



# **INFRAESTRUCTURA PARA LA PROSPERIDAD**

**PRODUCTIVIDAD, SEGURIDAD Y BIENESTAR PARA LOS COLOMBIANOS**

**Germán Cardona Gutiérrez**

**MINISTRO DE TRANSPORTE**

**¿QUÉ HEMOS HECHO?**

---

**INFRAESTRUCTURA 2014 - 2021**

---

**PROCESOS DE CONTRATACIÓN 2011**

---

**PROYECTOS A ENTREGAR 2011**

---



**➤ ¿QUÉ HEMOS HECHO?**

▲ Agosto 8 de 2010



La Mojana - Sucre

▲ Agosto 8 de 2010



La Mojana - Sucre



**Canal del Dique - Atlántico**



**Canal del Dique - Atlántico**



PE-13

Canal del Dique - Atlántico



**Canal del Dique - Atlántico**



**Canal del Dique - Atlántico**

# ¿Qué hemos hecho?

## ATENCIÓN OLA INVERNAL 2010 - 2011

- ▶ Más de 1.600 kilómetros intervenidos
- ▶ Atención a más de 500 emergencias
- ▶ Rehabilitación de más de 53 tramos viales nacionales
- ▶ Control de inundaciones en La Mojana y en el Canal del Dique
- ▶ Ejecución de 11 veces la inversión del presupuesto anual para emergencias (actual \$50.000 millones)



**Atención de emergencias**



**Atención + Rehabilitación**



INVERSIÓN EN ATENCIÓN

**\$ 628 Mil  
Millones**



WMO

**Bucaramanga - Barrancabermeja**





# ¿Qué hemos hecho?

## MODO CARRETERO

Atención y rehabilitación de las principales emergencias en la red vial nacional

### TRAMO

- ▶ Plato - Palermo
- ▶ Junín - Pedregal
- ▶ Pasto - Mojarras
- ▶ Bucaramanga - Pamplona
- ▶ Cúcuta - Puerto Santander
- ▶ Ocaña - Convención
- ▶ Ocaña - Sardinata
- ▶ Sardinata - Cúcuta
- ▶ Santa Cecilia - Apía
- ▶ La Virgina
- ▶ Cerritos - Cauya
- ▶ Barrancabermeja - La Lizama
- ▶ La Palmera - Presidente
- ▶ Medellín - Puerto Berrio
- ▶ Tarazá - Caucaasia
- ▶ Duitama - La Palmera
- ▶ Plato - Salamina - Santana - La Gloria
- ▶ Cali - Loboguerrero

Manizales - Mariquita

# ¿Qué hemos hecho?

## MODO CARRETERO

Atención y rehabilitación de las principales emergencias en la red vial nacional

### TRAMO

- ▶ Necoclí - Arboletes
- ▶ La Fortuna - Bucaramanga
- ▶ Bucaramanga - San Alberto
- ▶ Los Curos - Málaga
- ▶ Puerto Araujo - Barbosa
- ▶ Fresno - Honda
- ▶ Mojarras - Popayán
- ▶ Cauya - La Pintada
- ▶ El Banco - Tamalameque - El Burro
- ▶ La Bodega - Mompós (Puente Limón)
- ▶ Sincelejo - Tolviejo
- ▶ Guayepo - Majagual - Achí
- ▶ La Mansa - Primavera
- ▶ Chigorodó - Dabeiba - Santafé de Antioquia
- ▶ Medellín - Manizales
- ▶ Barbosa - Cisneros
- ▶ La Lejía - Saravena

**Manizales - Mariquita**

# ¿Qué hemos hecho?

## MODO CARRETERO

Atención y rehabilitación de las principales emergencias en la red vial nacional

### TRAMO

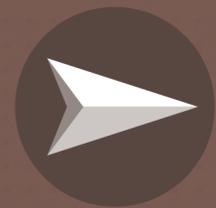
- ▶ Mocoa - San Juan de Villalobos
- ▶ Honda - Villeta
- ▶ Los Llanos - Tarazá - Caucasia
- ▶ Bolombolo -  
Santafé de Antioquia
- ▶ Sogamoso - Aguazul
- ▶ Puente La Libertad - Fresno
- ▶ San Roque - Bosconia (puente)
- ▶ Aguaclara - Ocaña
- ▶ San Roque - La Paz
- ▶ Planeta Rica - Montería
- ▶ Lorica - Coveñas  
(Lorica - San Onofre)
- ▶ Caucasia - Planeta Rica
- ▶ Lorica - Chinú
- ▶ Buenavista - Maicao
- ▶ Orrapihuasi - Depresión El  
Vergel - Florencia
- ▶ Popayán - La Portada
- ▶ La Plata - Valencia

**Manizales - Mariquita**

# Caminos para la prosperidad



62.450 km de red terciaria inventariada



# INFRAESTRUCTURA

2011 2014 2021

---

# APAGÓN DE LA INFRAESTRUCTURA



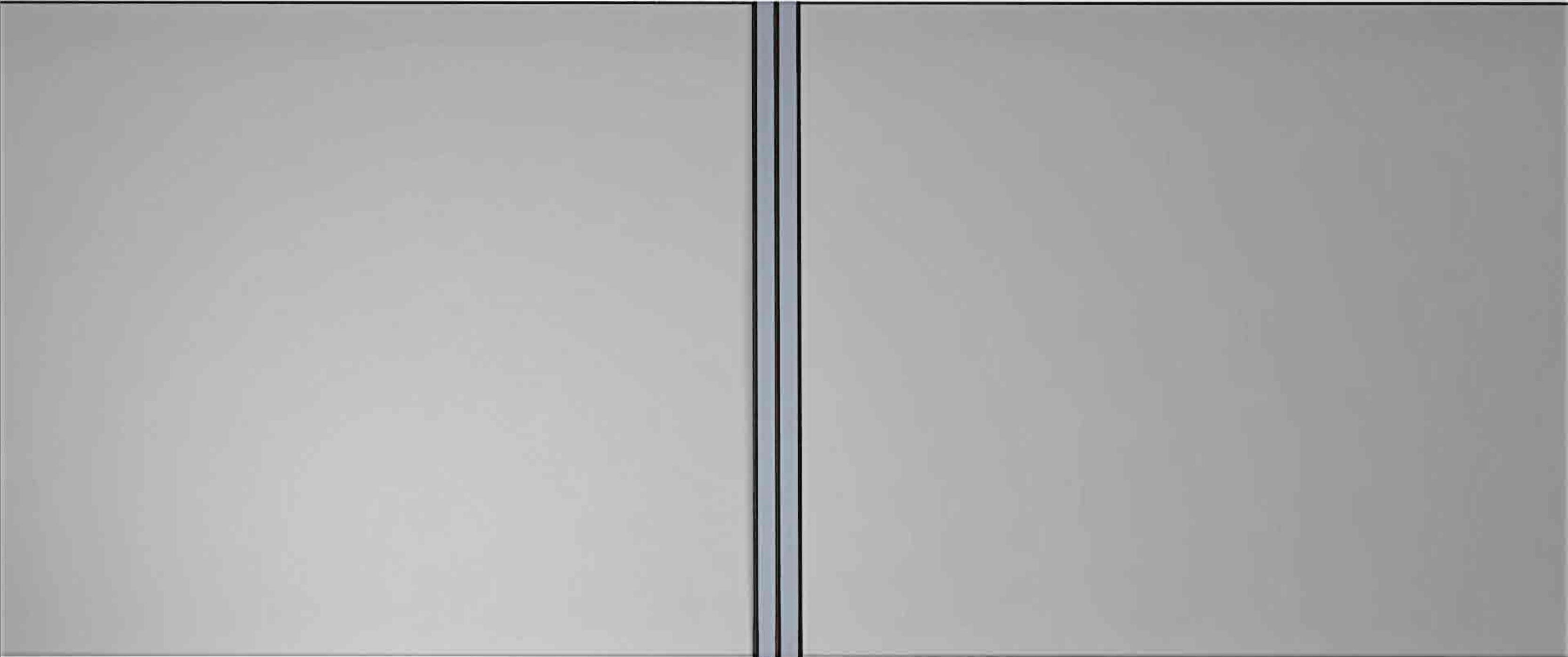


**Prosperidad para todos**





# Prosperidad para todos



**INTERNACIONALIZACIÓN  
Y LOCOMOTORAS**

**CONECTIVIDAD  
REGIONAL**

**ADAPTACIÓN AL  
CAMBIO CLIMÁTICO**

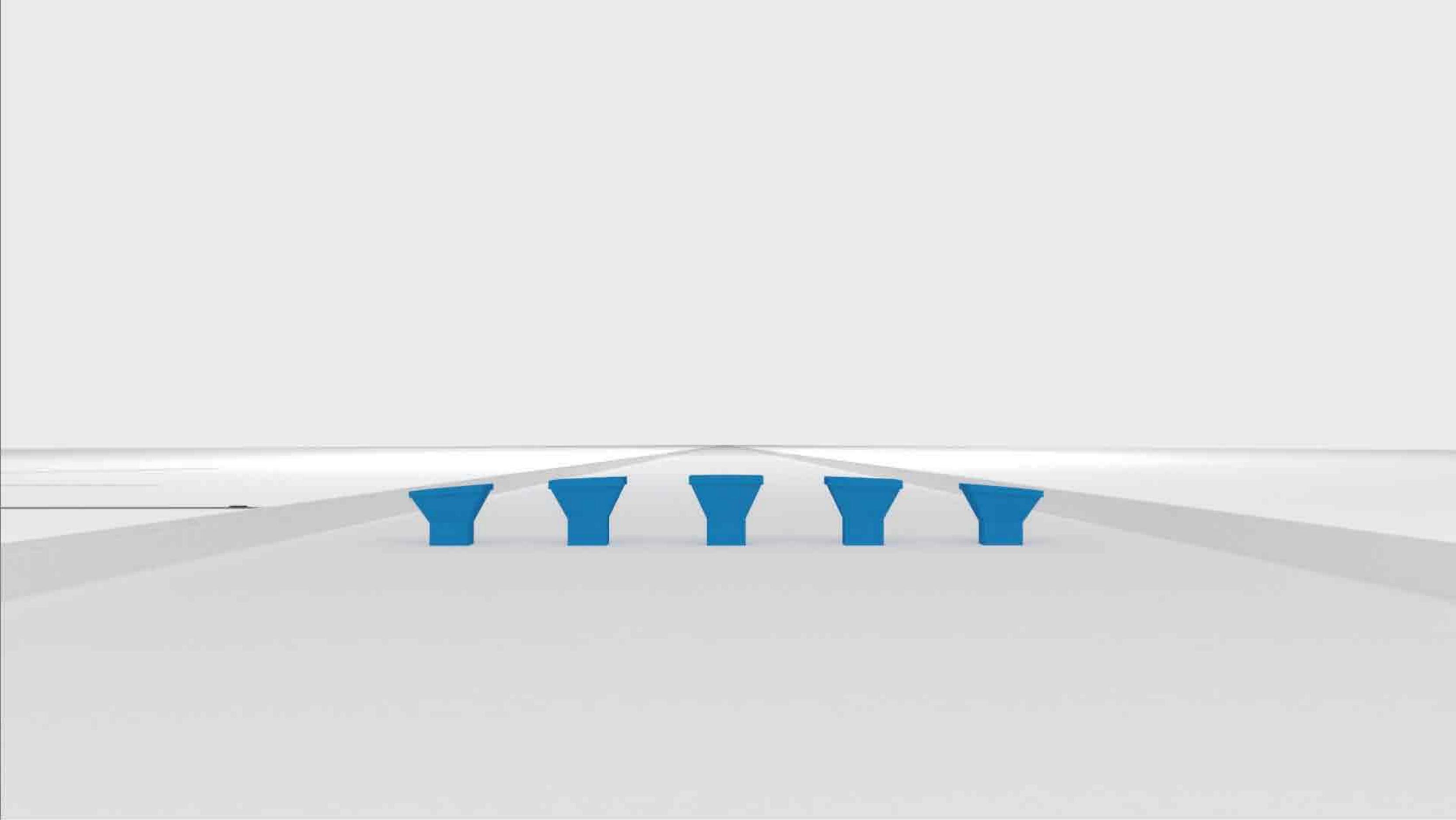
**TRABAJO  
EN EQUIPO**

**BUEN  
GOBIERNO**

**MARCO  
REGULATORIO**

**ADECUADA  
ESTRUCTURACIÓN**

**INVERSIÓN**



# ¿CÓMO LO ESTAMOS HACIENDO?

**TRABAJO  
EN EQUIPO**

**BUEN  
GOBIERNO**

**MARCO  
REGULATORIO**

**ADECUADA  
ESTRUCTURACIÓN**

**INVERSIÓN**

 ¿Cómo lo estamos haciendo?

# TRABAJO EN EQUIPO



**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

# ¿Cómo lo estamos haciendo?

## **BUEN GOBIERNO**

- ▶ **FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL**
- ▶ **2 VICEMINISTERIOS ESPECIALIZADOS**
- ▶ **TRANSFORMACIÓN DEL INCO A ANI**
- ▶ **FORTALECIMIENTO:**
  - **AEROCIVIL**
  - **INVIAS**
  - **SUPERTRANSPORTE**

 ¿Cómo lo estamos haciendo?

# MARCO REGULATORIO

- ▶ DISEÑO DE LEY DE CONCESIONES
- ▶ DECRETO DE INICIATIVAS PRIVADAS
- ▶ PLAN NACIONAL DE DESARROLLO:
  - PROYECTOS DE UTILIDAD PÚBLICA
  - HERRAMIENTAS EXPROPIACIÓN
  - MOVIMIENTO DE REDES

# ¿Cómo lo estamos haciendo?

**TRABAJO  
EN EQUIPO**

**BUEN  
GOBIERNO**

**MARCO  
REGULATORIO**

# ¿Cómo lo estamos haciendo?

**TRABAJO  
EN EQUIPO**

**BUEN  
GOBIERNO**

**MARCO  
REGULATORIO**

 **¿Cómo lo estamos haciendo?**

# **ADECUADA ESTRUCTURACIÓN**

- ▶ **REALIZACIÓN DE MEJORES ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN**
- ▶ **MADURACIÓN DE PROYECTOS**

 ¿Cómo lo estamos haciendo?

# INVERSIÓN

- ▶ PORTAFOLIO DE PROYECTOS
- ▶ AFIANZAR EL INTERÉS DE INVERSIONISTAS NACIONALES Y EXTRANJEROS

# INTERNACIONALIZACIÓN Y LOCOMOTORAS

TRABAJO  
EN EQUIPO

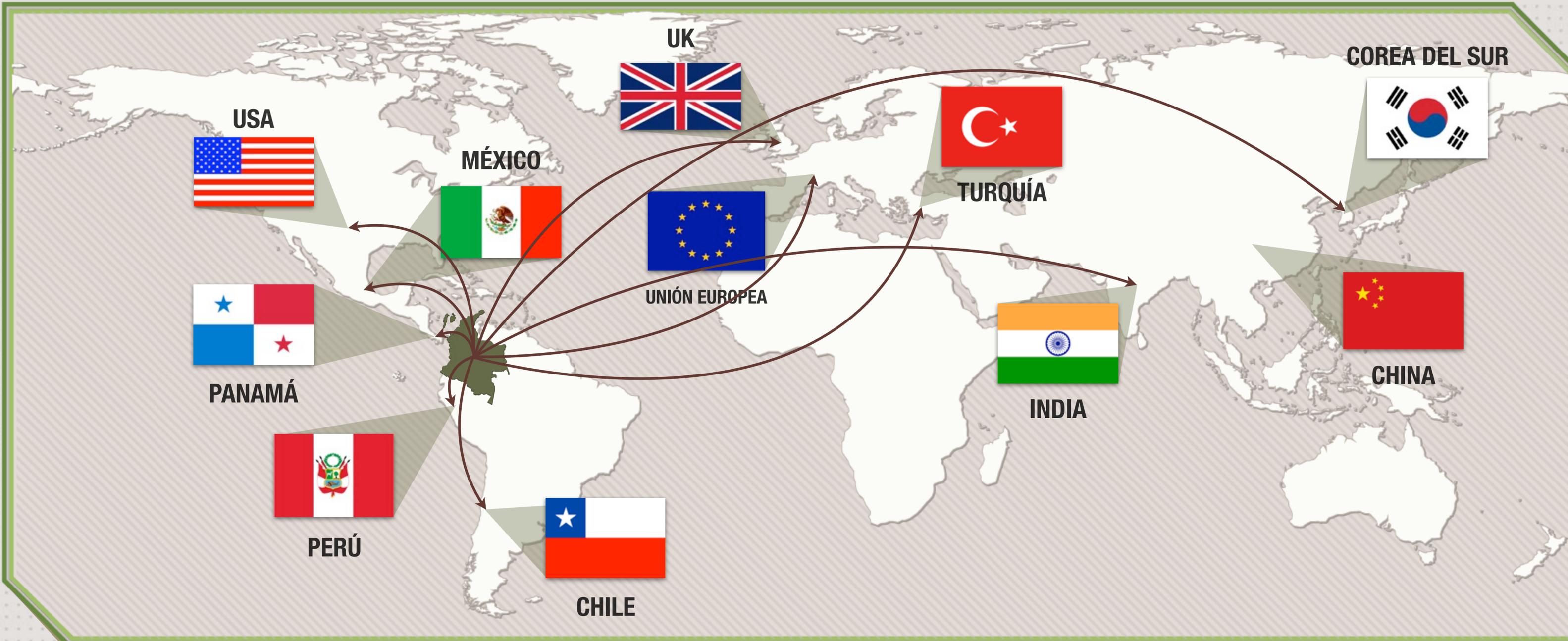
BUEN  
GOBIERNO

MARCO  
REGULATORIO

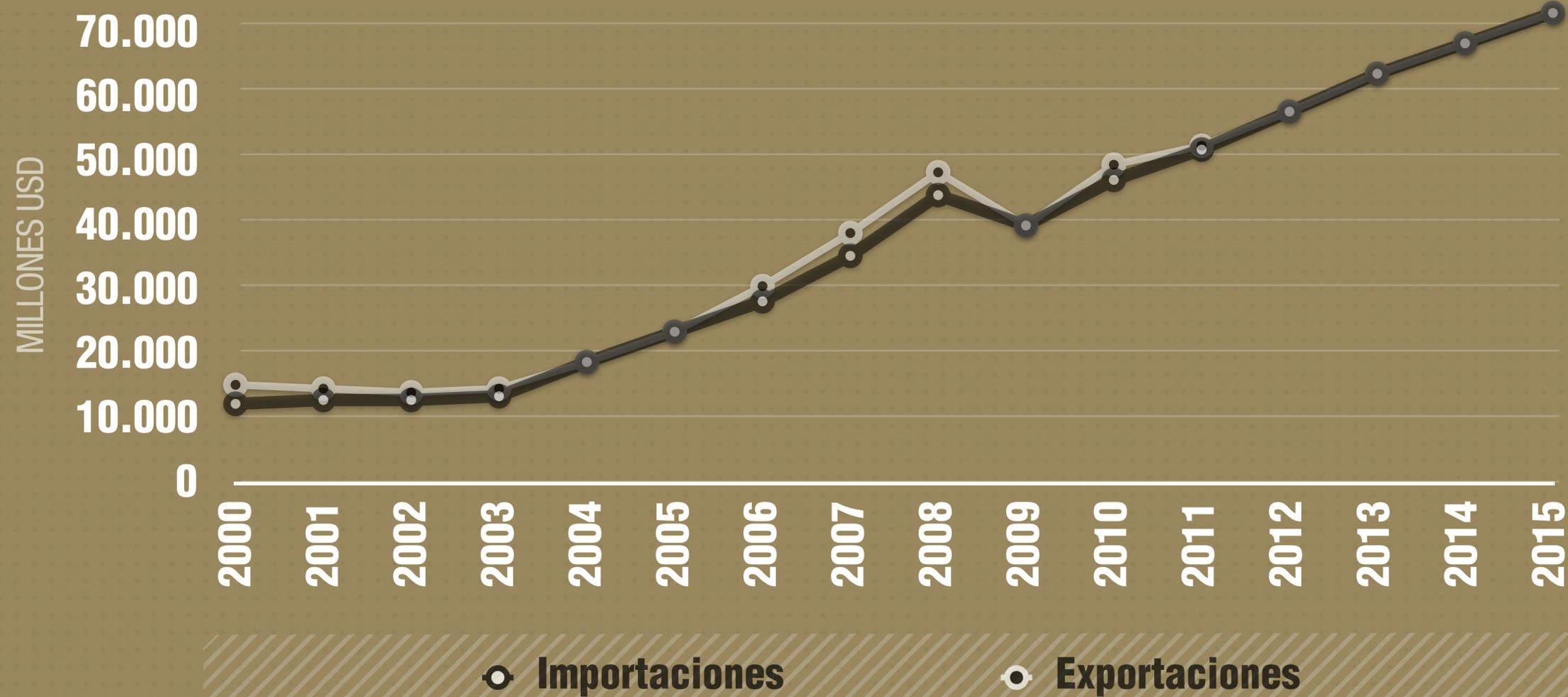
ADECUADA  
ESTRUCTURACIÓN

INVERSIÓN

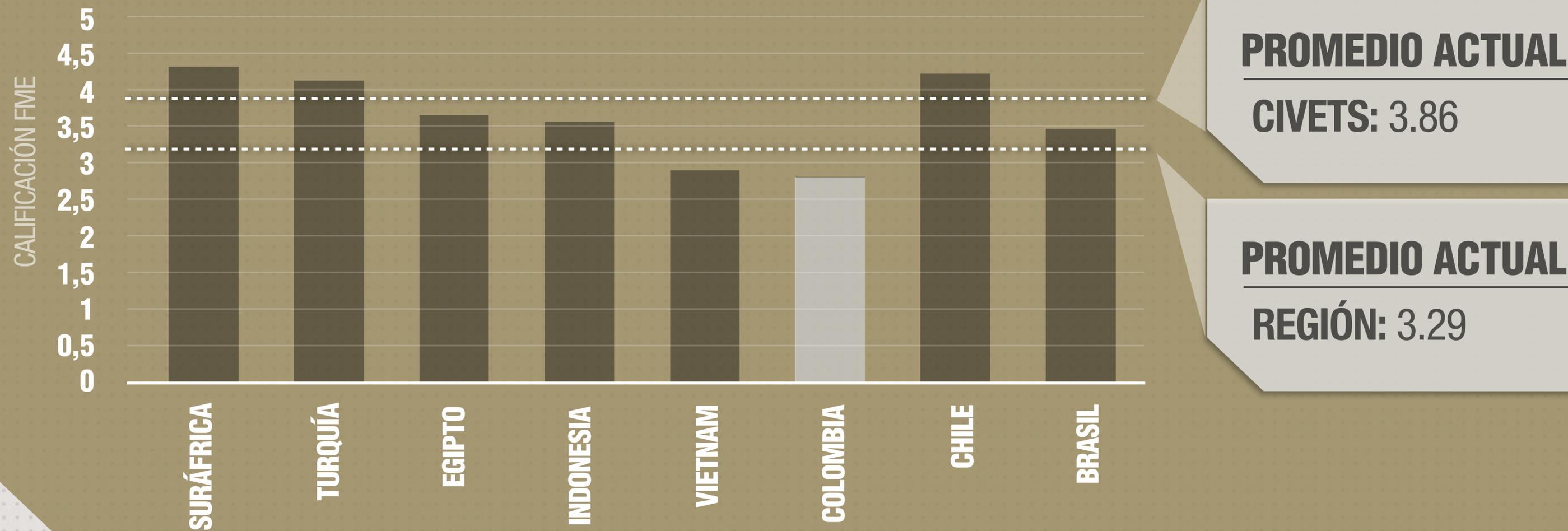
## TRATADOS DE LIBRE COMERCIO EN CURSO



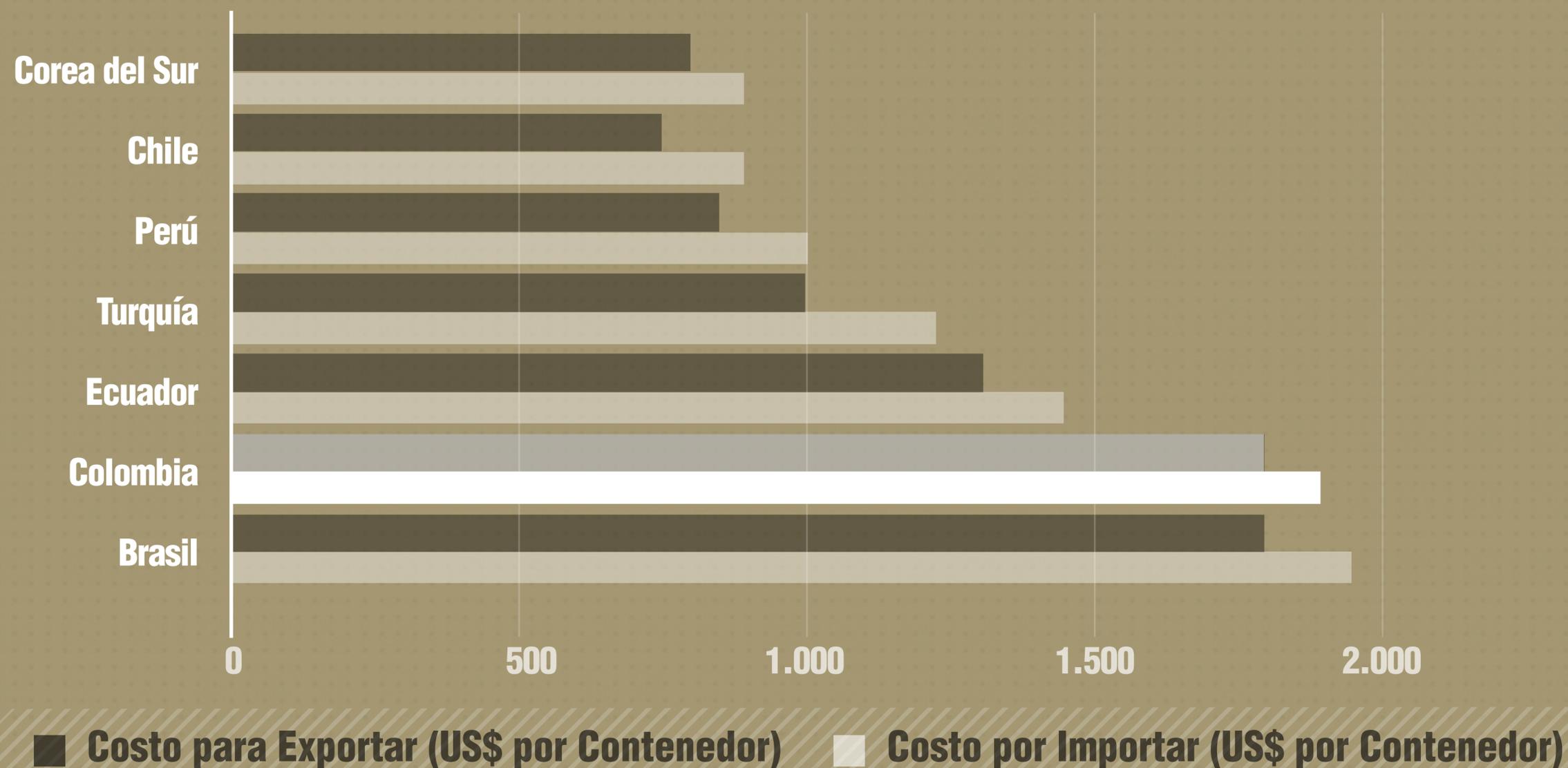
## EXPECTATIVAS DE CRECIMIENTO DEL COMERCIO EXTERIOR



## COMPARATIVO DE LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA



## COSTOS DOMÉSTICOS DE COMERCIO EXTERIOR



# Internacionalización y Locomotoras

AUMENTAR CAPACIDAD DE TRANSPORTE



Zonas Carboneras



MOVILIZAR  
**110MM**  
Ton/Año

# Internacionalización y Locomotoras

## NUEVA DEMANDA DE POZOS PETROLEROS

Demanda en las vías



### Municipios petroleros

► 570 nuevos pozos exploratorios generarán presión en la demanda de las vías.

PRODUCCIÓN ACTUAL

**850.000** Barriles /  
Día

SE ESTIMA  
SUPERAR EL  
**Millón**  
Barriles / Día



# Internacionalización y Locomotoras

**POTENCIAR PRODUCCIÓN AGROPECUARIA**  
Penetración Sistemas de Transporte

**Crecimiento Frontera Agropecuaria**

**REGIÓN ANDINA**

**22,1** Millones  
de Hectáreas

**ALTILLANURA**

**22,9** Millones  
de Hectáreas

CRECIMIENTO FRONTERA

**4** Millones  
Hectáreas



**VIAL**

↗ Intercambiador de Marinilla

# Internacionalización y Locomotoras

**CONSOLIDAR A 2021 LAS DOBLES CALZADAS DE COMERCIO EXTERIOR**



**Buenaventura - Bogotá - Cúcuta**



**Llanos Orientales - Pacífico**



**Troncal Occidente**



**Troncal Magdalena**

**5.200 Km**



# Internacionalización y Locomotoras

## DOBLE CALZADA

Buenaventura – Bogotá – Cúcuta

## PROYECTOS A CONTRATAR 2014

### ■ Construcción Doble Calzada

- ▶ Citronela - Loboguerrero
- ▶ Buga - Mediacanoa
- ▶ La Paila - Calarcá
- ▶ Calarcá - Cajamarca
- ▶ Cajamarca - Ibagué
- ▶ Bogotá - Bucaramanga
- ▶ Pamplona - Cúcuta
- ▶ Cúcuta - Puerto Santander

### Construcción Puente

- ▶ Tienditas

### Túnel de la Línea

- ▶ Terminación primer túnel
- ▶ Construcción segundo túnel

**670** Km

INVERSIÓN 2014  
**\$ 2,25** Billones



# Internacionalización y Locomotoras

## NUEVO CORREDOR DE COMERCIO EXTERIOR Llanos Orientales - Océano Pacífico

### PROYECTOS A CONTRATAR 2014

#### Nuevos Trazados

- ▶ Conexión Valle - Tolima - Huila
- ▶ Pto. Gaitán - Pto. Carreño
- ▶ Colombia - San Juan de Arama

#### Construcción Doble Calzada

- ▶ Bogotá - Villavicencio

#### Mejoramiento

- ▶ Cumaral - Arauca
- ▶ Belén - Socha - Sácama - La Cabuya
- ▶ Sisga- El Secreto
- ▶ El Secreto - Aguaclara
- ▶ San Juan de Arama - Villavicencio

**1.910 Km**

**INVERSIÓN 2014**  
**\$ 2,5** Billones



# Internacionalización y Locomotoras

## DOBLE CALZADA Troncal de Occidente

### PROYECTOS A CONTRATAR 2014

#### Nuevos Trazados

- ▶ Mulaló - Loboguerrero

#### Construcción Doble Calzada

- ▶ Cartagena - Barranquilla
- ▶ Popayán - Santander de Quilichao

#### Mejoramiento

- ▶ Pasto (Cano) - Popayán
- ▶ Caucasia - Planeta Rica - La Y

#### Autopistas de la Montaña

- ▶ Hatillo - Caucasia
- ▶ Túnel de Occidente - El Tigre
- ▶ Bello - Puerto Berrío
- ▶ Ancón Sur - La Virginia

**1.600** Km

**INVERSIÓN 2014**  
**\$4,2** Billones



# Internacionalización y Locomotoras

## DOBLE CALZADA Troncal de Magdalena

### PROYECTOS A CONTRATAR 2014

#### ■ Construcción Doble Calzada

- ▶ Barranquilla- Ye de Ciénaga
- ▶ Neiva - Espinal

#### Construcción Puente

- ▶ Río Magdalena - Barranquilla

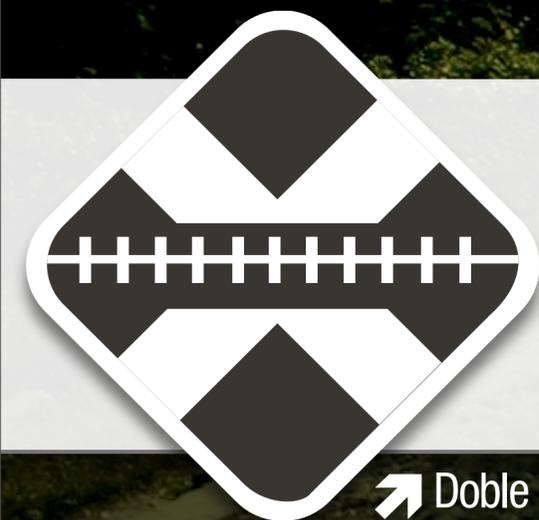
#### Mejoramiento

- ▶ Neiva - Garzón- Pitalito
- ▶ Mocoa - Santa Ana
- ▶ San Miguel - Santa Ana

**660 Km**

**INVERSIÓN 2014**  
**\$0,8** Billones





# FÉRREO

↗ Doble línea La Loma - Santa Marta

# Internacionalización y Locomotoras

## SISTEMA FÉRREO

Incremento en la operación de 1.265 km

### En operación en 2014

 Segunda Línea Chiriguaná – Santa Marta

 Sistema Ferroviario Central

### Contratación de obra en 2014

 Tren del Carare

 Corredor Pacífico - Región Central

**1.265 Km**

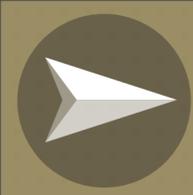
**INVERSIÓN 2014**  
**\$1,4** Billones





# PORTUARIO

➔ Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta



# Inserción Internacional

## TERMINALES MARÍTIMOS DE SERVICIO PÚBLICO

Incremento en 69% de la capacidad portuaria

### Meta al 2014



#### Puertos en Expansión

- ▶ SPR Buenaventura
- ▶ SPR Barranquilla
- ▶ SPR Santa Marta
- ▶ SPR Cartagena
- ▶ Contecar



#### Nuevos Puertos en Desarrollo

- ▶ Guajira
- ▶ Ciénaga
- ▶ Bahía de Buenaventura
- ▶ Otros



## PROFUNDIZACIÓN DE CANALES DE ACCESO

### ESTRUCTURACIÓN Y CONTRATACIÓN

- ▶ Canal del Dique

### CONTRATACIÓN Y OBRA

- ▶ Canal de acceso de Buenaventura
- ▶ Bahía de Cartagena incluyendo Varadero
- ▶ Ciénaga

### CONTRATACIÓN

- ▶ Bocas de Ceniza - Calamar

INVERSIÓN 2014  
**\$2** Billones





# AEROPORTUARIO

➔ Futuro aeropuerto Eldorado

## AEROPUERTO EL DORADO

### FINALIZACIÓN

---

- ▶ Obras en el aeropuerto 2014

### CONTRATACIÓN Y OBRA

---

- ▶ Torre de control 2014
- ▶ Complejo hotelero



## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

### Proyectos aeroportuarios

- ▶ Nueva concesión aeropuerto de Barranquilla **2012**
- ▶ Obras civiles aeropuerto de Cali **2014**
- ▶ Construcción aeropuerto de Ipiales **2014**
- ▶ Mejoramiento de **23** aeropuertos
- ▶ Estructuración aeropuerto alternativo de Bogotá
- ▶ Estudios aeropuerto Flandes
- ▶ Acompañamiento Aerocafé

### Proyectos aeronáuticos

- ▶ Actualización del sistema de radares
- ▶ Implementación de aeronavegación satelital

INVERSIÓN 2014

\$**1** Billón



# FLUVIAL

➔ San Antonio Tumaco - Nariño



## INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

### Meta al 2014

#### ■ Recuperación de Navegabilidad

- ▶ Magdalena a partir de Puerto Salgar - La Dorada
- ▶ Muelle de Leticia

#### ■ Plan de Navegabilidad (Estudios)

- ▶ Meta
- ▶ Atrato
- ▶ Putumayo

#### ■ Solución

- ▶ La Mojana
- ▶ Canal del Dique

SE ESTIMA SUPERAR  
**6 Millones**  
Toneladas / Año

INVERSIÓN 2014  
**\$1,7** Billones

**INTERNACIONALIZACIÓN  
Y LOCOMOTORAS**

**CONECTIVIDAD  
REGIONAL**

**TRABAJO  
EN EQUIPO**

**BUEN  
GOBIERNO**

**MARCO  
REGULATORIO**

**ADECUADA  
ESTRUCTURACIÓN**

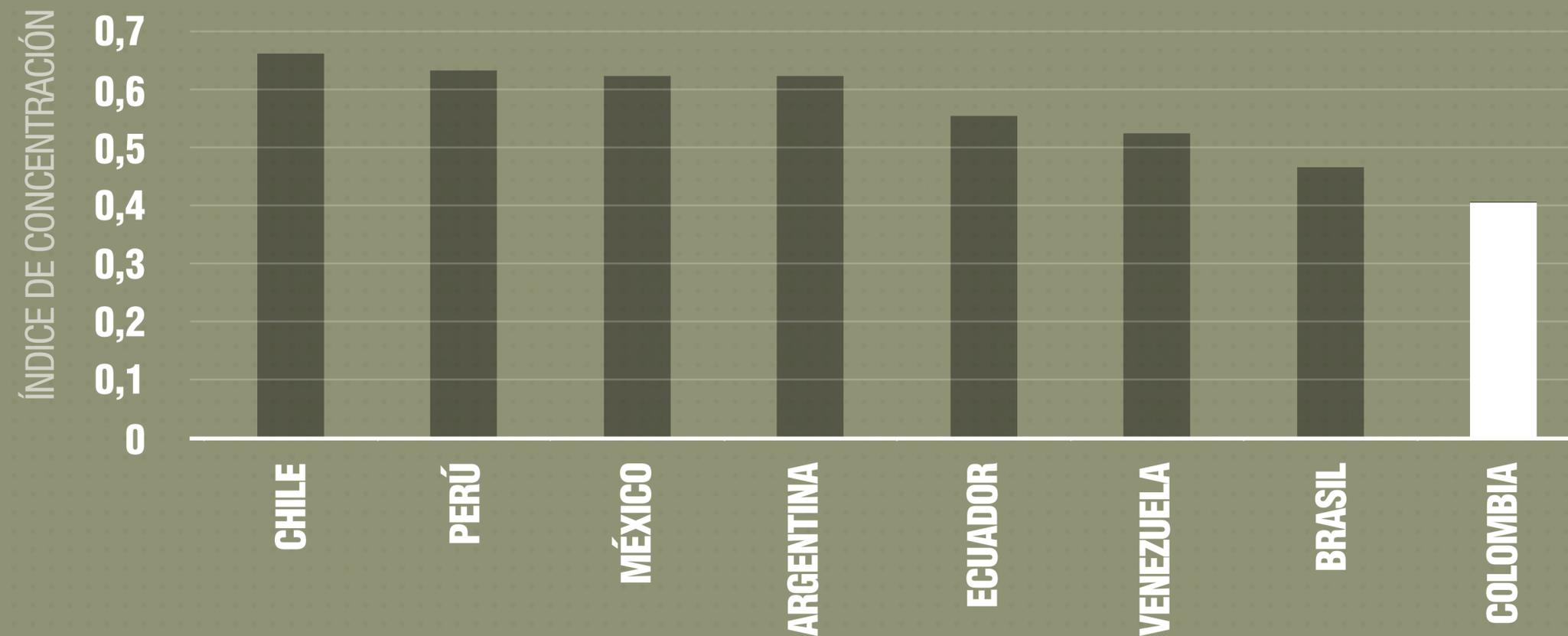
**INVERSIÓN**



# Conectividad Regional

COMPARADOS CON OTROS PAÍSES DE LA REGIÓN,  
LOS CENTROS PRODUCTIVOS DE COLOMBIA ESTÁN DISPERSOS Y DISTANTES

## ÍNDICE DE CONCENTRACIÓN POBLACIONAL EN AMÉRICA LATINA



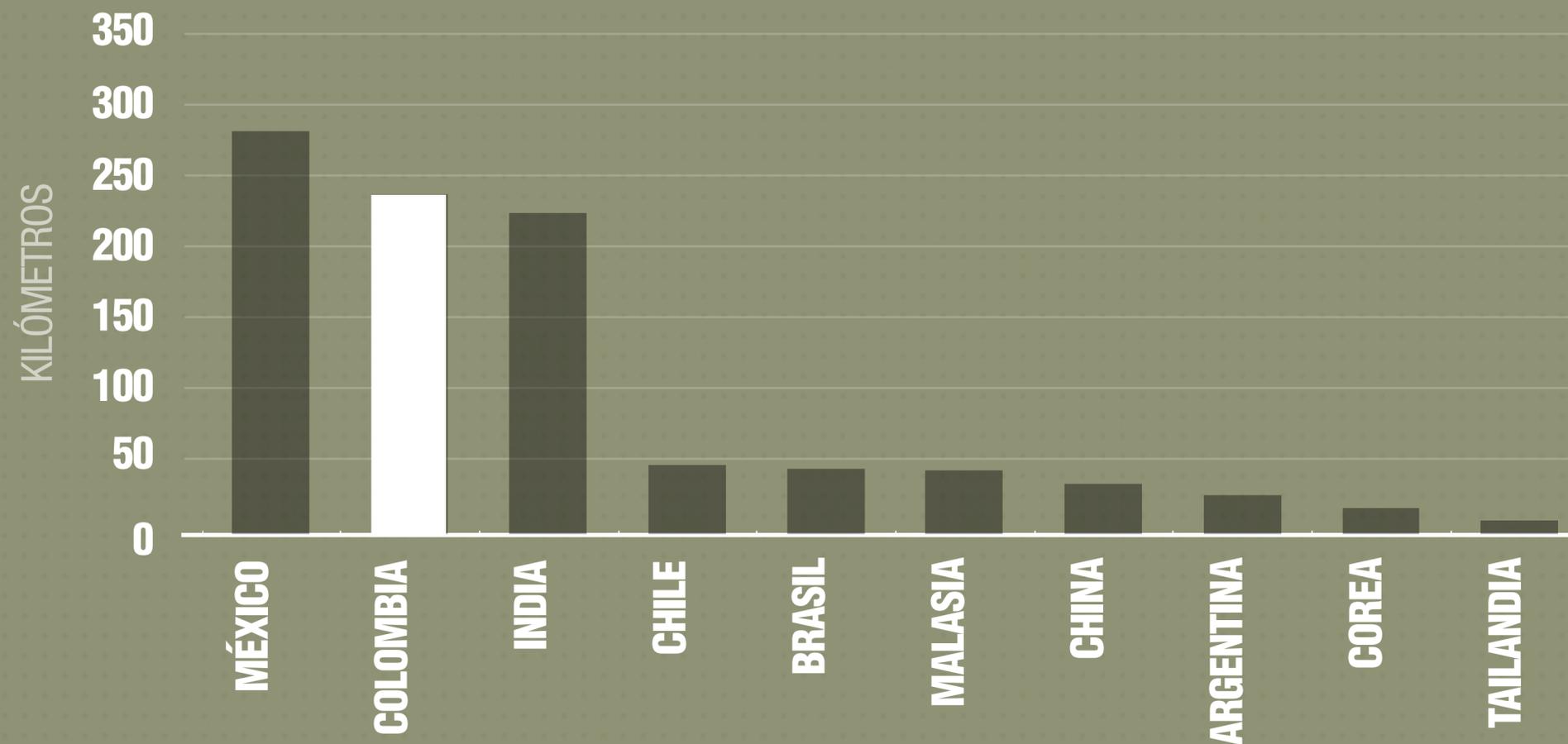
➔ **Fuente:** Documentos de trabajo preparados para el seminario  
«Construcción de un futuro para Colombia desde sus territorios», DNP, 2003



# Conectividad Regional

COMPARADOS CON OTROS PAÍSES DE LA REGIÓN,  
LOS CENTROS PRODUCTIVOS DE COLOMBIA ESTÁN DISPERSOS Y DISTANTES

## DISTANCIA MEDIA DE LOS TRES CENTROS ECONÓMICOS MÁS IMPORTANTES



➔ Fuente: Banco Mundial 2006, cuentas regionales DANE y SEE BBVA



# Conectividad Regional

## PLAN DE CONSOLIDACIÓN

Seguridad, presencia e integración del Estado



Catatumbo



Cordillera Central



Macarena y Río Caguán



Montes de María



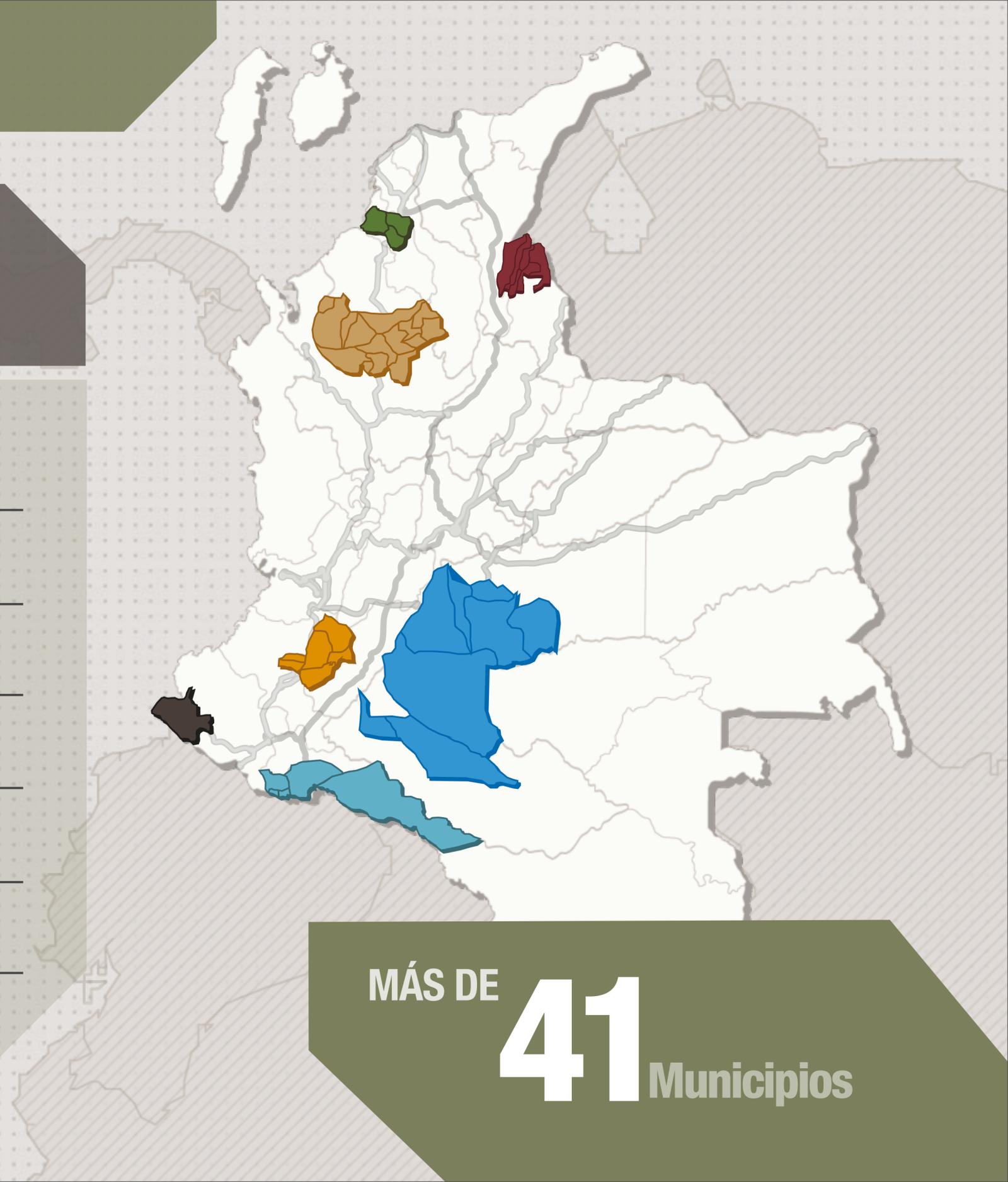
Nudo de Paramillo



Putumayo



Tumaco



MÁS DE

**41** Municipios

# Conectividad Regional

## MEJORAMIENTO CORREDORES REGIONALES

### Proyectos a contratar a 2014



#### Zona Norte

- ▶ Santa Marta - Riohacha
- ▶ Maicao - Paraguachón
- ▶ Maicao- Nazareth
- ▶ Cuatrovientos - Codazzi
- ▶ El Tigre - Remedios - Zaragoza
- ▶ La Bodega - Yatí
- ▶ San Roque - San Juan del Cesar





# Conectividad Regional

## MEJORAMIENTO CORREDORES REGIONALES

### Proyectos a contratar a 2014



#### Zona Centro

- ▶ Manizales - Fresno
- ▶ Girardot - Puerto Salgar
- ▶ Barbosa - Tunja
- ▶ Chiquinquirá- Puerto Boyacá
- ▶ Duitama- Soatá- La Palmera
- ▶ Tunja - Ramiriquí
- ▶ Ancon Sur - Primavera - Bolombolo
- ▶ Conexión ALO  
(Cerro Gordo - Balsillas, Guaymaral - Autopista Norte)
- ▶ Anillo Oriental de Cundinamarca  
(Sopó - Choachí - Caqueza, Paratebuena, Túnel de Oriente)
- ▶ Piedecuesta - Palogordo - Girón



# Conectividad Regional

## MEJORAMIENTO CORREDORES REGIONALES

### Proyectos a contratar a 2014



#### Zona Oriente

- ▶ Monterrey - Aguazul
- ▶ El Venado - Tauramena
- ▶ Pto Gaitán - Rubiales - Puerto Lleras
- ▶ La Nevera - Guanapalo
- ▶ La Lejía - Saravena
- ▶ El Secreto - Aguaclara
- ▶ Tibú - El Tarra
- ▶ Vía Tibú - Convención - La Mata
- ▶ Campo 23 - Yondó
- ▶ Orito - Yarumo
- ▶ San José del Guaviare - Fuente de Oro
- ▶ Vía San José del Guaviare - Calamar



# Conectividad Regional

## MEJORAMIENTO CORREDORES REGIONALES

### Proyectos a contratar a 2014



#### Zona Sur

- ▶ La Espriella - Río Mataje
- ▶ Puente Río Mataje
- ▶ Puente Río Mira
- ▶ Túquerres - Samaniego
- ▶ Coconuco - Isnos
- ▶ El Empate - San Bernardo - La Cruz - San Pablo
- ▶ Morales - Piendamó
- ▶ Munchique - Popayán
- ▶ Popayán - El Plateado - Belén - Guapi
- ▶ Popayán - El Rosario
- ▶ Popayán - Totoró

- ▶ Santa Rosa - Descance - Yunguillo - Condagua
- ▶ Orrapihuasi - Depresión El Vergel
- ▶ Variante de Timaná
- ▶ Pitalito - Garzón

#### Marginal de la Selva

- ▶ Villagarzón - El Porvenir - Puerto Bello - San José de Fragua
- ▶ San José del Fragua - San Vicente del Caguán
- ▶ San Vicente del Caguán - Balsillas - Neiva

**3.400 Km**

**INVERSIÓN 2014**  
**\$3,7** Billones



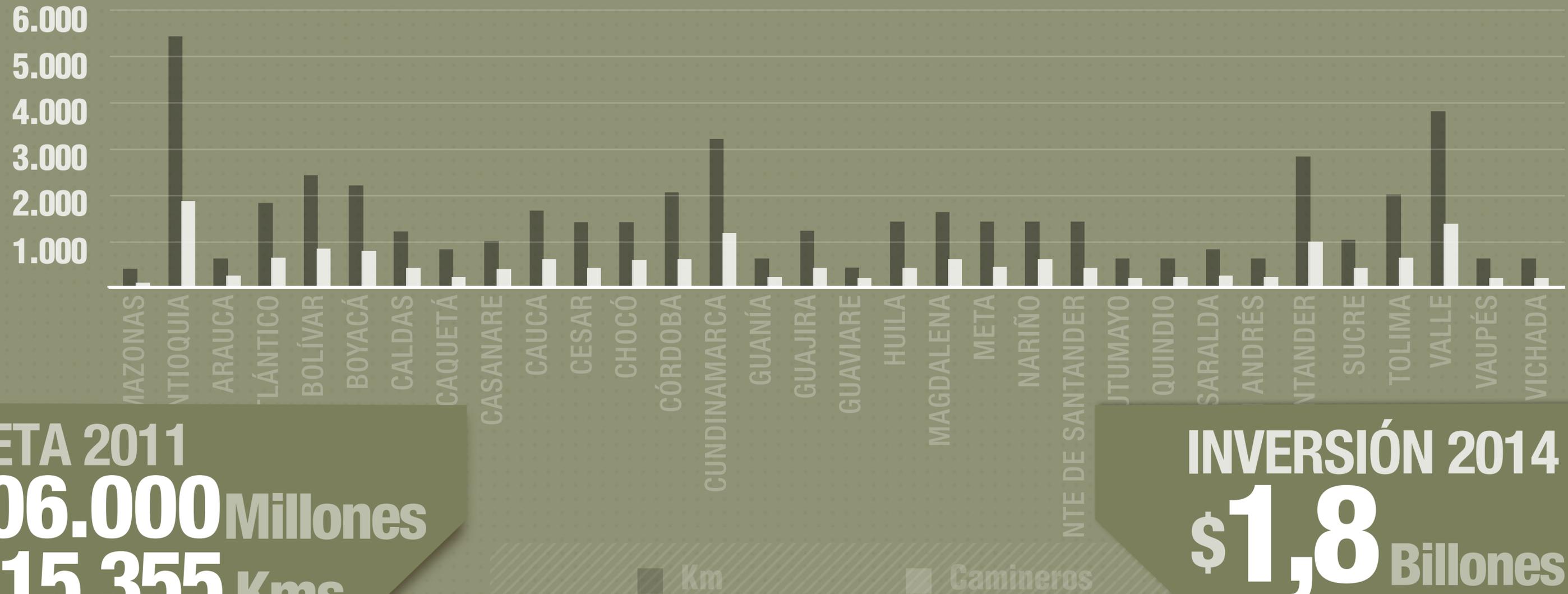


# Conectividad Regional

## CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD

Mantenimiento rutinario de 50.000 km de red terciaria y generación de 18.000 empleos directos

### NÚMERO DE KMS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y DE CAMINEROS POR DEPARTAMENTO



**META 2011**  
**\$306.000** Millones  
 EN **15.355** Kms

**INVERSIÓN 2014**  
**\$1,8** Billones

**INTERNACIONALIZACIÓN  
Y LOCOMOTORAS**

**CONECTIVIDAD  
REGIONAL**

**ADAPTACIÓN AL  
CAMBIO CLIMÁTICO**

**TRABAJO  
EN EQUIPO**

**BUEN  
GOBIERNO**

**MARCO  
REGULATORIO**

**ADECUADA  
ESTRUCTURACIÓN**

**INVERSIÓN**

**DISMINUCIÓN DE LA VULNERABILIDAD ANTE DESASTRES NATURALES**

**Afectaciones Fenómeno de la Niña 2010 - 2011**

Más de 1.600 Km equivalentes al 9,7% de la red primaria

24,7% de la red terciaria

0,9% de la red vial concesionada

90 puentes de la red nacional

Inundaciones en el Canal del Dique y La Mojana



## SOLUCIÓN DEFINITIVA DE 20 PUNTOS CRÍTICOS

### Meta al 2014



#### Nuevos Trazados

- ▶ Plato - Palermo
- ▶ Barrancabermeja - Lebrija
- ▶ Manizales - Mariquita
- ▶ Timbío - El Estanquillo
- ▶ Puente de Honda



#### Zona Norte

- ▶ Macayepo - Chinulito
- ▶ Bucaramanga - Cuestaboba
- ▶ Bucaramanga - San Alberto
- ▶ La Palmera - Málaga - Presidente
- ▶ Los Curos - Málaga
- ▶ Cúcuta - Ocaña - Aguaclara



# Adaptación al cambio climático

## SOLUCIÓN DEFINITIVA DE 20 PUNTOS CRÍTICOS

### Meta al 2014



#### Zona Centro

- ▶ Cimitarra - Landázuri
- ▶ El Crucero - Aguazul; El Crucero - Aquitania
- ▶ Quibdó - El Siete
- ▶ Corcovado - Mumbú; Santa Cecilia - Pueblo Rico
- ▶ Honda - Villeta
- ▶ Cimitarra - Puerto - Araujo



#### Zona Sur

- ▶ Popayán - La Plata
- ▶ Rosas - San Sebastián - Bolívar - La Lupa
- ▶ El Empate - Higueros

**1.670** Km

**INVERSIÓN 2014**  
**\$3,9** Billones



## 7 Sistemas Estratégicos de Transporte Público

Estructuración e inicio

- ▶ Armenia
- ▶ Montería
- ▶ Pasto
- ▶ Popayán
- ▶ Santa Marta
- ▶ Sincelejo
- ▶ Valledupar

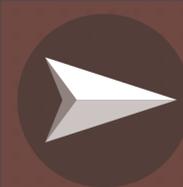
## Sistemas Integrados de Transporte Masivo

Puesta en operación de los SITM de:

- ▶ Cartagena (**Transcaribe**)
- ▶ Medellín (**Metroplus**)

## Estructuración e inicio Metro Bogotá

INVERSIÓN 2014  
**\$6,5** Billones



# Plan de Inversiones

NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	INVERSIÓN 2011-2021 (BILLONES)	INVERSIÓN 2011-2014 (BILLONES)
 ▶ VIAL	55,9	19,2
 ▶ FÉRREA	21,1	1,4
 ▶ FLUVIAL Y MÁRITIMA	3,1	1,7
 ▶ PORTUARIA	3,1	2,0
 ▶ AEROPORTUARIA	2,0	1,0
 ▶ URBANA	14,1	6,5
<b>TOTAL</b>	<b>99,3</b>	<b>31,8</b>



TOTAL INVERSIÓN 2011- 2021  
**\$ 99,3** Billones

**INTERNACIONALIZACIÓN  
Y LOCOMOTORAS**

**CONECTIVIDAD  
REGIONAL**

**ADAPTACIÓN AL  
CAMBIO CLIMÁTICO**

**TRABAJO  
EN EQUIPO**

**BUEN  
GOBIERNO**

**MARCO  
REGULATORIO**

**ADECUADA  
ESTRUCTURACIÓN**

**INVERSIÓN**



# PROCESOS DE CONTRATACIÓN 2011

---

# Procesos de contratación en curso

ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y  
DISEÑOS DEL SECTOR



Vías - INVIAS



**1.400 Km**

# Procesos de contratación en curso

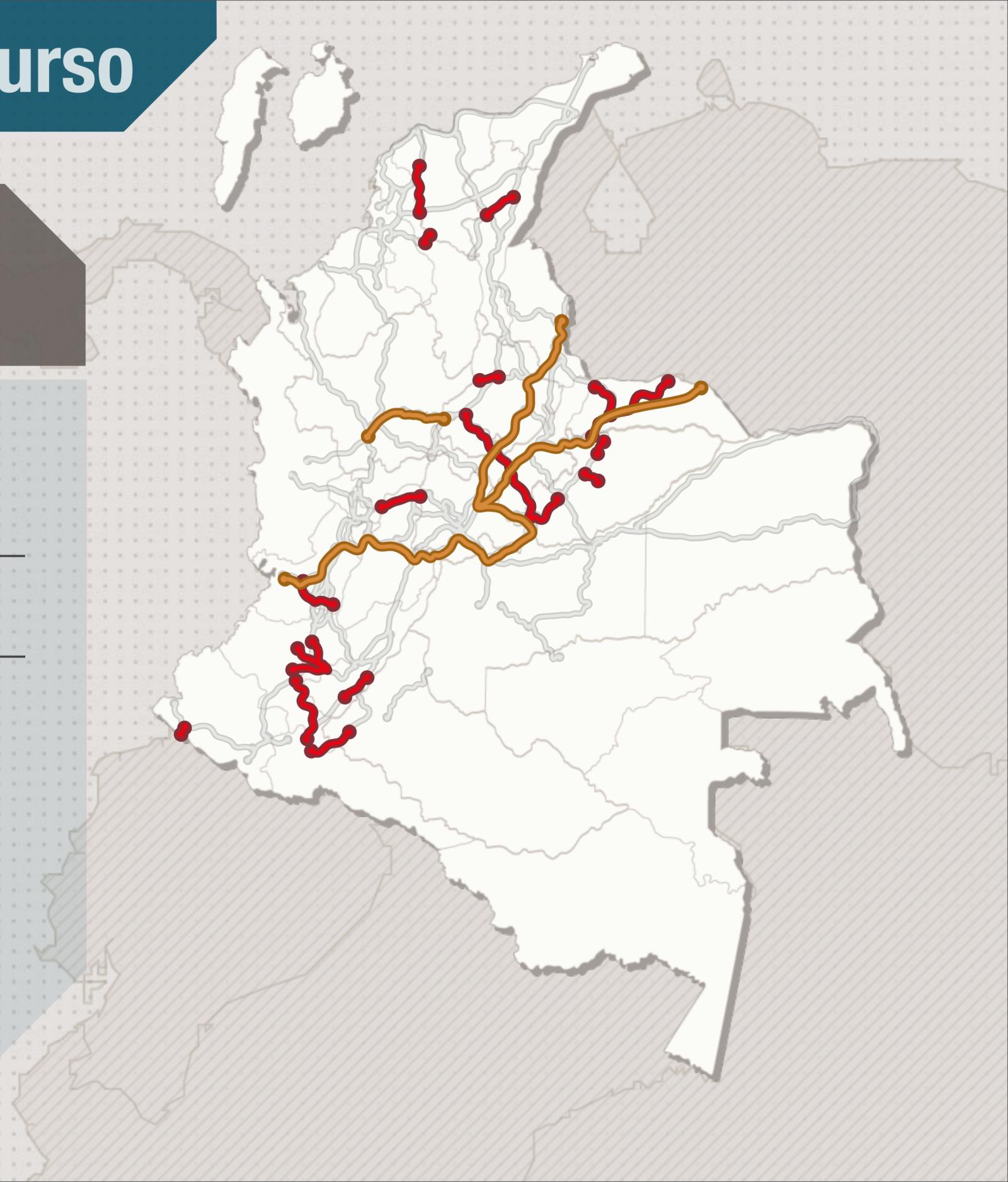
ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y  
DISEÑOS DEL SECTOR



Vías - INVIAS



Vías - INCO



**1.350** Km

# Procesos de contratación en curso

## ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL SECTOR



Vías - INVIAS

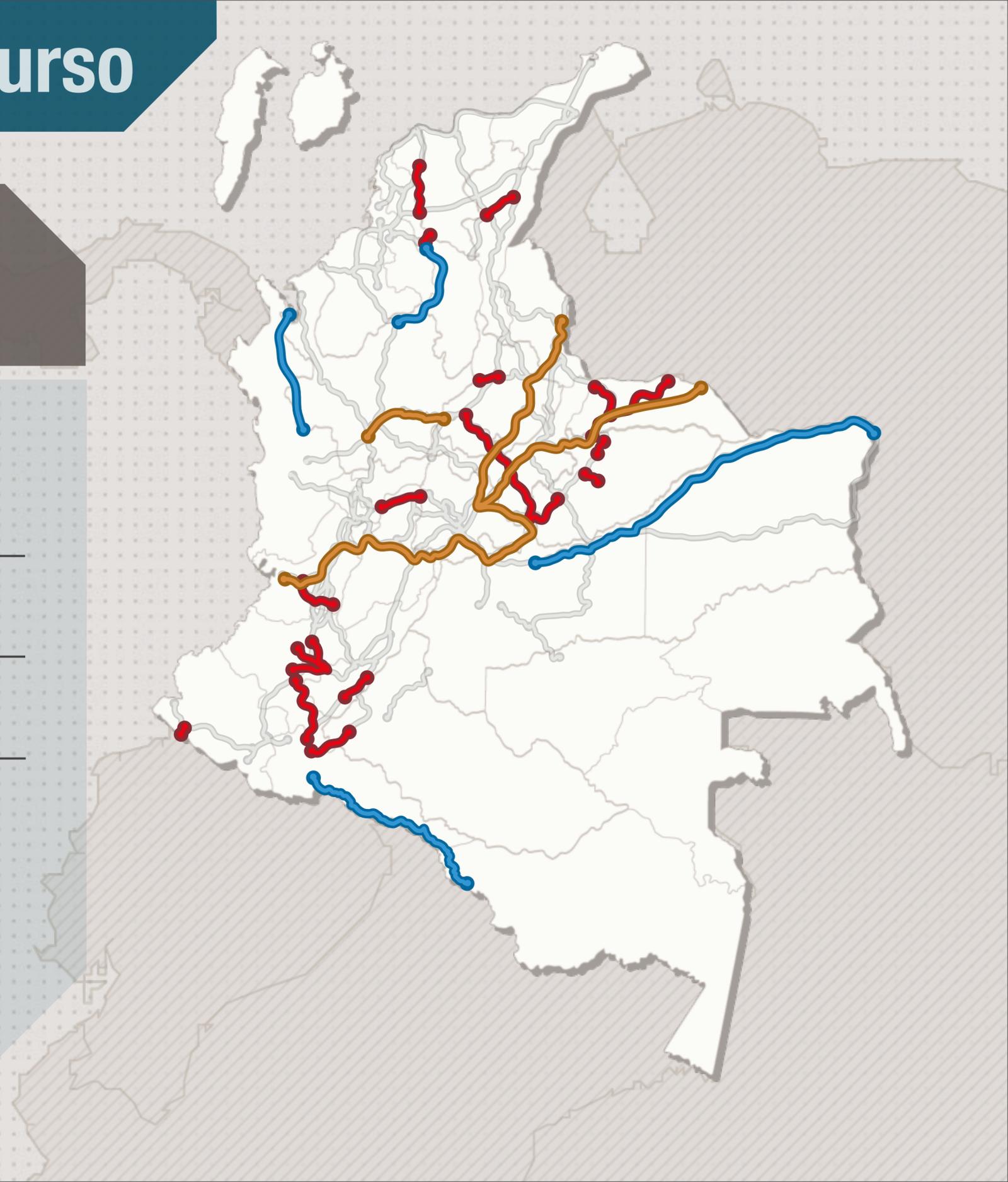


Vías - INCO



Modo Marítimo y Fluvial

**1.200** Kms  
de Ríos



# Procesos de contratación en curso

## ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL SECTOR



Vías - INVIAS



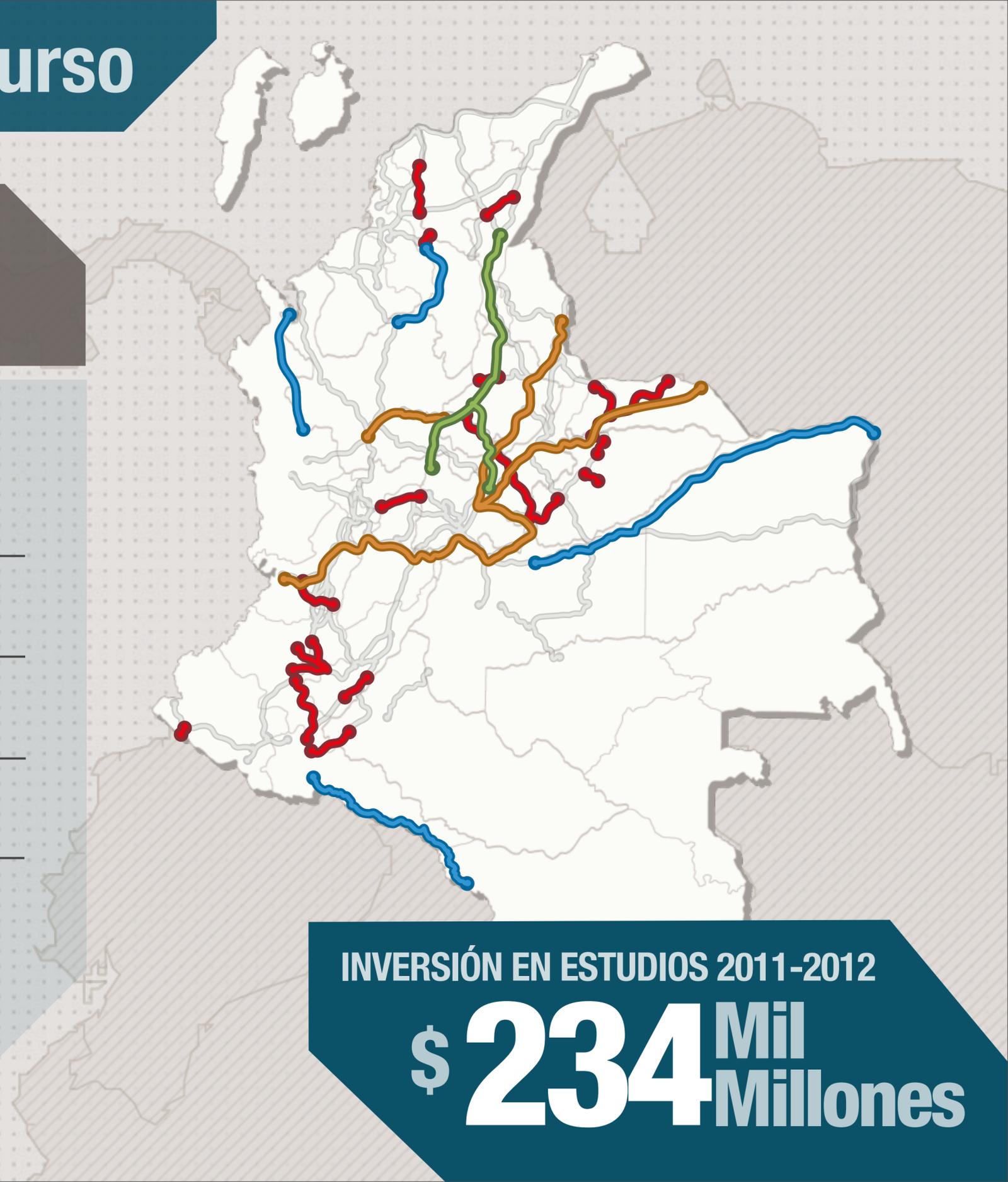
Vías - INCO



Modo Marítimo y Fluvial



Modo Férreo



INVERSIÓN EN ESTUDIOS 2011-2012

\$ **234** Mil Millones

**1.100** Kms de Red Férrea Nacional



# Estudios y diseños 2011

## INVIAS

### MODO CARRETERO

#### Zona Norte

1. Puente Tienditas
2. Yatí - La Bodega
3. Cuatrovientos - Codazzi
4. Puerto Araujo - Cimitarra
5. Barrancabermeja - La Lizama
6. Plato - Salamina

#### Zona Centro

7. La Nevera - Guanapalo / La Cabuya - Saravena  
Tame - Corocoro / Corocoro - Arauca
8. Tunja - Ramiriquí / Miraflores - Páez / Páez - El Secreto
9. Manizales - Mariquita
10. Puente Puerto Salgar

11. Puente Puerto Salgar
12. Barbosa - Tunja
13. El Secreto - Aguaclara / Monterrey - Aguazul
14. Variante Pueblo Rico

#### Zona Sur

15. Cementos Valle - Yumbo
16. Villagarzón - San José del Fragua
17. Pitalito - Garzón / Orrapihuasi - Depresión el Vergel  
Variante de Timaná
18. La Espriella - Río Mataje / Puente Río Mataje  
Puente Río Mira
19. La Vega - Santa Rosa
20. Morales - Piendamó

21. Munchique - Popayán
22. Popayán - Totoró
23. Popayán - El Rosario
24. Timbío - El Estanquillo
25. Santa Rosa - Descance - Yunguillo - Condagua
26. Paso de la Torre - Mulaló - Loboguerrero
27. Villagarzón - San José del Fragua

### MODO FLUVIAL

28. Canal de acceso al puerto de Cartagena
29. Navegabilidad del Río Cauca
30. Navegabilidad del Río Atrato
31. Navegabilidad del Río Meta
32. Acuapista entre Guapi y Buenaventura
33. Muelle de Leticia
34. Navegabilidad del Río Putumayo
35. Canal de acceso al Puerto de Tumaco

### INSPECCIÓN DE PUENTES

36. Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, Guajira,  
Magdalena y Sucre
37. Antioquia, Chocó, Risaralda, Caldas, Quindío y Valle
38. Boyacá, Casanare, Santander, Norte de Santander y Meta
39. Cauca, Huila, Caquetá, Tolima, Nariño y Putumayo

### CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

40. Antioquia, Caldas y Chocó
41. Norte de Santander
42. Huila, Cauca y Putumayo

## INVIAS

### MODO CARRETERO

#### Zona Norte

1. Puente Tienditas
2. Yatí - La Bodega
3. Cuatrovientos - Codazzi
4. Puerto Araujo - Cimitarra
5. Barrancabermeja - La Lizama
6. Plato - Salamina

#### Zona Centro

7. La Nevera - Guanapalo / La Cabuya - Saravena  
Tame - Corocoro / Corocoro - Arauca
8. Tunja - Ramiriquí / Miraflores - Páez / Páez - El Secreto
9. Manizales - Mariquita
10. Puente Puerto Salgar

11. Puente Puerto Salgar
12. Barbosa - Tunja
13. El Secreto - Aguaclara / Monterrey - Aguazul
14. Variante Pueblo Rico

#### Zona Sur

15. Cementos Valle - Yumbo
16. Villagarzón - San José del Fragua
17. Pitalito - Garzón / Orrapihuasi - Depresión el Vergel  
Variante de Timaná
18. La Espriella - Río Mataje / Puente Río Mataje  
Puente Río Mira
19. La Vega - Santa Rosa
20. Morales - Piendamó

21. Munchique - Popayán
22. Popayán - Totoró
23. Popayán - El Rosario
24. Timbío - El Estanquillo
25. Santa Rosa - Descance - Yunguillo - Condagua
26. Paso de la Torre - Mulaló - Loboguerrero
27. Villagarzón - San José del Fragua

### MODO FLUVIAL

28. Canal de acceso al puerto de Cartagena
29. Navegabilidad del Río Cauca
30. Navegabilidad del Río Atrato
31. Navegabilidad del Río Meta
32. Acuapista entre Guapi y Buenaventura
33. Muelle de Leticia
34. Navegabilidad del Río Putumayo
35. Canal de acceso al Puerto de Tumaco

### INSPECCIÓN DE PUENTES

36. Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, Guajira,  
Magdalena y Sucre
37. Antioquia, Chocó, Risaralda, Caldas, Quindío y Valle
38. Boyacá, Casanare, Santander, Norte de Santander y Meta
39. Cauca, Huila, Caquetá, Tolima, Nariño y Putumayo

### CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

40. Antioquia, Caldas y Chocó
41. Norte de Santander
42. Huila, Cauca y Putumayo



OLA INVERNAL



CORREDORES DE COMERCIO



# Estudios y diseños 2011

## INCO

---



### MODO CARRETERO

---

- 43. Corredor Bogotá - Buenaventura
- 44. Corredor Bogotá - Cúcuta
- 45. Corredor Bogotá - Arauca
- 46. Corredor Bogotá - Villavicencio
- 47. Interventorías Ruta del Sol
- 48. Interventoría Transversal de Las Américas



### MODO FÉRREO

---

- 49. Variante Buga - Loboguerrero
- 50. Envigado - Puerto Berrio
- 51. Sistema Ferroviario Central
- 52. Tren del Carare

## INVIAS

### INFRAESTRUCTURA VIAL

#### Mantenimiento de carreteras

- 1.TAME - COROCORO
- 2.LA CABUYA - TAME - SARAVERENA
- 3.CHINCHINA - LA SIRIA - LA ESTACION URIBE
- 4.DUITAMA – BELEN
- 5.BELEN – SUSACON
- 6.SUSACON – SOATA
- 7.SOATA - LA PALMERA
- 8.BARBOSA – TUNJA
- 9.CHIQUINQUIRA – TUNJA
- 10.TUNJA -ZETAQUIRA - MIRAFLORES – PAEZ
- 11.ANILLO VIAL ORIENTAL DE CUCUTA
- 12.CUESTABOBA – PAMPLONA
- 13.ARMENIA – CALARCA
- 14.PRESIDENTE - PAMPLONA
- 15.BARRANCABERMEJA - LEBRIJA
- 16.BARBOSA – VELEZ
- 17.BARBOSA – VELEZ
- 18.LANDAZURI – VELEZ
- 19.CRUCERO - AGUAZUL
- 20.PUENTE AURRA - SANTAFÉ DE ANTIOQUIA
- 21.PUERTA DE HIERRO - MAGANGUE – YATÍ
- 22.CUATROVIENTOS – CODAZZI
- 23.CANO – MOJARRAS
- 24.MOJARRAS - POPAYAN
- 25.CALI – YUMBO
- 26.IBAGUE - MARIQUITA.
- 27.FRESNO - HONDA
- 28.INTERSECCION HOSPITAL - PUENTE PIÑAL - SENA -CITRONELA
- 29.NUEVO PUENTE SOGAMOSO

### FLUVIAL Y MARÍTIMO

- 1.CONTROL DE EROSIÓN EN LA REGIÓN DE LA MOJANA
- 2.DEFENSA RÍO NUQUÍ Y ANCACHÍ
- 3.CONSTRUCCIÓN DE MUELLE DE TARAPACÁ
- 4.MANTENIMIENTO DEL RIO JIGUAMIANDO
- 5.DRAGADO DE RELIMPIA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA
- 6.DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA

#### Rehabilitación y Conservación

- 1.PUENTES DE LA CARRETERA SANTUARIO - CRUCE 45 (CAÑO ALEGRE)
- 2.PUENTES DE LA CARRETERA IBAGUÉ – MARIQUITA
- 3.PUENTE LAUREANO GÓMEZ
- 4.TOLUVIEJO - SAN ONOFRE (RUTA 9004) - MARÍA LA BAJA - CRUZ DEL VISO (RUTA 9005)
- 5.CAUCASIA - PLANETA RICA - LA YE

#### Construcción

- 1.PUENTE SAN JORGE DE LA CARRETERA CAUCASIA – PLANETA RICA
- 2.ACCESOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL NUEVO PUENTE QUEBRADABLANCA
- 3.ACCESOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL VIADUCTO EL TIGRE
- 4.PUENTE LOS ESCLAVOS CARRETERA SANTANDER DE QUILCHAO - MIRANDA



# Obras e interventorías 2011

## PROGRAMAS

## PRESUPUESTO (Millones)

▶ <b>Infraestructura Vial</b>	<b>\$ 591.000</b>
▶ Red Nacional	\$ 181.000
▶ Caminos para la prosperidad	\$ 308.000
▶ Grandes Proyectos	\$ 83.000
▶ Plan 2.500	\$ 44.000
▶ <b>Fluvial y marítimo</b>	<b>\$ 44.000</b>
▶ <b>Aeroportuaria</b>	<b>\$ 170.000</b>
▶ <b>Planes Viales Departamentales - Findeter</b>	<b>\$ 400.000</b>

**\$ 1.205.000**



# Acompañamiento

## TÉCNICO

---

 Cámara Colombiana de la Infraestructura

 Sociedad Colombiana de Ingenieros

 Veeduría para manejo del riesgo en adjudicaciones

## ESTRATÉGICO

---

 ANIF

 Fedesarrollo

 Consejo Privado de Competitividad

## CONTROL

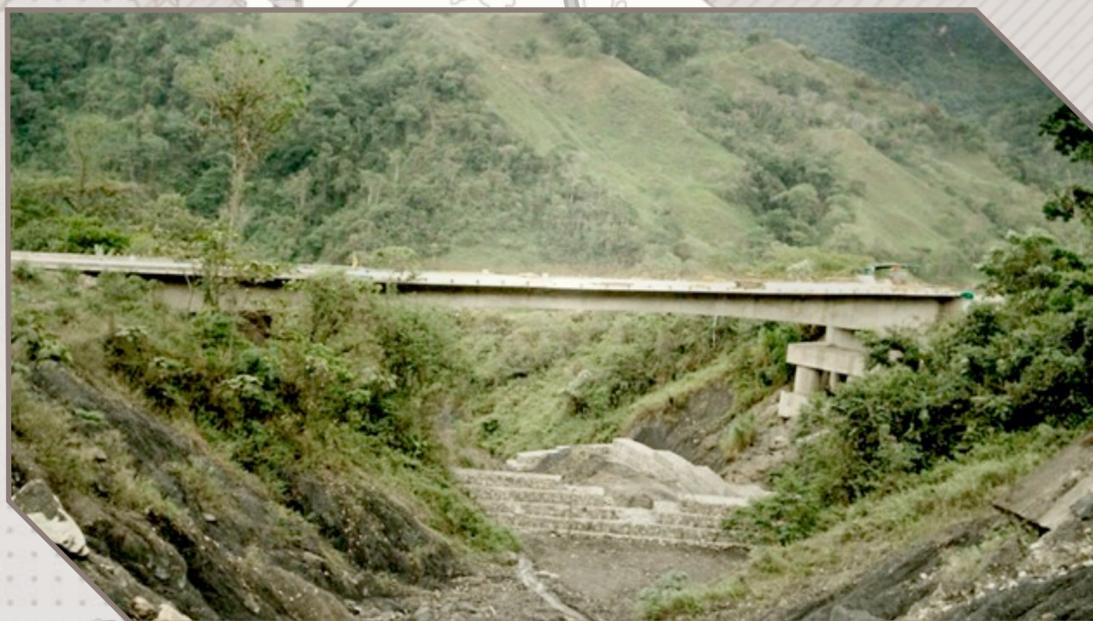
---

 Contraloría General de la República

 Procuraduría General de la Nación

# Entrega de Proyectos 2011

## TRANSVERSAL DE CUSIANA



### Viaductos:

- ▶ Los Grillos
- ▶ Orquídea 1
- ▶ Orquídea 2

LONGITUD TOTAL:

**450** Mts

FECHA DE ENTREGA:

**2011**

# Entrega de Proyectos 2011

## CONCESIÓN BOGOTÁ - VILLETA

### ■ Túnel falso El Cune



LONGITUD TOTAL:

**200** Mts

FECHA DE ENTREGA:

**2011**

# Entrega de Proyectos 2011

## CONCESIÓN GRANADA - GIRARDOT



### Doble Calzada

- ▶ Doble calzada Alto de Rosas - Te del Salto (7,5 km)
- ▶ Doble calzada Fusagasugá – Silvania (7,1 km)
- ▶ Doble calzada variante de Melgar (3,5 km)

LONGITUD TOTAL:

**19.53** Kms  
Calzada Doble

FECHA DE ENTREGA:

**2011**

# Entrega de Proyectos 2011



## CONCESIÓN ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA



### Alcance

- ▶ Puente Flandes sobre el Rio de Oro en el tramo Palenque – T Aeropuerto.

LONGITUD TOTAL:

**90** Mts

FECHA DE ENTREGA:

**2011**

# Entrega de Proyectos 2011

## CONCESIÓN CÓRDOBA - SUCRE



### ■ Doble Calzada

- ▶ Doble calzada Sincelejo - Corozal (8.8 Km )

### ■ Rehabilitación (151 km)

- ▶ Puerta de Hierro – Carreto (84 Km)
- ▶ Carreto – Cruz del Viso (25 Km)
- ▶ Cereté - Lórica (42 Km)

FECHA DE ENTREGA:

# 2011

# Entrega de Proyectos 2011



## CONCESIÓN CÓRDOBA - SUCRE



### Doble Calzada

- ▶ Doble calzada Sincelejo - Corozal (8.8 Km )



### Rehabilitación (151 km)

- ▶ Puerta de Hierro – Carreto (84 Km)
- ▶ Carreto – Cruz del Viso (25 Km)
- ▶ Cereté - Lórica (42 Km)

FECHA DE ENTREGA:

# 2011

# Entrega de Proyectos 2011

## MODERNIZACIÓN AEROPUERTO DE FLORENCIA



### Alcance

- ▶ Nueva terminal de pasajeros, torre de control, edificio para el cuartel de bomberos, bodegas de carga y plataforma (\$ 8.966,6 millones).
- ▶ Urbanismo, vías de acceso, parqueadero, zona de maniobra de carga, bodega de carga, construcción plataforma de carga y energización de las edificaciones (\$ 4.400 millones).

INVERSIÓN

\$ **13.296**  
Millones

FECHA DE ENTREGA:

**2011**

# Entrega de Proyectos 2011

## MODERNIZACIÓN AEROPUERTO DE NEIVA



### Alcance

- ▶ Nueva terminal, torre de control, cuartel de bomberos y construcción de infraestructura complementaria

INVERSIÓN  
**\$ 4.600**  
Millones

FECHA DE ENTREGA:  
**2011**

# Entrega de Proyectos 2011

## MODERNIZACIÓN AEROPUERTO DE QUIBDÓ



### Alcance

- ▶ Construcción nueva torre de control

INVERSIÓN  
**\$ 1.800**  
Millones

FECHA DE ENTREGA:

**2011**

# Entrega de Proyectos 2011

## MODERNIZACIÓN AEROPUERTO DE PUERTO CARREÑO



### Alcance

- ▶ Construcción nueva torre de control

INVERSIÓN

\$ **1.197**

Millones

FECHA DE ENTREGA:

**2011**

**INTERNACIONALIZACIÓN  
Y LOCOMOTORAS**

**CONECTIVIDAD  
REGIONAL**

**ADAPTACIÓN AL  
CAMBIO CLIMÁTICO**

**TRABAJO  
EN EQUIPO**

**BUEN  
GOBIERNO**

**MARCO  
REGULATORIO**

**ADECUADA  
ESTRUCTURACIÓN**

**INVERSIÓN**



[www.davidmob.com](http://www.davidmob.com)

[info@davidmob.com](mailto:info@davidmob.com)