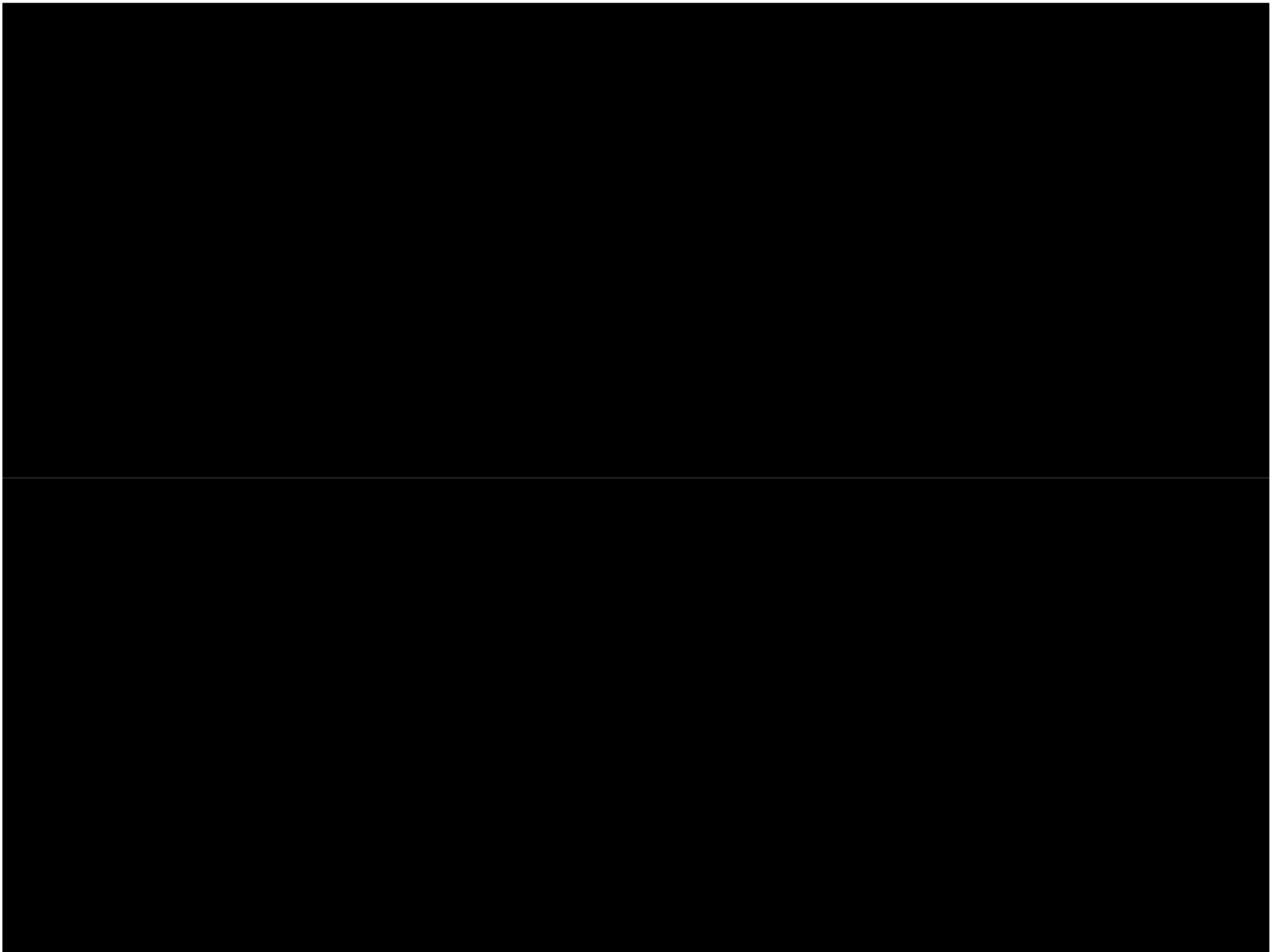
Ejecución presupuestal

\$ constantes 2007						
CIUDAD/ÁREA METROPOLITANA	PROYECTO SITM	DESEMBOLSOS NACIÓN	DESEMBOLSOS TERRITORIALES	TOTAL DESEMBOLSOS PROYECTO	% DESEMBOLSOS NACIÓN	% DESEMBOLSOS TERRITORIAL
A.M. Centro Occidente (Pereira - Dosquebradas)	Megabus	109.587.310.826	41.070.971.800	150.658.282.626	72,74%	27,26%
Bucaramanga	Metrolínea	101.499.356.818	14.033.544.164	115.532.900.981	87,85%	12,15%
Valle de Aburrá	Metroplus	65.062.944.900	73.053.032.571	138.115.977.471	47,11%	52,89%
Cartagena	Transcaribe	50.522.976.111	52.510.475.856	103.033.451.968	49,04%	50,96%
Barranquilla	Transmetro	41.751.858.335	15.969.012.770	57.720.871.106	72,33%	27,67%
Bogotá	TransMilenio	1.305.855.569.597	940.896.936.088	2.246.752.505.685	58,12%	41,88%
Cali	Metrocali	544.531.893.502	212.603.955.335	757.135.848.837	71,92%	28,08%
TOTAL SITM		2.218.811.910.089	1.350.137.928.585	3.568.949.838.674	62,17%	37,83%



Proyectos





TransMetro

generalidades



República de Colombia



Ministerio de Transporte



Universidad
del Norte





Ejecución de obra

	VALOR	LONG. (km)
Totales	\$ 86.695.978.152,00	13,20
Totales construcción	\$ 86.695.978.152,00	13,20



Avance Físico Troncales: **58,00%** **7,6 km**





Metrolínea

generalidades



República de Colombia



Ministerio de Transporte

metrolínea



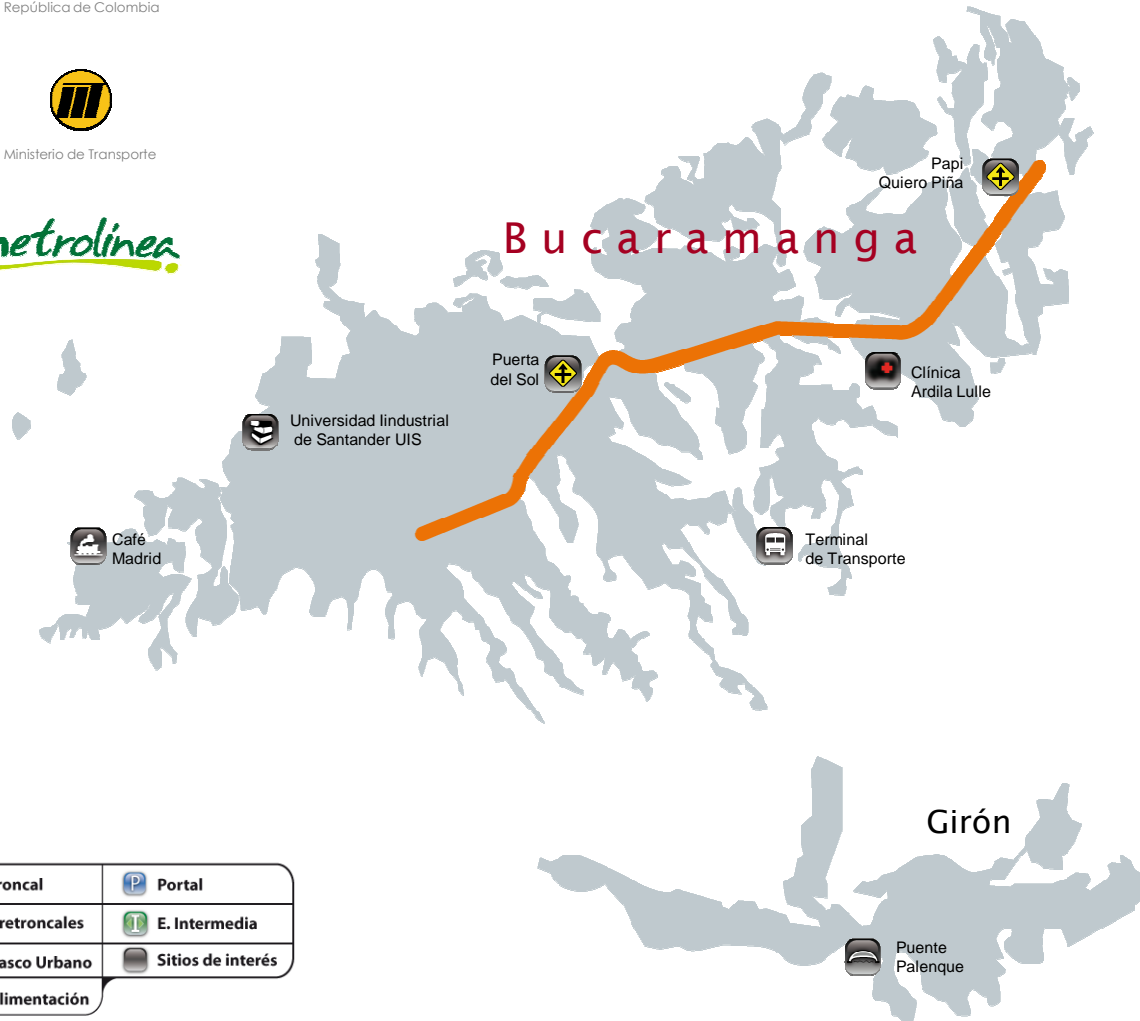
Floridablanca

El Molino

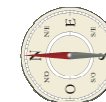


Piedecuesta

Bucaramanga



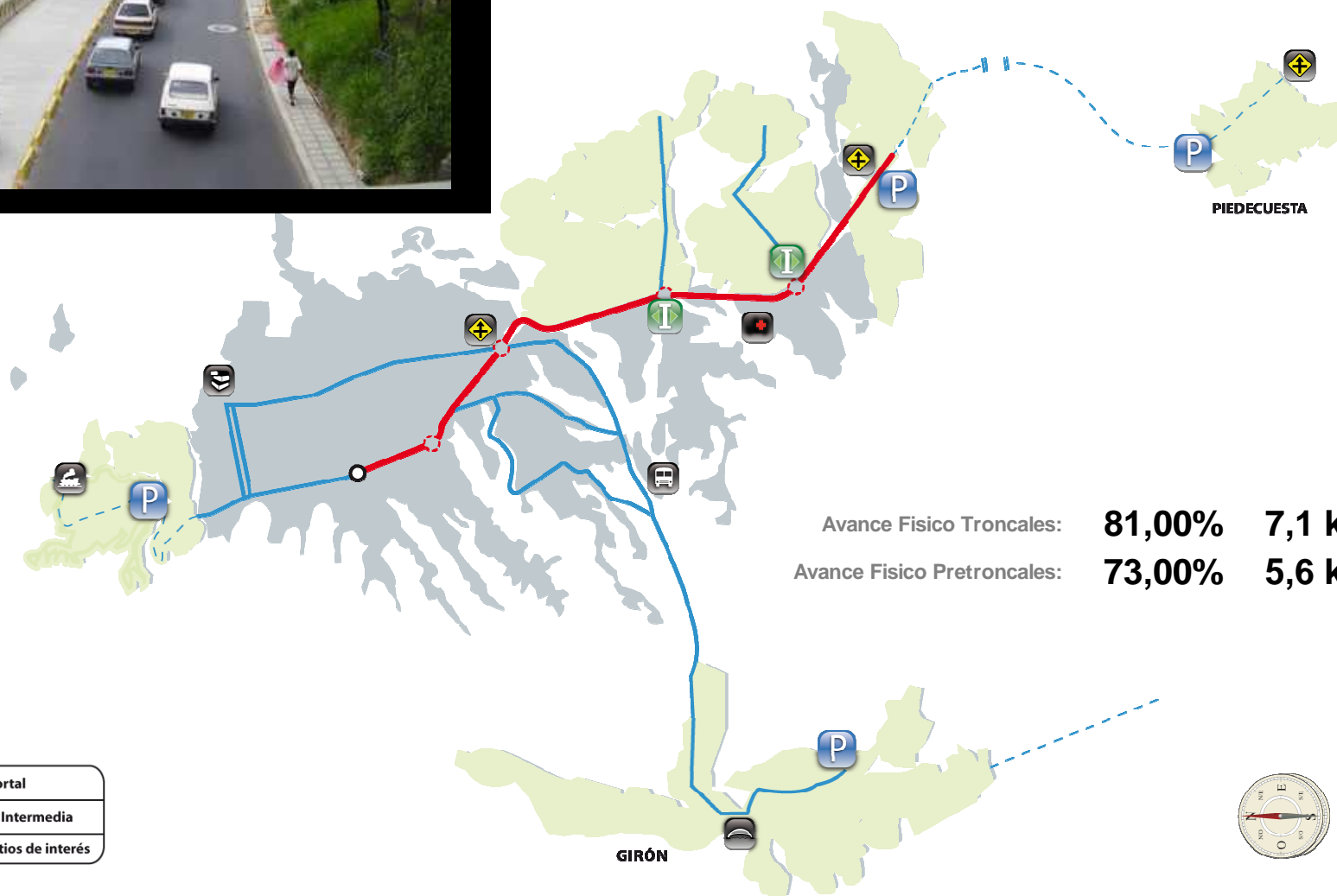
	Troncal		Portal
	Pretroncales		E. Intermedia
	Casco Urbano		Sitios de interés
	Alimentación		



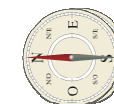


Ejecución de obra

	VALOR	LONG.
Totales	\$ 216.369.137.054	22,39
Totales troncales en construcción	\$ 75.049.862.919	8,80
Totales pretroncales en construcción	\$ 41.380.904.558	7,69



Troncal	Portal
Pretroncales	E. Intermedia
Casco Urbano	Sitios de interés
Alimentación	





Metrocali

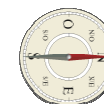
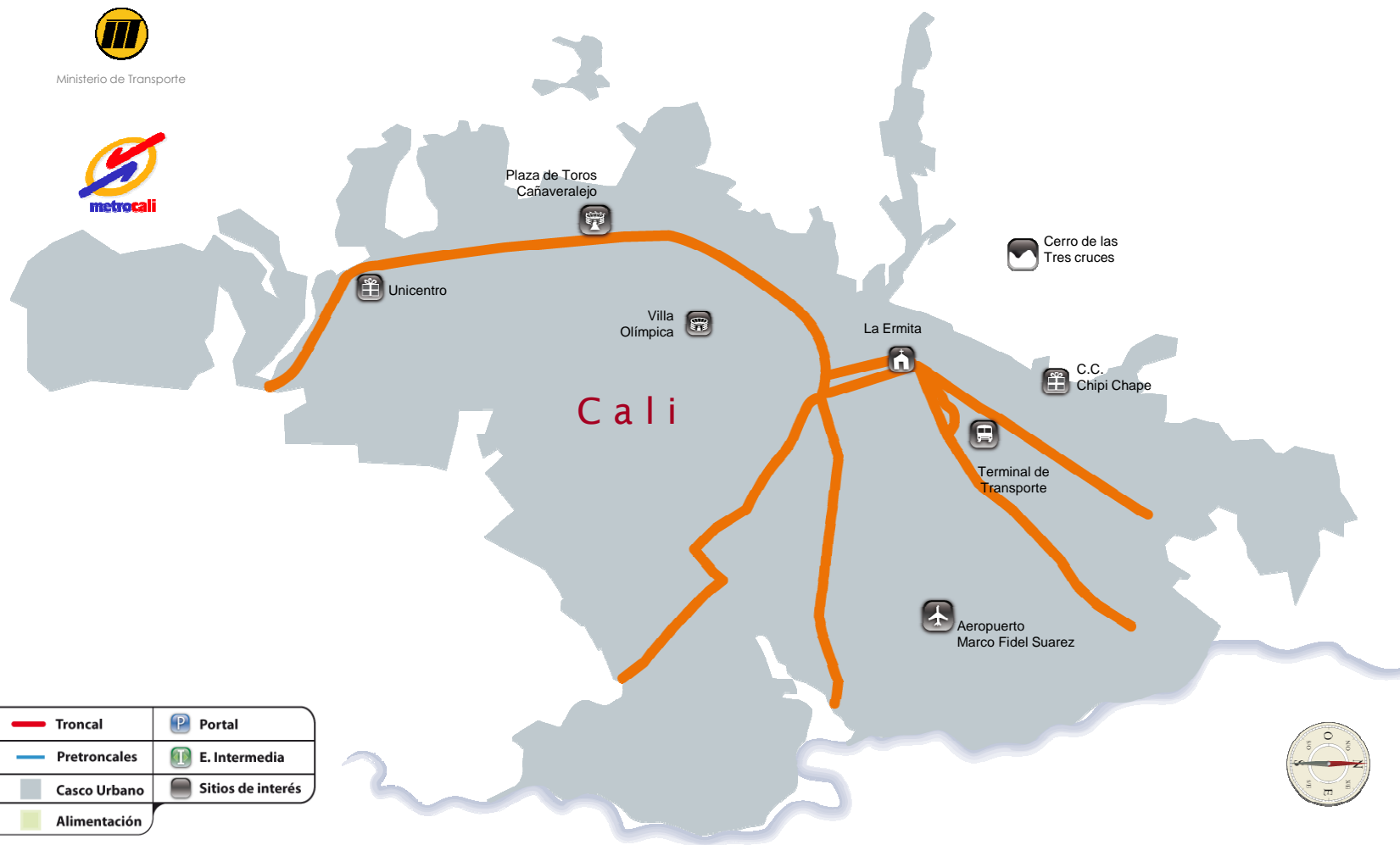
generalidades



República de Colombia



Ministerio de Transporte

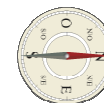
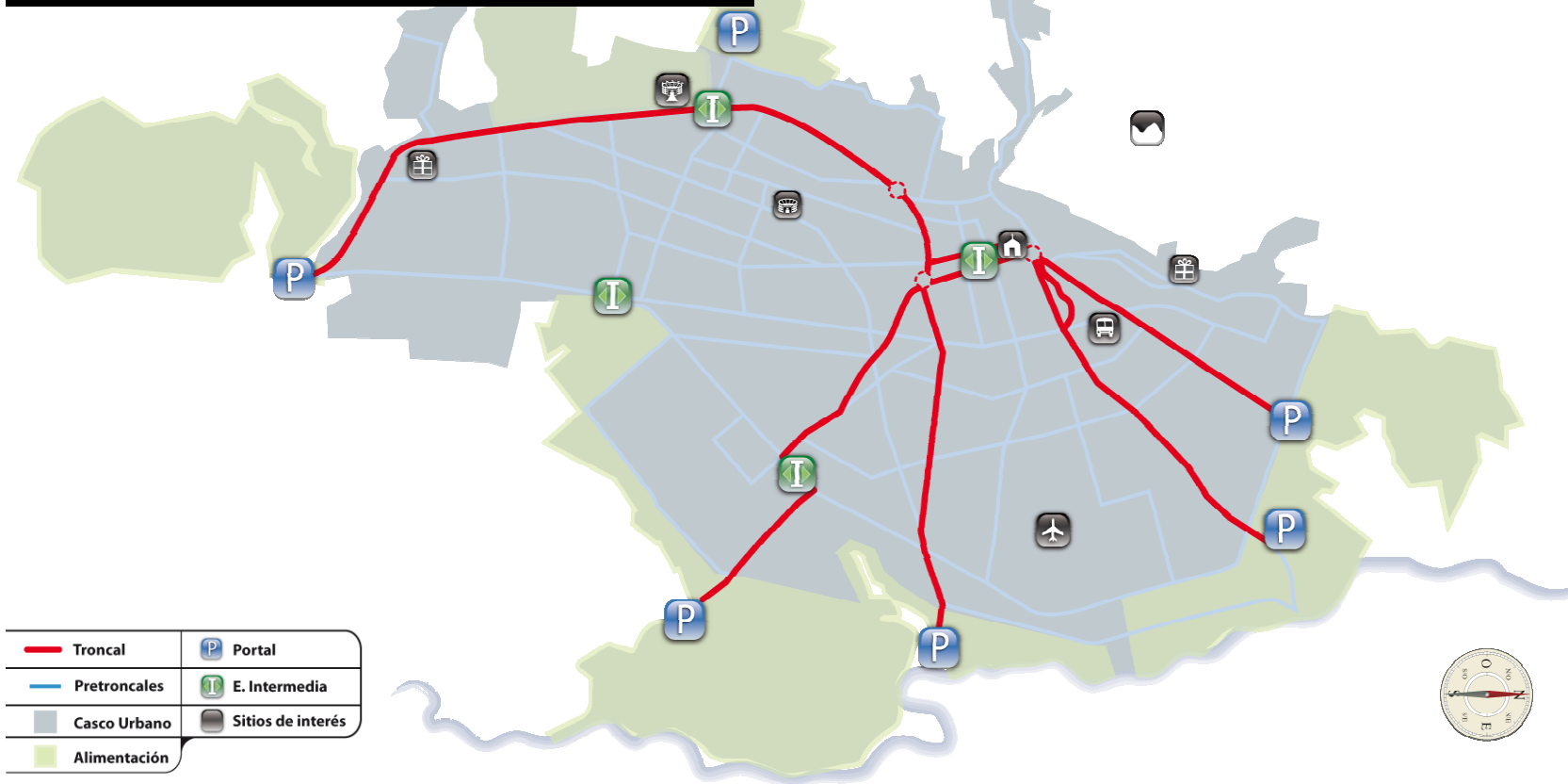




Ejecución de obra

	VALOR	LONG.
Totales	\$ 1.045.105.492.994	243,52
Totales troncales en construcción	\$ 450.093.400.083	28,62
Totales pretroncales en construcción	\$ 71.308.714.072	148,20

Avance Fisico Troncales: **88,00%** 25,1 km
 Avance Fisico Pretroncales: **90,00%** 133,1 km





Transcaribe

generalidades



República de Colombia



Ministerio de Transporte



Mar Caribe



	Troncal		Portal
	Pretrcales		E. Intermedia
	Marítima		Sitios de interés
	Casco Urbano		Alimentación



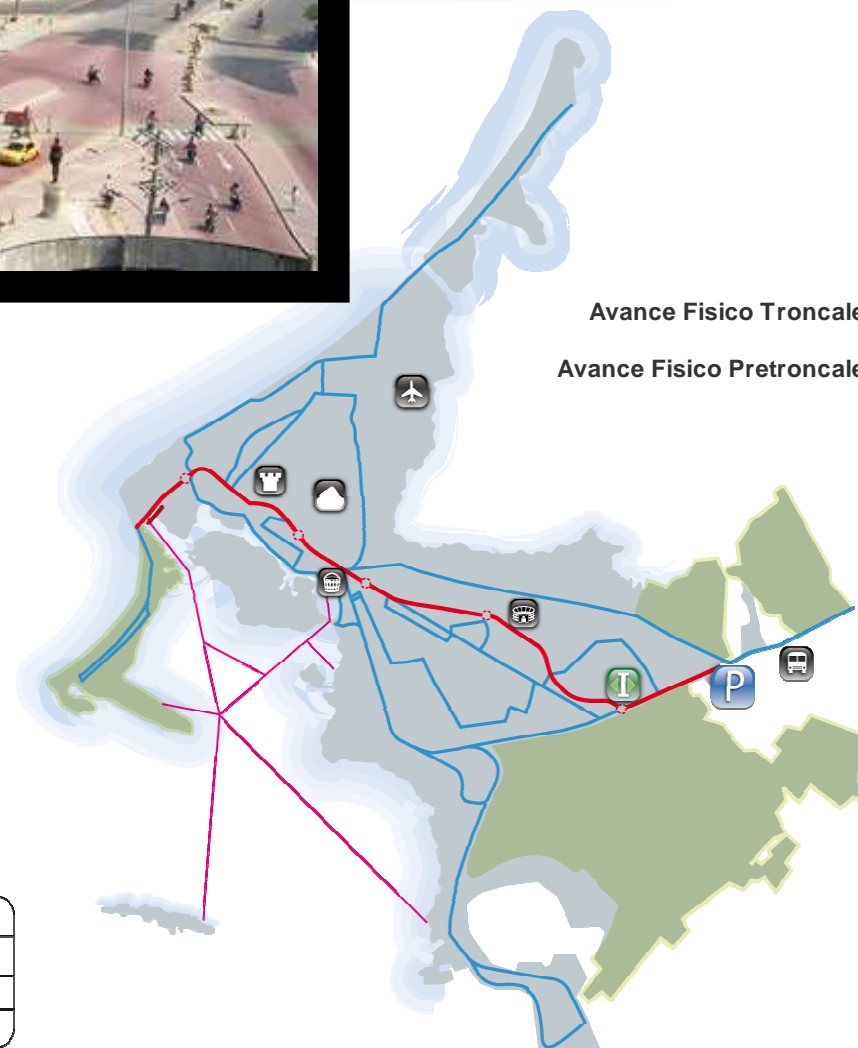


Ejecución de obra

	VALOR	LONG.
Totales \$	259.346.227.472	41,50
Totales troncales en construcción \$	55.672.832.337	4,02
Totales pretroncales en construcción \$	-	0,00

Avance Físico Troncales: **59,00%** **2,2 km**

Avance Físico Pretroncales: **0,00%** **0,0 km**



Troncal	Portal	Portal
Pretroncales	E. Intermedia	Intercambiador
Maritima	Sitios de interés	Sitios de interés
Casco Urbano	Alimentación	Alimentación



Metroplus

generalidades



República de Colombia



Ministerio de Transporte



METROPLÚS S.A.



Parque de Bello

Medellín



Hospital
San Vicente
De Paul

U. De Medellín



Cerro Nutibara



Aeropuerto
Olaya Herrera

Envigado

Parque
de Envigado



Parque de Itagüí



Ditaires



Itagüí



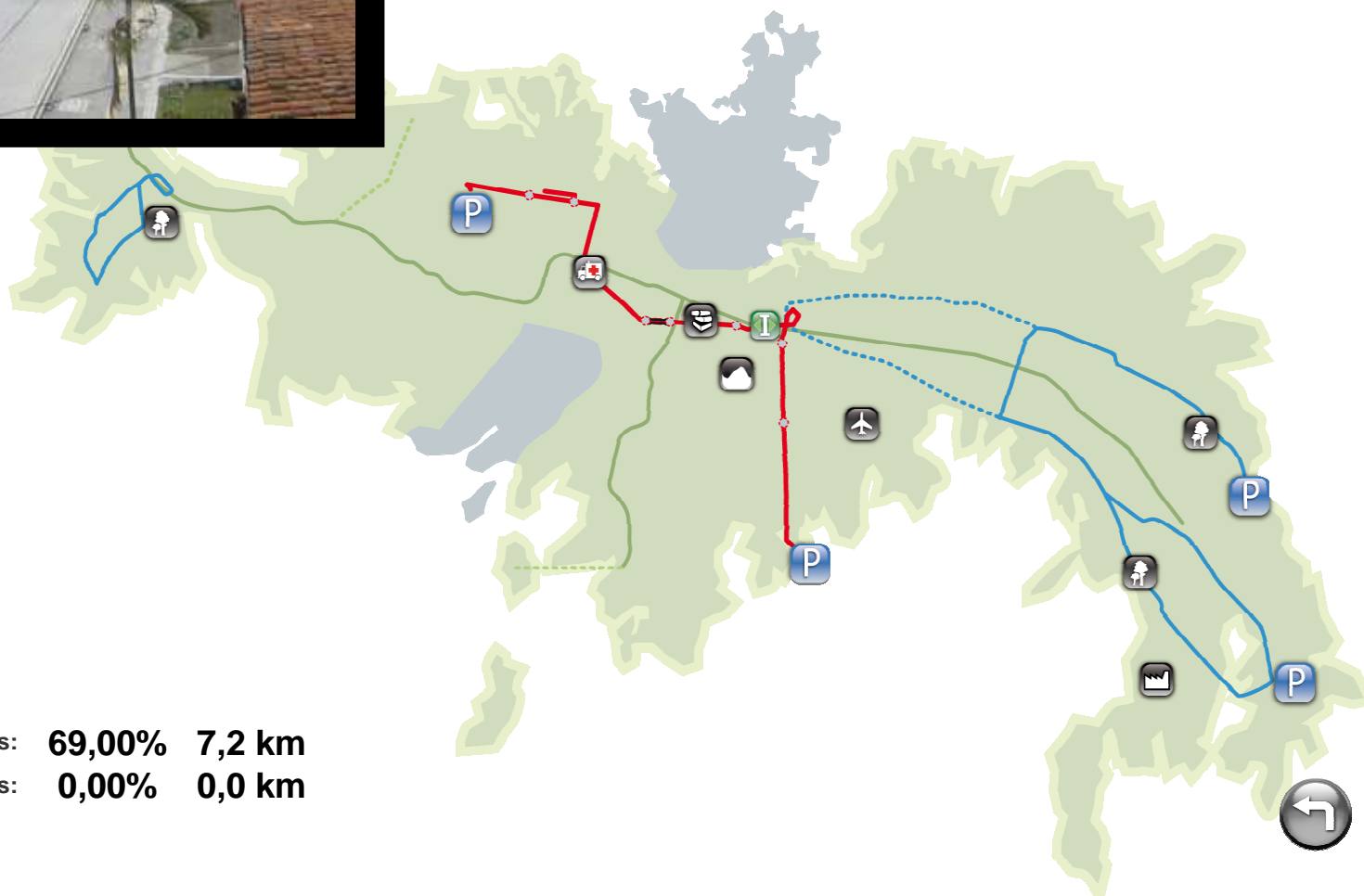
	Troncal		Portal
	Pretroncales		E. Intermedia
	Línea Metro		Sitios de interés
	Cable		Casco Urbano
	Alimentación		





Ejecución de obra

	VALOR	LONG.
Totales	\$ 468.669.282.216	40,74
Totales troncales en construcción	\$ 160.450.056.699	10,48
Totales pretroncales en construcción	\$ -	0,00



Avance Físico Troncales: **69,00%** 7,2 km
 Avance Físico Pretroncales: **0,00%** 0,0 km



Megabus

generalidades



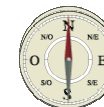
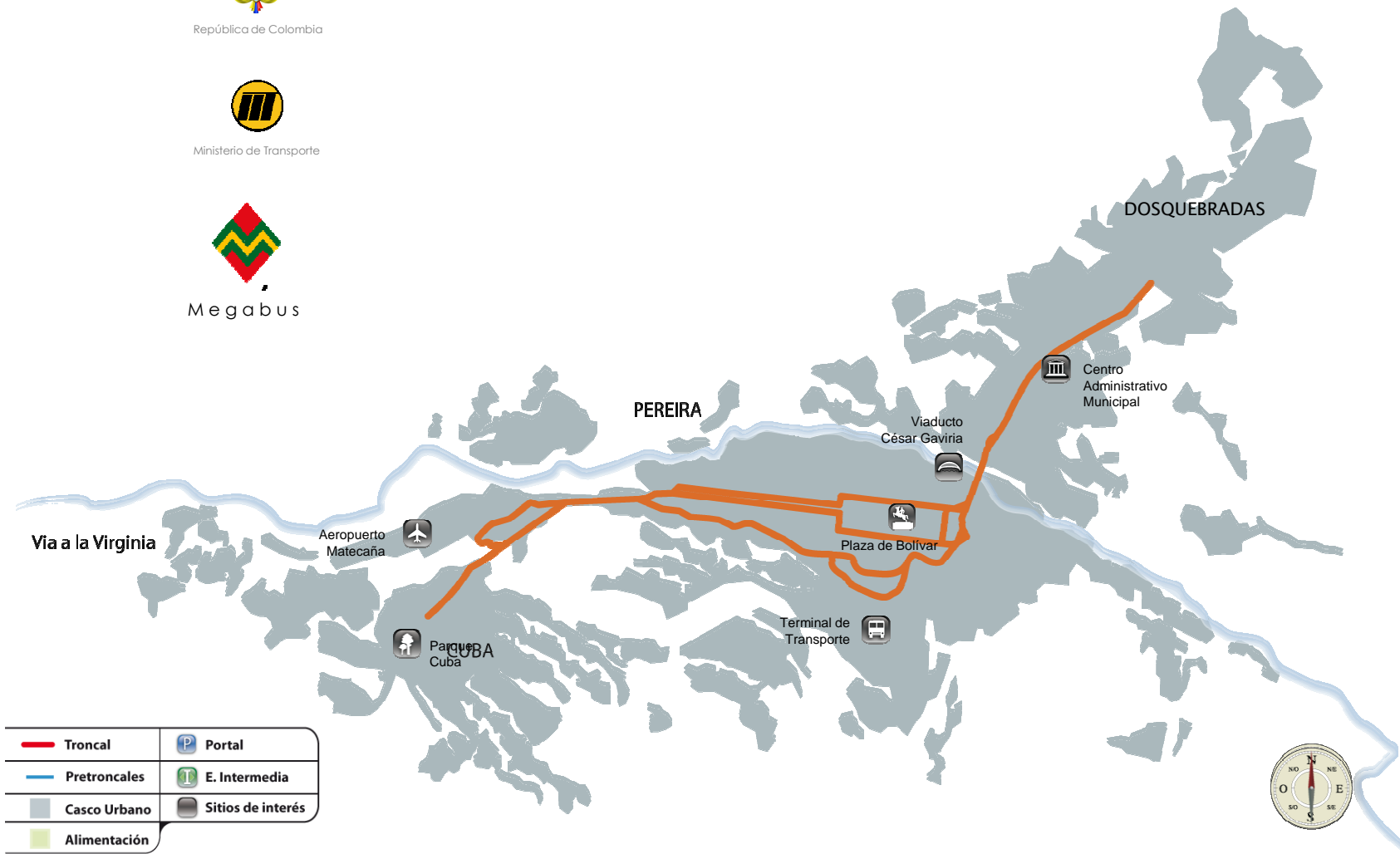
República de Colombia



Ministerio de Transporte



Megabus

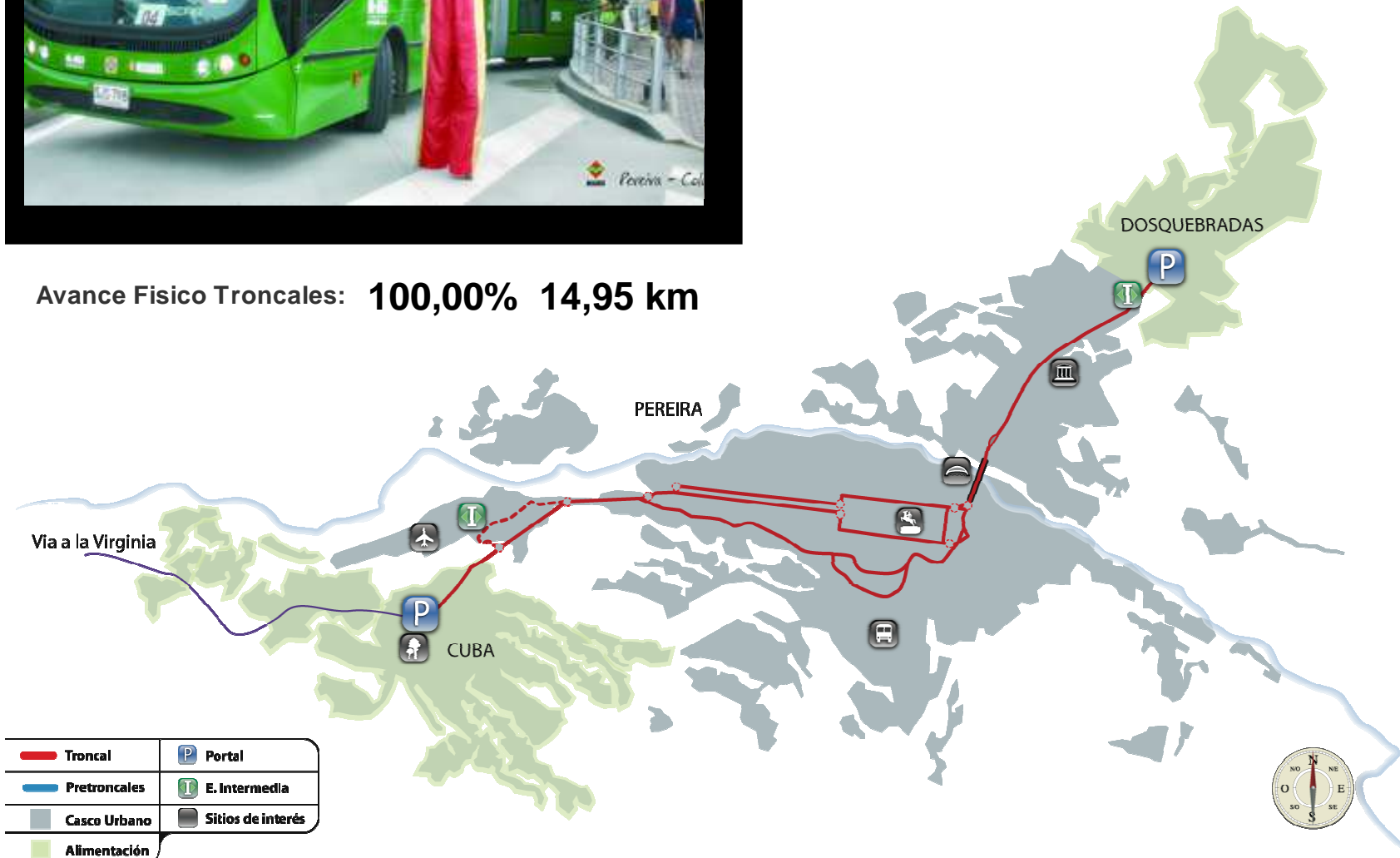




Ejecución de obra

	VALOR	LONG.
Totales	\$ 149.960.934.121,00	16,15
Totales construcción	\$ 75.123.541.754,00	14,95

Avance Físico Troncales: **100,00% 14,95 km**





Transmilenio

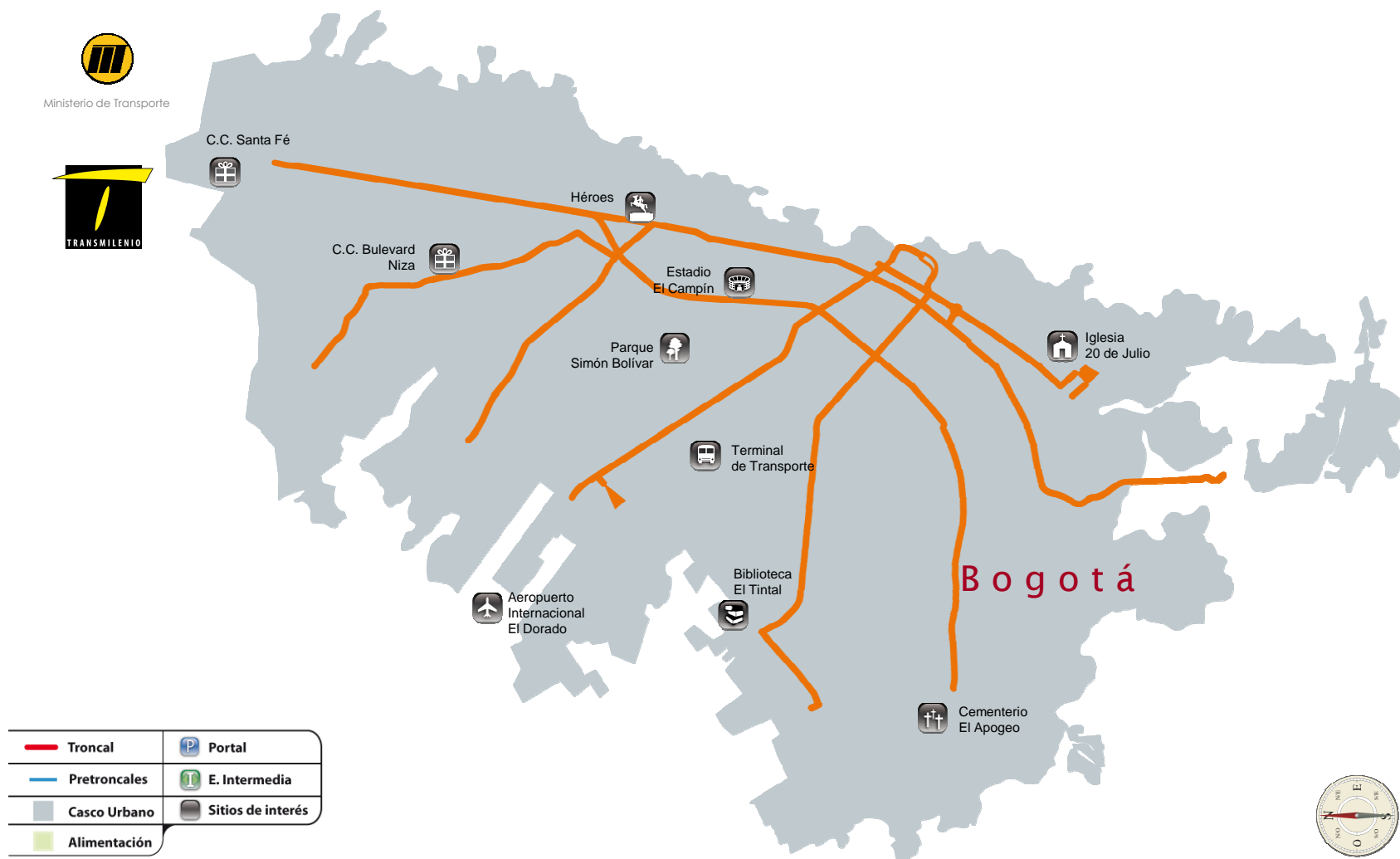
generalidades



República de Colombia



Ministerio de Transporte

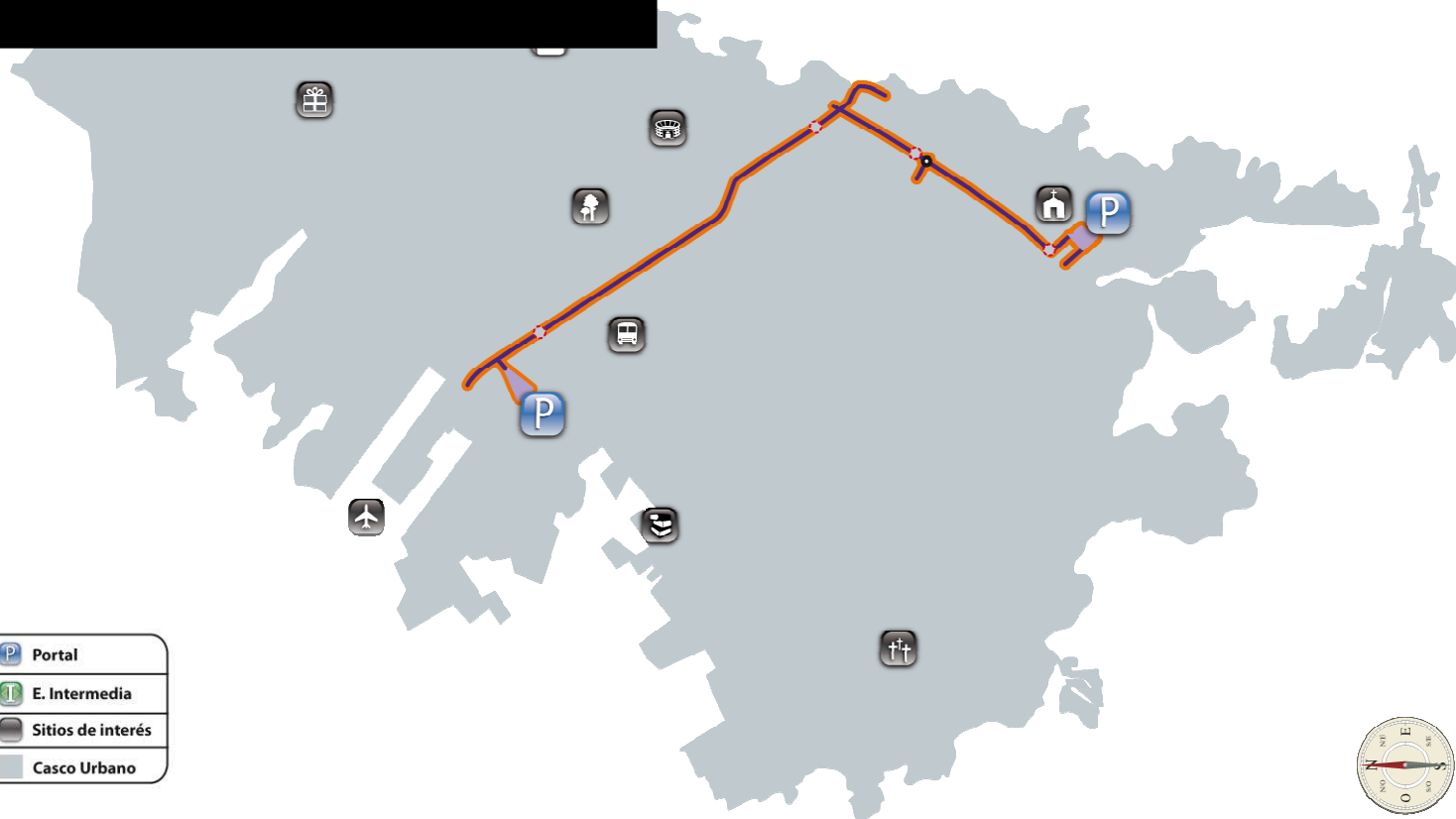




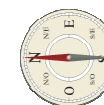
Ejecución de obra

	VALOR	LONG.
Totales	\$ 1.150.859.730.064	19,70
Totales troncales en construcción	\$ 1.150.859.730.064	19,70
Totales pretroncales en construcción	\$ -	0,00

Avance Físico Troncales: **0,00%** **0,0 km**
 Avance Físico Pretroncales: **0,00%** **0,0 km**



Troncal	Portal
Pretroncales	E. Intermedia
Línea Metro	Sitios de interés
Cable	Casco Urbano
Alimentación	





Transmilenio Soacha

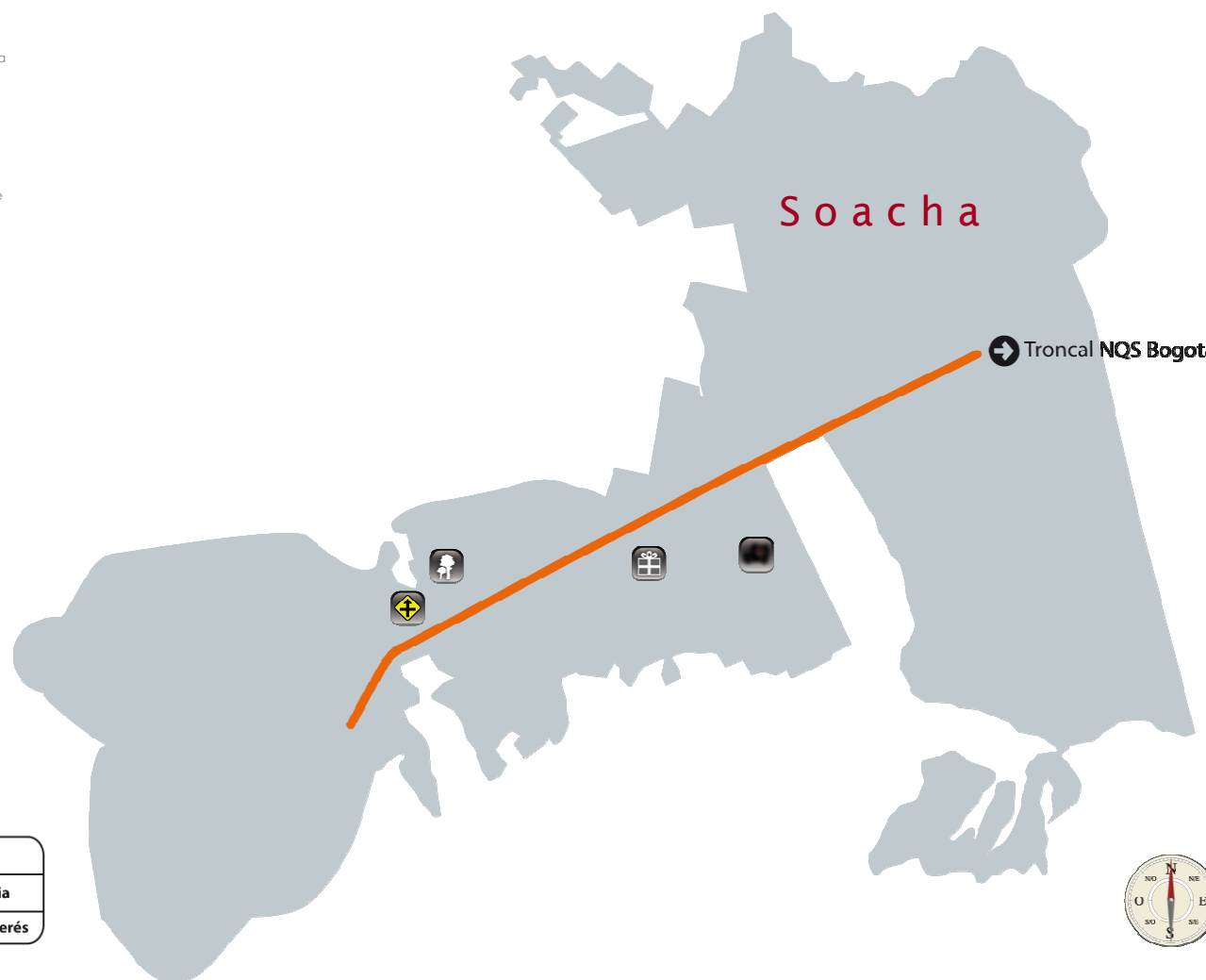
generalidades



República de Colombia



Ministerio de Transporte



Troncal NQS Bogotá

	Troncal		Portal
	Pretroncales		E. Intermedia
	Casco Urbano		Sitios de interés
	Alimentación		





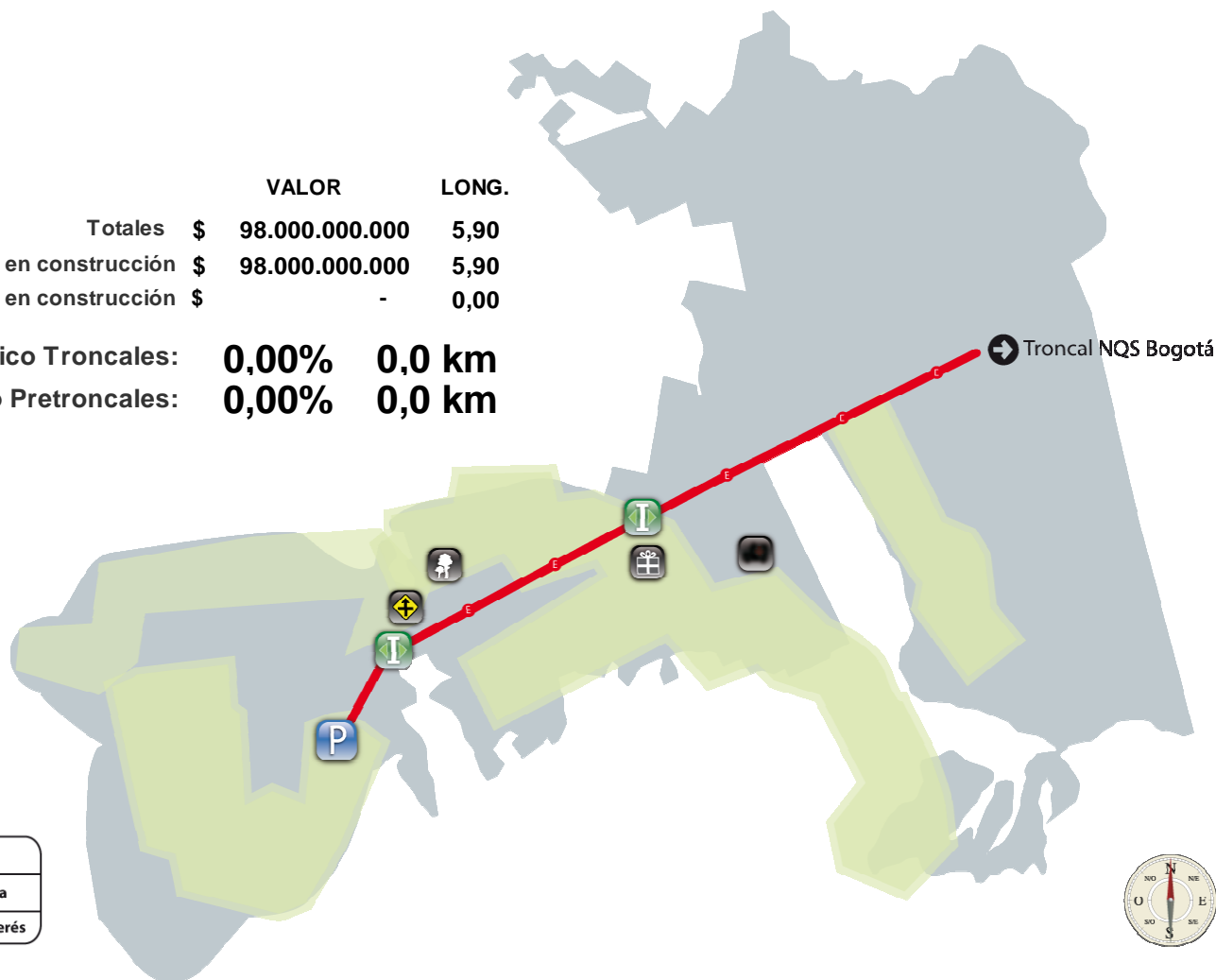
Ejecución de obra

TIPO DE OBRA	VALOR	LONG.	ESTADO	FECHA Terminación	% AVANCE (30/ABR/2008)	OBSERVACION
					Ejecutado	

Troncal \$ 98.000.000.000 5,90 E y D Por Definir 0,00%

	VALOR	LONG.
Totales	\$ 98.000.000.000	5,90
Totales troncales en construcción	\$ 98.000.000.000	5,90
Totales pretroncales en construcción	\$ -	0,00

Avance Fisico Troncales: 0,00% 0,0 km
 Avance Fisico Pretroncales: 0,00% 0,0 km



Troncal	Portal
Pretroncales	E. Intermedia
Casco Urbano	Sitios de interés
Alimentación	



Gestión



Lecciones y logros



Retos



Información
general



Conclusiones



Lecciones



Los SITM no son simples obras de infraestructura. Son verdaderos sistemas que requieren el desarrollo conjunto y coordinado de obras y equipos, generando con ello una ruptura con proyectos tradicionales de transporte del sector público.



La complejidad de los SITM se observa en los impactos y oportunidades que genera: su ejecución afecta las zonas aledañas y la movilidad de la ciudad, pero a la vez constituye una oportunidad para que las autoridades inviertan en infraestructura urbana complementaria.



Solo en la medida en que haya una adecuada coordinación y consenso entre autoridades, empresas de servicios públicos y ciudadanos será posible ejecutar las obras dentro de los plazos y presupuestos previstos y con mínimo impacto sobre la ciudad.

La gestión y el liderazgo de las autoridades locales es fundamental para el éxito de los proyectos.



Los SITM deben ser dinámicos y flexibles para que puedan adaptarse a los cambios que ocurren en las ciudades en que operan. Concebir el transporte masivo como algo estático es un error que compromete su viabilidad tanto en el corto como en el largo plazo.



Metrolínea



Transcribe

Complejidad por intervención en zonas céntricas de las ciudades



Metrocali



Megabus

Alta densidad de redes
que hace que los trabajos de intervención sean más complejos



Metroplus



Metrolínea

Redes obsoletas, no inventariadas y en algunos casos de difíciles condiciones de intervención



Metrolínea

Presencia de predios que afectan la continuidad de las obras



Metroplus (Canal Alta Vista)

Construcción de obras complementarias



Metroplus



Transcaribe

Construcción de puentes Vehiculares en zonas de alta densidad poblacional

Logros



El Gobierno Nacional después de establecer la Política Nacional de Transporte Urbano y Masivo, ha sido un promotor activo de los SITM como solución a los problemas de transporte público en las ciudades del país.



Con la excepción de los SITM de Soacha y del Área Metropolitana de Cúcuta, los proyectos cuentan con convenios de cofinanciación y están en ejecución.

Los proyectos actualmente en ejecución muestran avances importantes tanto en materia de infraestructura como de operación.



Se han desarrollado con éxito las salvaguardas que exigen los organismos multilaterales para la financiación de los proyectos.



Los proyectos cuentan con permanente acompañamiento de veedurías ciudadanas y organismos anticorrupción para garantizar su transparencia.

Se ha promovido la participación de la ciudadanía en el desarrollo de los proyectos para generar un sentido de pertenencia sobre los mismos.



R e t o s

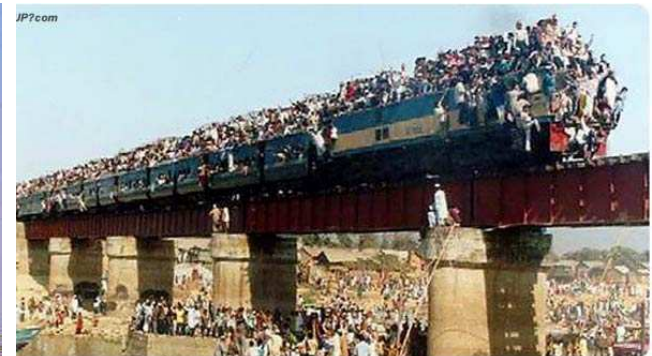


Mercado Bazurto Cartagena

Cumplir con la implantación de los SITM

Como pioneros en la utilización de SITM basados en buses nos corresponde prever, mitigar y corregir todas las dificultades que puedan surgir en su desarrollo, y retransmitir estas lecciones a otras ciudades y países.

Lograr que todas las ciudades introduzcan políticas claras de prioridad para la integración tarifaria y operacional del transporte público (masivo y colectivo)



Desincentivar el uso innecesario del automóvil u otras alternativas motorizadas de movilidad.

Mejorar la capacidad institucional de las ciudades para utilizar el SITM como catalizador de la regeneración, renovación y sostenibilidad de las ciudades colombianas

Desarrollar esquemas o mecanismos que apoyen la futura expansión y desarrollo de los SITM por parte de las autoridades locales.



Conclusiones



Implementar Sistemas de Transporte Masivo implica obras de infraestructura complejas que además de la obra civil en las principales vías de las ciudades, impactan todo el entorno urbano, pasando desde las redes de servicios públicos hasta puentes peatonales, espacio público y comercios, entre otros.



En seis años hemos:

- terminado los diseños conceptuales de los proyectos,
- elaborado documentos CONPES de política para cada uno de los proyectos,
- aprobado las vigencias futuras de la Nación y de los municipios,
- conformando seis entes gestores de los proyectos que son la institucionalidad de los sistemas y su garantía de sostenibilidad,
- suscrito créditos con la banca multilateral para la financiación
- suscrito 6 convenios de cofinanciación entre la Nación y los municipios
- Se han adelantado los diseños de detalle de cada uno de los proyectos,
- Se han logrado avances importantes en la construcción de los mismos.



En la ejecución de las obras se han encontrado condiciones especiales y diversas en cada ciudad, imposibles de prever en un diseño conceptual. Algunos sectores requirieron estudios especiales y obras complementarias:

- Actualizaciones sísmicas y refuerzo en puentes vehiculares y peatonales.
- Modificaciones al diseño de espacio público por nuevos desarrollos urbanísticos y permisos de acceso a predios.
- Modificaciones a los diseños de pavimentos por ajustes en los diseños operacionales (tipo de buses y frecuencias de operación).
- Integración modal con otros sistemas de transporte (intermunicipal, complementario, tren de cercanías, bicicletas).
- Construcción de cruces de redes y ampliaciones viales que minimicen la intervención en los futuros desarrollos municipales proyectados en los Planes de Ordenamiento Territorial (POT) y Planes Maestros de Servicios Públicos.



Todas las obras de las seis ciudades donde se construyen los Sistemas de Transporte Masivo avanzan a paso seguro.

En los últimos años se han construido

173 km

de vías, entre troncales y pretroncales

450.000 m²

de espacio público

600.000 mt.

lineales de redes nuevas de servicio público

Se han adquirido **2.000**
predios

Se han sembrado **15 mil**
árboles

Se han generado **30 mil**
empleos directos

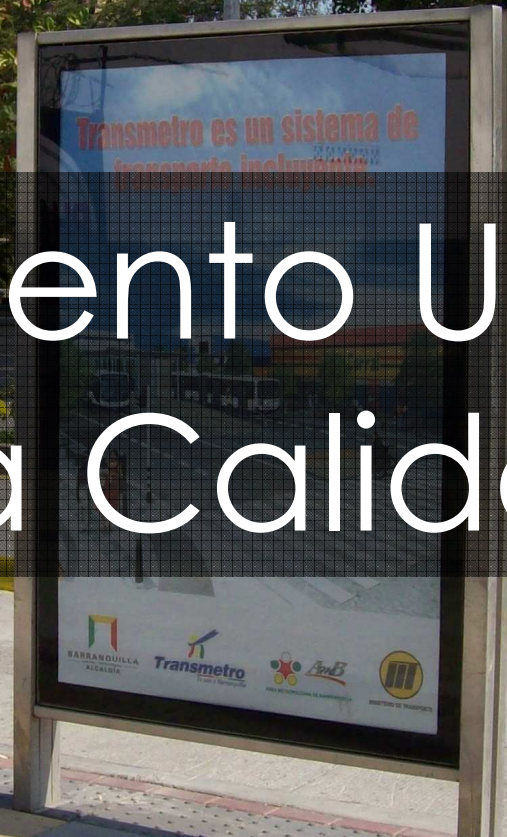


Calidad de vida

A photograph of a public square featuring a large, active fountain with multiple water jets. Several people, including children and adults, are gathered around the fountain, some standing and others walking. The square is paved with light-colored tiles. In the background, there are trees, a building, and a cloudy sky. The text "Recuperación del Espacio público" is overlaid in white on a dark, semi-transparent grid background.

Recuperación del Espacio público

Amoblamiento Urbano de Alta Calidad



Regeneración urbana

A photograph of a city street scene. In the foreground, a yellow taxi is parked on the left side of the road. A group of pedestrians is walking on the sidewalk to the right. In the background, there is a large, ornate church with a tall spire. The text "Regeneración urbana" is overlaid in the center of the image.



Menos tiempos de viaje



Integración modal

A low-angle photograph of a construction worker wearing a yellow hard hat with the number 1313, a yellow safety vest over a blue long-sleeved shirt, and blue jeans. He is holding a long metal rod. The background shows a large-scale construction project, likely a bridge or a large building, with concrete pillars, steel reinforcement, and a network of cables. Other workers in hard hats are visible in the distance. The sky is overcast.

Generación de empleo



Menor accidentalidad

An aerial photograph of a modern highway interchange. The road features multiple lanes with white directional arrows. A central median is landscaped with green grass and young trees, bordered by concrete walls. Traffic, including cars, buses, and motorcycles, is visible on the road. The background shows a green field and some buildings under a clear sky.

A green bus is driving on a paved road that curves to the right. The road is lined with a low concrete curb and a grassy area with several tall palm trees. The bus has a digital display on its front showing "1 AV. 30 DE AGOSTO" in red text. The license plate of the bus is "SUS-787". A semi-transparent black banner with white text is overlaid across the middle of the image.

Menor contaminación



Seguridad

A close-up photograph of a young girl with brown, wavy hair, smiling warmly at the camera. She is wearing a red garment. The image is framed by black bars at the top and bottom. A semi-transparent dark grey banner with a fine grid pattern is positioned across the middle of the image, containing the text "Sentido de pertenencia" in white.

Sentido de pertenencia



República de Colombia
Ministerio de Transporte

SITM: prioridad social del Gobierno

Gracias

Gabriel Ignacio García Morales
Viceministro de Transporte