



INFRAESTRUCTURA PARA LA PROSPERIDAD

PRODUCTIVIDAD, SEGURIDAD Y BIENESTAR PARA LOS COLOMBIANOS

Germán Cardona Gutiérrez

MINISTRO DE TRANSPORTE

¿QUÉ HEMOS HECHO?

INFRAESTRUCTURA 2014 - 2021

PROCESOS DE CONTRATACIÓN 2011

PROYECTOS A ENTREGAR 2011

 ¿QUÉ HEMOS HECHO?

▲ Agosto 8 de 2010



La Mojana - Sucre

▲ Agosto 8 de 2010





Canal del Dique - Atlántico



Canal del Dique - Atlántico



Canal del Dique - Atlántico



Canal del Dique - Atlántico



Canal del Dique - Atlántico

► ¿Qué hemos hecho?

ATENCIÓN OLA INVERNAL 2010 - 2011

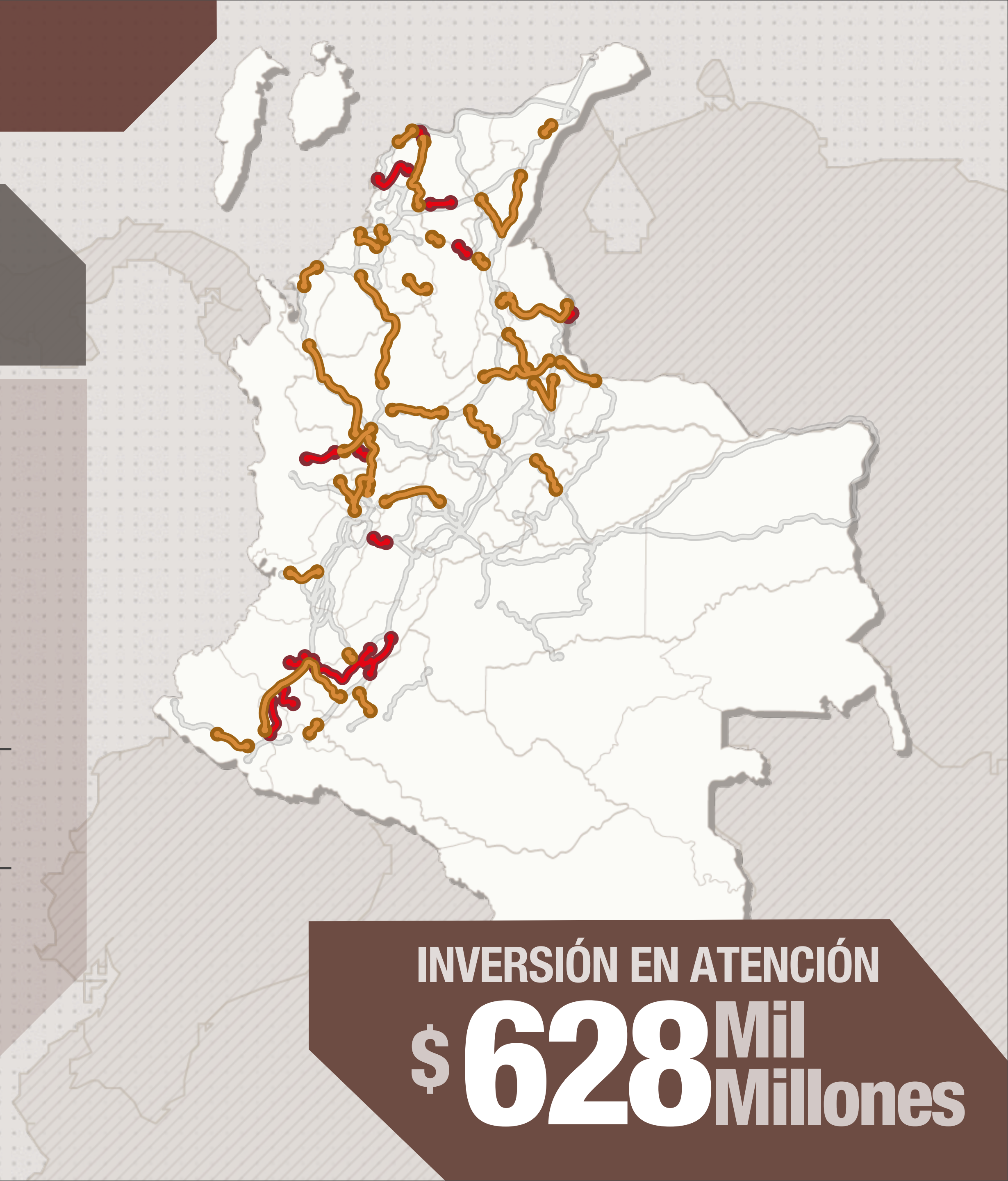
- ▶ Más de 1.600 kilómetros intervenidos
- ▶ Atención a más de 500 emergencias
- ▶ Rehabilitación de más de 53 tramos viales nacionales
- ▶ Control de inundaciones en La Mojana y en el Canal del Dique
- ▶ Ejecución de 11 veces la inversión del presupuesto anual para emergencias (actual \$50.000 millones)



Atención de emergencias



Atención + Rehabilitación



INVERSIÓN EN ATENCIÓN
\$ 628 Mil
Millones



Bucaramanga - Barrancabermeja





Manizales - Mariquita

¿Qué hemos hecho?

MODO CARRETERO

Atención y rehabilitación de las principales emergencias en la red vial nacional

TRAMO

- ▶ Plato - Palermo
- ▶ Junín - Pedregal
- ▶ Pasto - Mojarras
- ▶ Bucaramanga - Pamplona
- ▶ Cúcuta - Puerto Santander
- ▶ Ocaña - Convención
- ▶ Ocaña - Sardinata
- ▶ Sardinata - Cúcuta
- ▶ Santa Cecilia - Apía
- La Virgina
- ▶ Cerritos - Cauya
- ▶ Barrancabermeja - La Lizama
- ▶ La Palmera - Presidente
- ▶ Medellín - Puerto Berrio
- ▶ Tarazá - Caucasia
- ▶ Duitama - La Palmera
- ▶ Plato - Salamina - Santana - La Gloria
- ▶ Cali - Loboguerrero

Manizales - Mariquita

¿Qué hemos hecho?

MODO CARRETERO

Atención y rehabilitación de las principales emergencias en la red vial nacional

TRAMO

- ▶ Necoclí - Arboletes
- ▶ La Fortuna - Bucaramanga
- ▶ Bucaramanga- San Alberto
- ▶ Los Curos - Málaga
- ▶ Puerto Araujo - Barbosa
- ▶ Fresno - Honda
- ▶ Mojarras - Popayán
- ▶ Cauya - La Pintada
- ▶ El Banco - Tamalameque - El Burro
- ▶ La Bodega - Mompós (Puente Limón)
- ▶ Sincelejo - Tolviejo
- ▶ Guayepo - Majagual - Achí
- ▶ La Mansa - Primavera
- ▶ Chigorodó - Dabeiba - Santafé de Antioquia
- ▶ Medellín - Manizales
- ▶ Barbosa - Cisneros
- ▶ La Lejía - Saravena

Manizales - Mariquita

¿Qué hemos hecho?

MODO CARRETERO

Atención y rehabilitación de las principales emergencias en la red vial nacional

TRAMO

- ▶ Mocoa - San Juan de Villalobos
- ▶ Honda - Villeta
- ▶ Los Llanos - Tarazá - Caucasia
- ▶ Bolombolo -
Santafé de Antioquia
- ▶ Sogamoso - Aguazul
- ▶ Puente La Libertad - Fresno
- ▶ San Roque - Bosconia (puente)
- ▶ Aguaclara - Ocaña
- ▶ San Roque - La Paz
- ▶ Planeta Rica - Montería
- ▶ Lórica - Coveñas
(Lórica - San Onofre)
- ▶ Caucasia - Planeta Rica
- ▶ Lórica - Chinú
- ▶ Buenavista - Maicao
- ▶ Orrapihuasi - Depresión El
Vergel - Florencia
- ▶ Popayán - La Portada
- ▶ La Plata - Valencia

Manizales - Mariquita



Caminos para la prosperidad



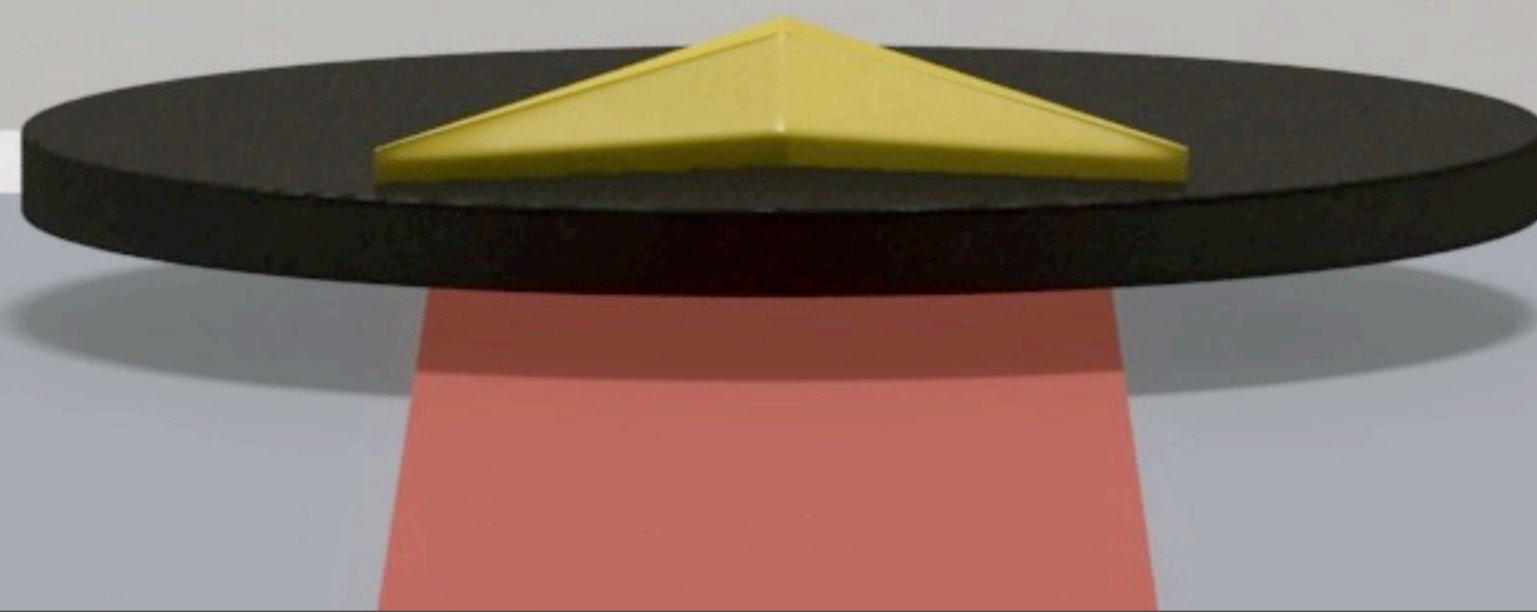
62.450 km de red terciaria inventariada



INFRAESTRUCTURA

2011 2014 2021

APAGÓN DE LA INFRAESTRUCTURA



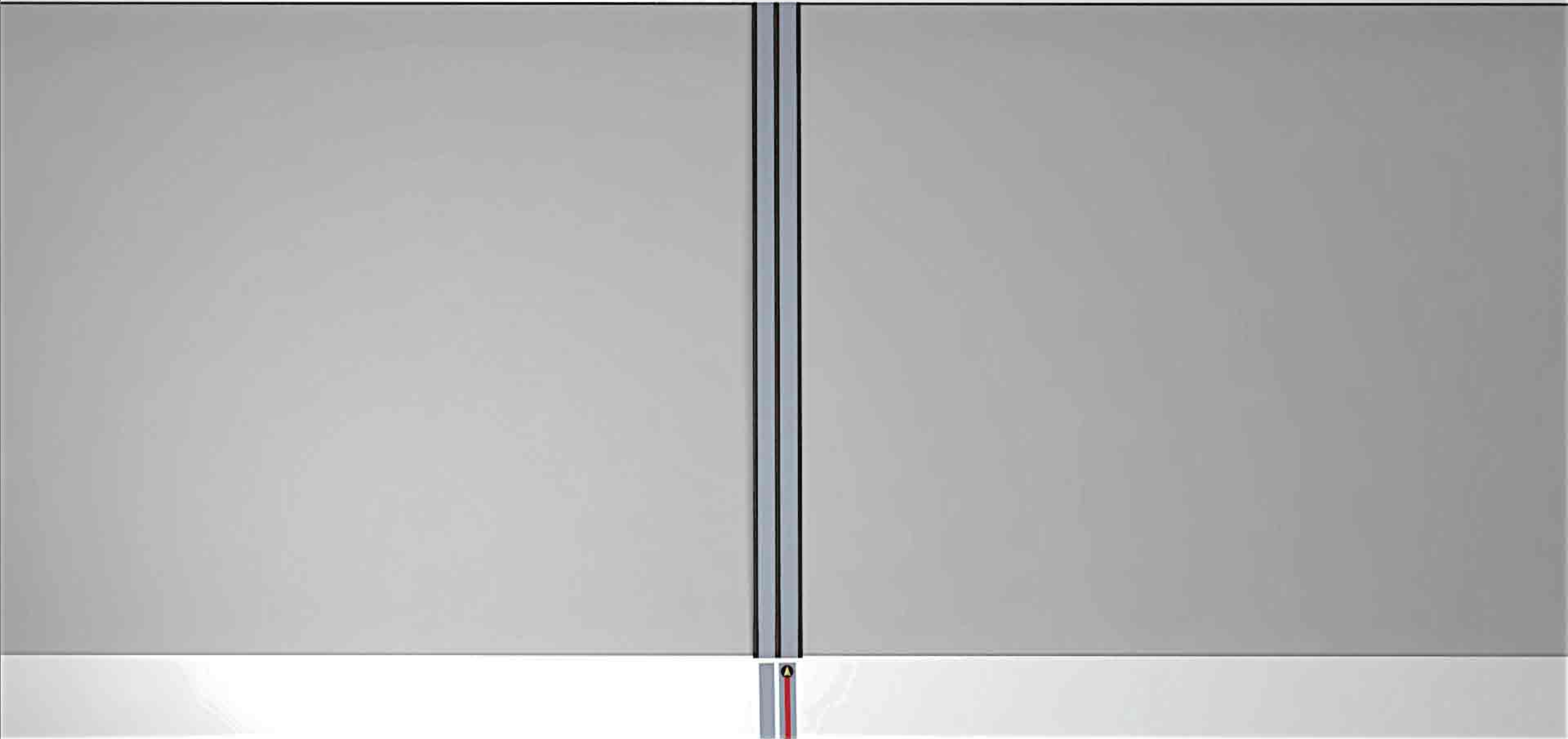


Prosperidad para todos





Prosperidad para todos





**INTERNACIONALIZACIÓN
Y LOCOMOTORAS**

**CONECTIVIDAD
REGIONAL**

**ADAPTACIÓN AL
CAMBIO CLIMÁTICO**

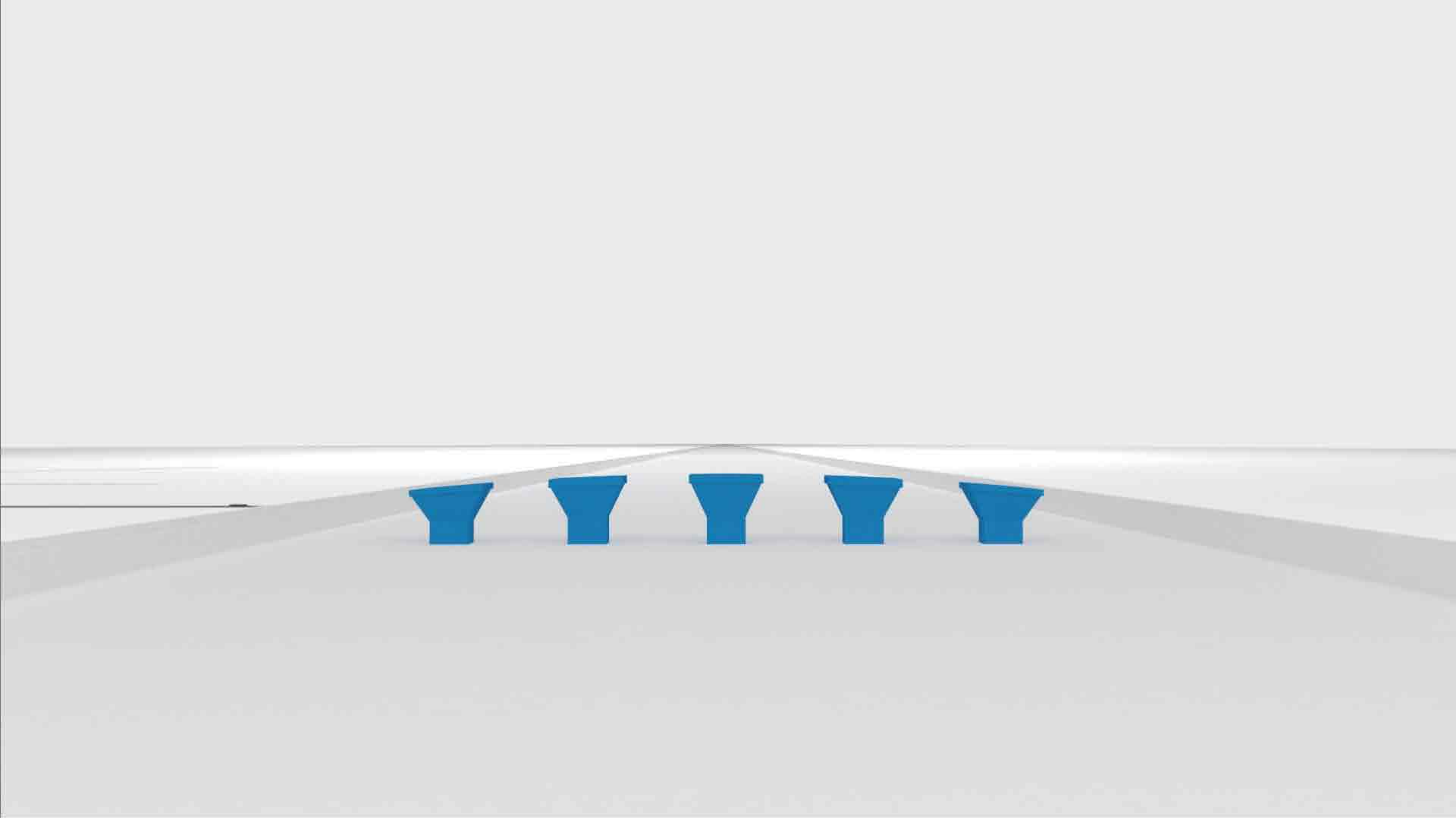
**TRABAJO
EN EQUIPO**

**BUEN
GOBIERNO**

**MARCO
REGULATORIO**

**ADECUADA
ESTRUCTURACIÓN**

INVERSIÓN



¿CÓMO LO ESTAMOS HACIENDO?

**TRABAJO
EN EQUIPO**

**BUEN
GOBIERNO**

**MARCO
REGULATORIO**

**ADECUADA
ESTRUCTURACIÓN**

INVERSIÓN



¿Cómo lo estamos haciendo?

TRABAJO EN EQUIPO



MINISTERIO DE TRANSPORTE

BUEN GOBIERNO

- ▶ FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL
- ▶ 2 VICEMINISTERIOS ESPECIALIZADOS
- ▶ TRANSFORMACIÓN DEL INCO A ANI
- ▶ FORTALECIMIENTO:
 - AEROCIVIL
 - INVIAS
 - SUPERTRANSPORTE

MARCO REGULATORIO

- ▶ DISEÑO DE LEY DE CONCESIONES
- ▶ DECRETO DE INICIATIVAS PRIVADAS
- ▶ PLAN NACIONAL DE DESARROLLO:
 - PROYECTOS DE UTILIDAD PÚBLICA
 - HERRAMIENTAS EXPROPIACIÓN
 - MOVIMIENTO DE REDES

¿Cómo lo estamos haciendo?

**TRABAJO
EN EQUIPO**

**BUEN
GOBIERNO**

**MARCO
REGULATORIO**

¿Cómo lo estamos haciendo?

**TRABAJO
EN EQUIPO**

**BUEN
GOBIERNO**

**MARCO
REGULATORIO**



¿Cómo lo estamos haciendo?

ADECUADA ESTRUCTURACIÓN

- ▶ REALIZACIÓN DE MEJORES ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN
- ▶ MADURACIÓN DE PROYECTOS



¿Cómo lo estamos haciendo?

INVERSIÓN

- ▶ PORTAFOLIO DE PROYECTOS
- ▶ AFIANZAR EL INTERÉS
DE INVERSIONISTAS
NACIONALES Y EXTRANJEROS

INTERNACIONALIZACIÓN Y LOCOMOTORAS



TRABAJO
EN EQUIPO

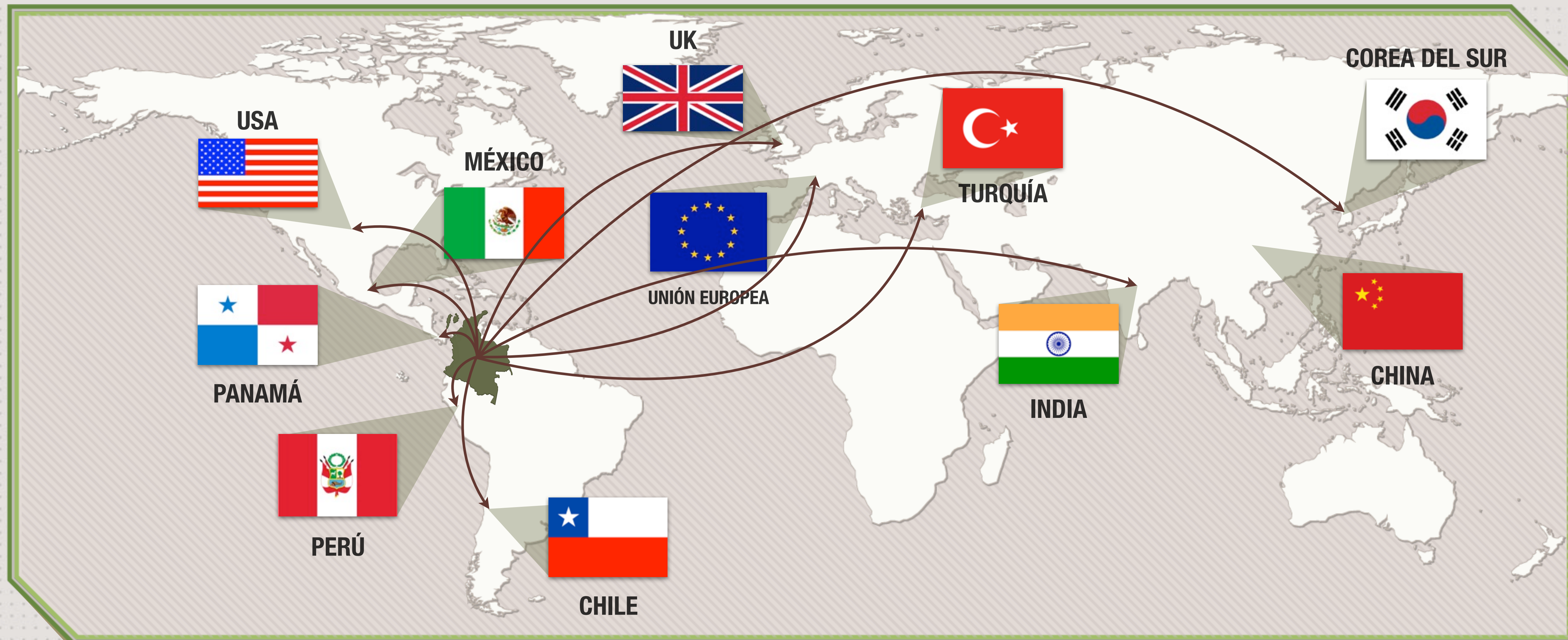
BUEN
GOBIERNO

MARCO
REGULATORIO

ADECUADA
ESTRUCTURACIÓN

INVERSIÓN

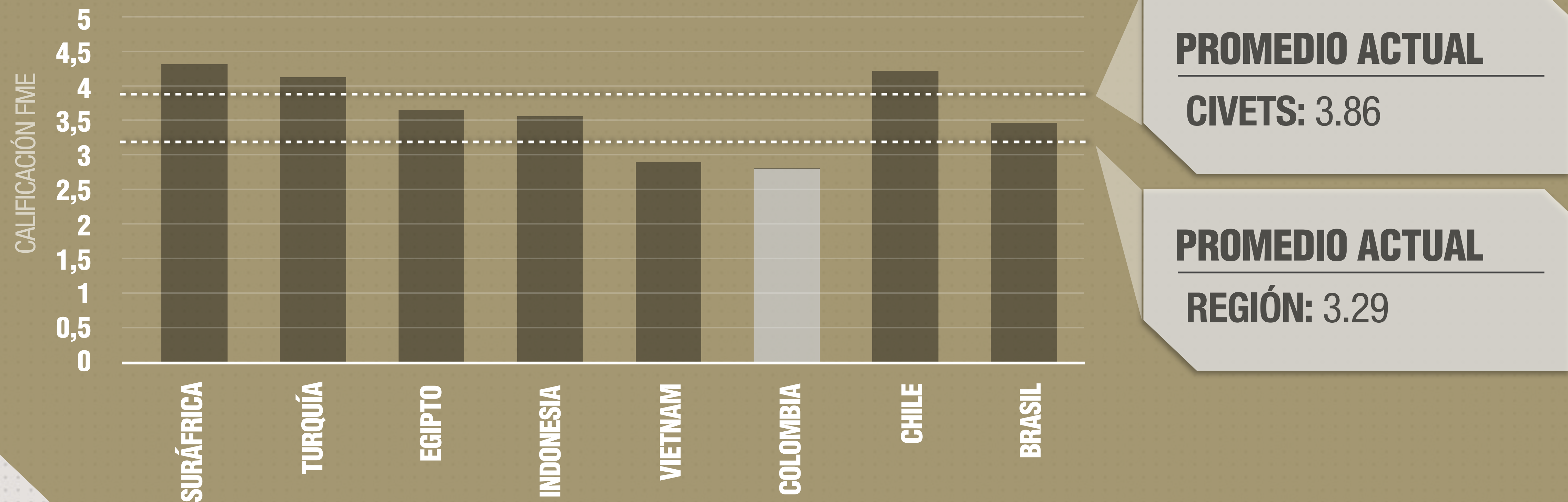
TRATADOS DE LIBRE COMERCIO EN CURSO



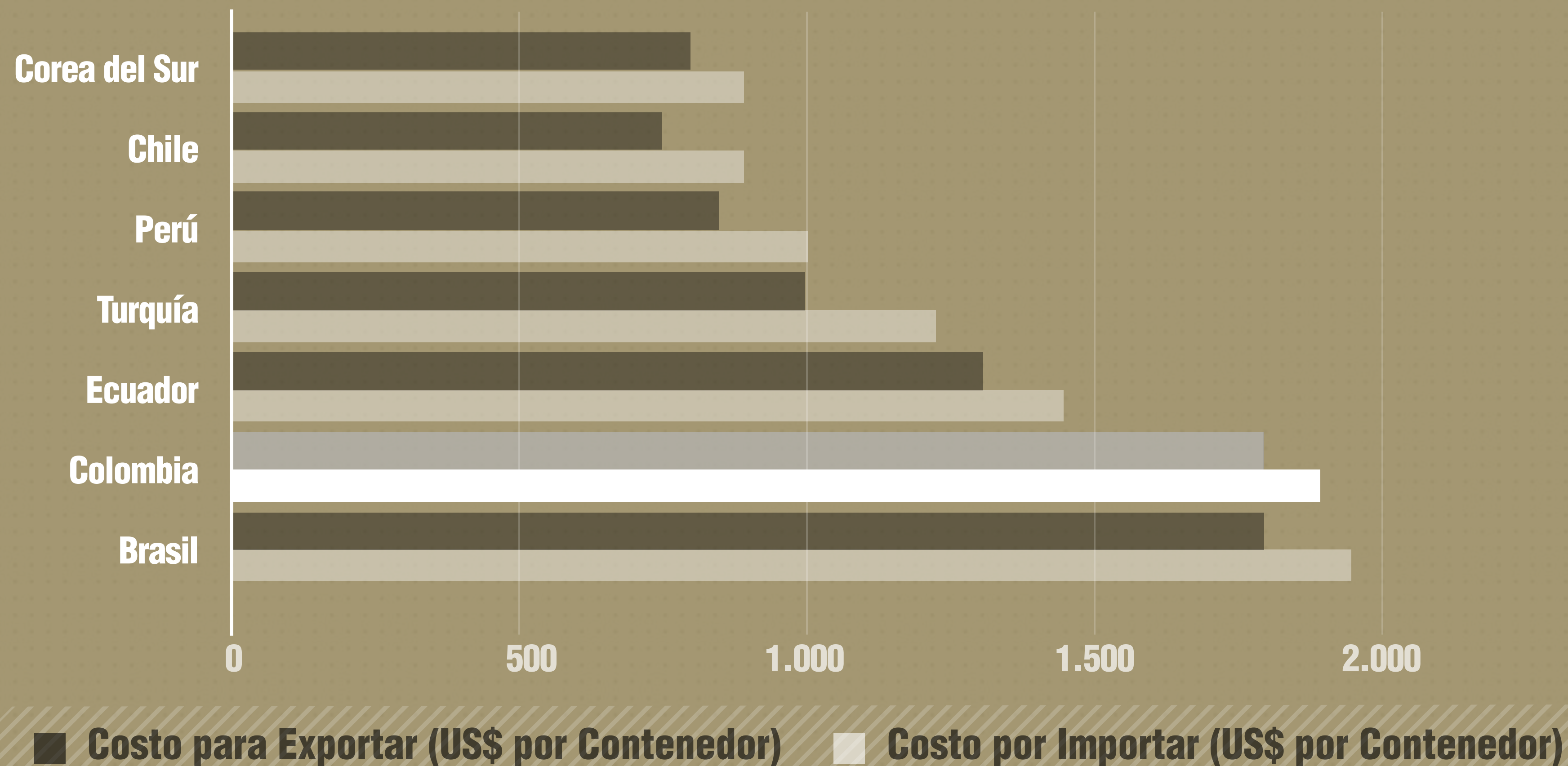
EXPECTATIVAS DE CRECIMIENTO DEL COMERCIO EXTERIOR



COMPARATIVO DE LA CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA



COSTOS DOMÉSTICOS DE COMERCIO EXTERIOR



AUMENTAR CAPACIDAD DE TRANSPORTE



Zonas Carboneras



MOVILIZAR
110MM
Ton/Año

NUEVA DEMANDA DE POZOS PETROLEROS

Demanda en las vías



Municipios petroleros

► 570 nuevos pozos exploratorios generarán presión en la demanda de las vías.

PRODUCCIÓN ACTUAL
850.000 Barriles /
Día

SE ESTIMA
SUPERAR EL
Millón
Barriles / Día



Internacionalización y Locomotoras

POTENCIAR PRODUCCIÓN AGROPECUARIA
Penetración Sistemas de Transporte

 **Crecimiento Frontera Agropecuaria**

REGIÓN ANDINA

22,1 Millones
de Hectáreas

ALTILLANURA

22,9 Millones
de Hectáreas

CRECIMIENTO FRONTERA

4 Millones
Hectáreas





VIAL

↗ Intercambiador de Marinilla

Internacionalización y Locomotoras

**CONSOLIDAR A 2021 LAS DOBLES
CALZADAS DE COMERCIO EXTERIOR**



Buenaventura - Bogotá - Cúcuta



Llanos Orientales - Pacífico



Troncal Occidente



Troncal Magdalena

5.200Km



Internacionalización y Locomotoras

DOBLE CALZADA

Buenaventura – Bogotá – Cúcuta

PROYECTOS A CONTRATAR 2014



Construcción Doble Calzada

- ▶ Citronela - Loboguerrero
- ▶ Buga - Mediacanoa
- ▶ La Paila - Calarcá
- ▶ Calarcá - Cajamarca
- ▶ Cajamarca - Ibagué
- ▶ Bogotá - Bucaramanga
- ▶ Pamplona - Cúcuta
- ▶ Cúcuta - Puerto Santander

Construcción Puente

- ▶ Tienditas

Túnel de la Línea

- ▶ Terminación primer túnel
- ▶ Construcción segundo túnel

670 Km

INVERSIÓN 2014
\$2,25 Billones



NUEVO CORREDOR DE COMERCIO EXTERIOR Llanos Orientales - Océano Pacífico

PROYECTOS A CONTRATAR 2014

Nuevos Trazados

- ▶ Conexión Valle - Tolima - Huila
- ▶ Pto. Gaitán - Pto. Carreño
- ▶ Colombia - San Juan de Arama

Construcción Doble Calzada

- ▶ Bogotá - Villavicencio

Mejoramiento

- ▶ Cumaral - Arauca
- ▶ Belén - Socha - Sácama - La Cabuya
- ▶ Sisga- El Secreto
- ▶ El Secreto - Aguaclara
- ▶ San Juan de Arama - Villavicencio

1.910 Km

INVERSIÓN 2014
\$2,5 Billones



Internacionalización y Locomotoras

DOBLE CALZADA

Troncal de Occidente

PROYECTOS A CONTRATAR 2014

Nuevos Trazados

- ▶ Mulaló - Loboguerrero

Construcción Doble Calzada

- ▶ Cartagena - Barranquilla
- ▶ Popayán - Santander de Quilichao

Mejoramiento

- ▶ Pasto (Cano) - Popayán
- ▶ Caucasia - Planeta Rica - La Y

Autopistas de la Montaña

- ▶ Hatillo - Caucasia
- ▶ Túnel de Occidente - El Tigre
- ▶ Bello - Puerto Berrío
- ▶ Ancón Sur - La Virginia

1.600 Km

INVERSIÓN 2014
\$4,2 Billones



Internacionalización y Locomotoras

DOBLE CALZADA Troncal de Magdalena

PROYECTOS A CONTRATAR 2014

Construcción Doble Calzada

- ▶ Barranquilla- Ye de Ciénaga
- ▶ Neiva - Espinal

Construcción Puente

- ▶ Río Magdalena - Barranquilla

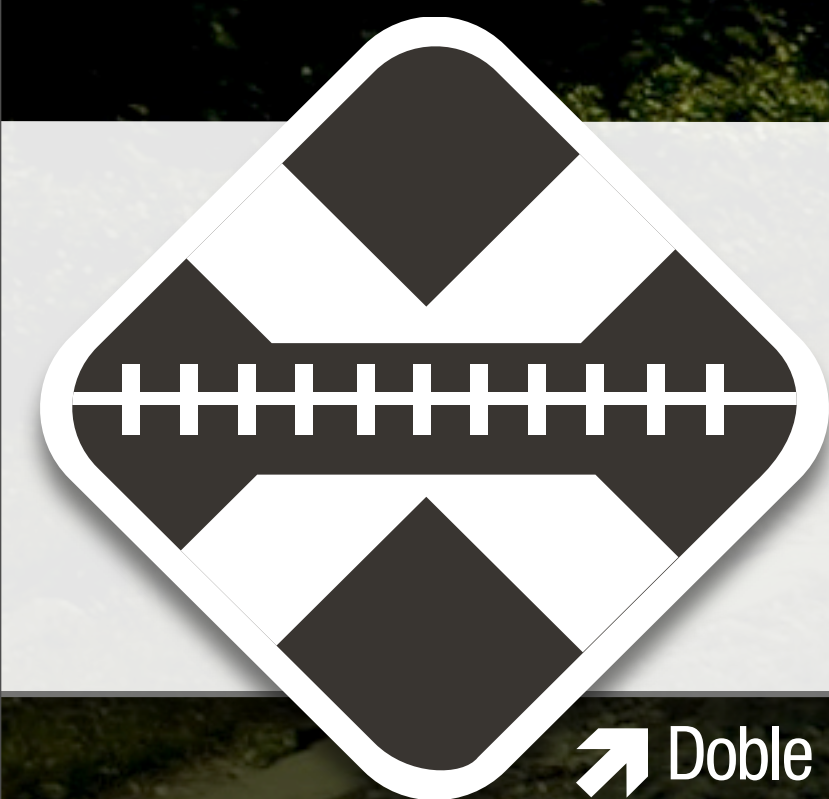
Mejoramiento

- ▶ Neiva - Garzón- Pitalito
- ▶ Mocoa - Santa Ana
- ▶ San Miguel - Santa Ana

660 Km

INVERSIÓN 2014
\$0,8 Billones





FÉRREO

↗ Doble línea La Loma - Santa Marta

Internacionalización y Locomotoras

SISTEMA FÉRREO

Incremento en la operación de 1.265 km

En operación en 2014

 Segunda Línea Chiriguaná – Santa Marta

 Sistema Ferroviario Central

Contratación de obra en 2014

 Tren del Carare

 Corredor Pacífico - Región Central

1.265 Km

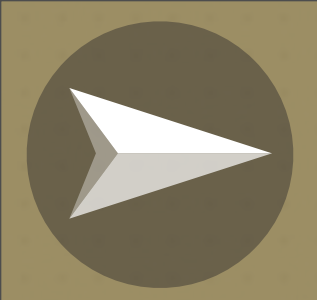
INVERSIÓN 2014
\$1,4 Billones





PORTUARIO

➔ Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta



Inserción Internacional

TERMINALES MARÍTIMOS DE SERVICIO PÚBLICO

Incremento en 69% de la capacidad portuaria

Meta al 2014



Puertos en Expansión

- ▶ SPR Buenaventura
- ▶ SPR Barranquilla
- ▶ SPR Santa Marta
- ▶ SPR Cartagena
- ▶ Contecar



Nuevos Puertos en Desarrollo

- ▶ Guajira
- ▶ Ciénaga
- ▶ Bahía de Buenaventura
- ▶ Otros



PROFUNDIZACIÓN DE CANALES DE ACCESO

ESTRUCTURACIÓN Y CONTRATACIÓN

- ▶ Canal del Dique

CONTRATACIÓN Y OBRA

- ▶ Canal de acceso de Buenaventura
- ▶ Bahía de Cartagena incluyendo Varadero
- ▶ Ciénaga

CONTRATACIÓN

- ▶ Bocas de Ceniza - Calamar

INVERSIÓN 2014
\$2 Billones





AEROPORTUARIO

➤ Futuro aeropuerto Eldorado

AEROPUERTO EL DORADO

FINALIZACIÓN

- ▶ Obras en el aeropuerto 2014

CONTRATACIÓN Y OBRA

- ▶ Torre de control 2014
- ▶ Complejo hotelero

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

Proyectos aeroportuarios

- ▶ Nueva concesión aeropuerto de Barranquilla **2012**
- ▶ Obras civiles aeropuerto de Cali **2014**
- ▶ Construcción aeropuerto de Ipiales **2014**
- ▶ Mejoramiento de **23** aeropuertos
- ▶ Estructuración aeropuerto alternativo de Bogotá
- ▶ Estudios aeropuerto Flandes
- ▶ Acompañamiento Aerocafé

Proyectos aeronáuticos

- ▶ Actualización del sistema de radares
- ▶ Implementación de aeronavegación satelital



INVERSIÓN 2014
\$1 Billón




FLUVIAL

➔ San Antonio Tumaco - Nariño



INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

Meta al 2014

-  **Recuperación de Navegabilidad**
 - ▶ Magdalena a partir de Puerto Salgar - La Dorada
 - ▶ Muelle de Leticia
-  **Plan de Navegabilidad (Estudios)**
 - ▶ Meta
 - ▶ Atrato
 - ▶ Putumayo
-  **Solución**
 - ▶ La Mojana
 - ▶ Canal del Dique

SE ESTIMA SUPERAR
6 Millones
Toneladas / Año

INVERSIÓN 2014
\$1,7 Billones

**INTERNACIONALIZACIÓN
Y LOCOMOTORAS**

**CONECTIVIDAD
REGIONAL**

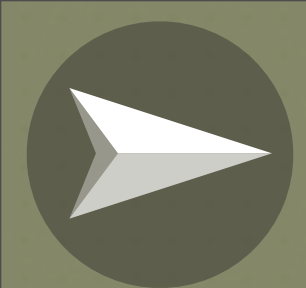
**TRABAJO
EN EQUIPO**

**BUEN
GOBIERNO**

**MARCO
REGULATORIO**

**ADECUADA
ESTRUCTURACIÓN**

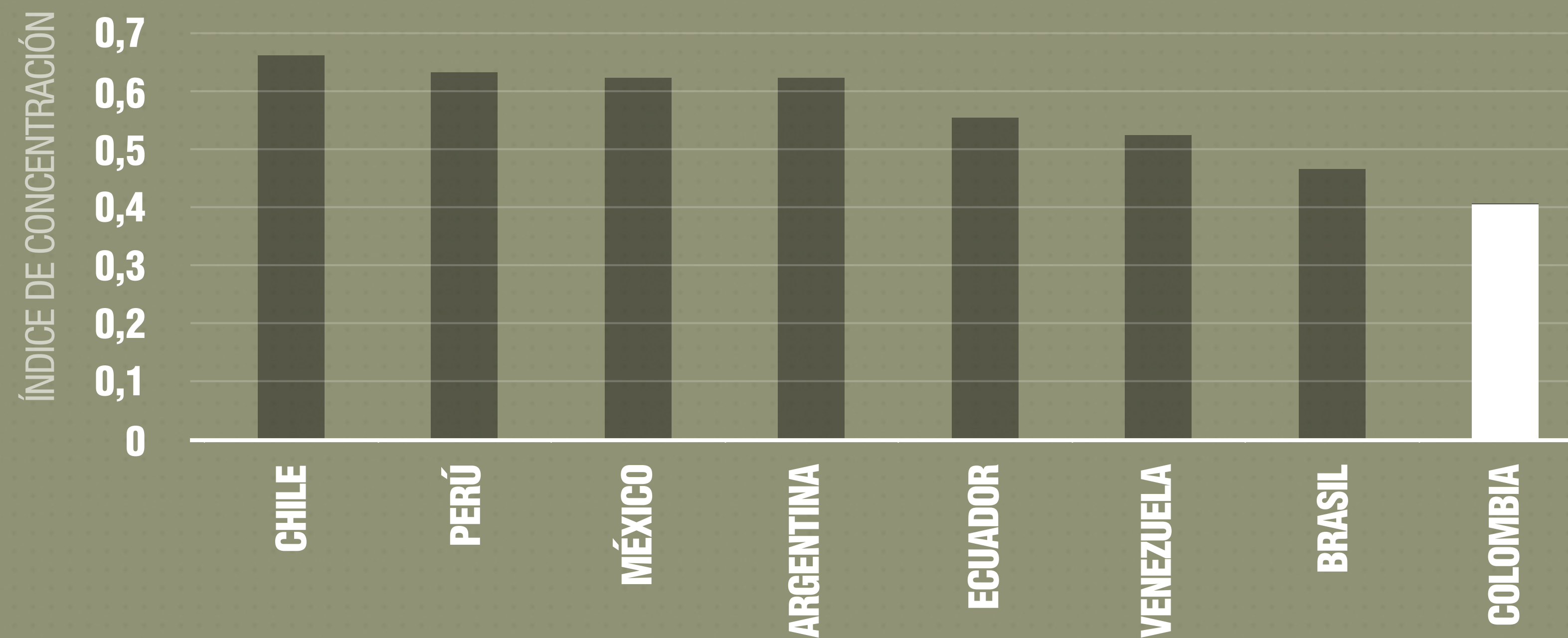
INVERSIÓN



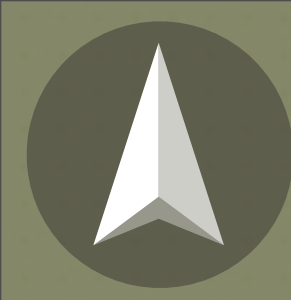
Conectividad Regional

COMPARADOS CON OTROS PAÍSES DE LA REGIÓN,
LOS CENTROS PRODUCTIVOS DE COLOMBIA ESTÁN DISPERSOS Y DISTANTES

ÍNDICE DE CONCENTRACIÓN POBLACIONAL EN AMÉRICA LATINA



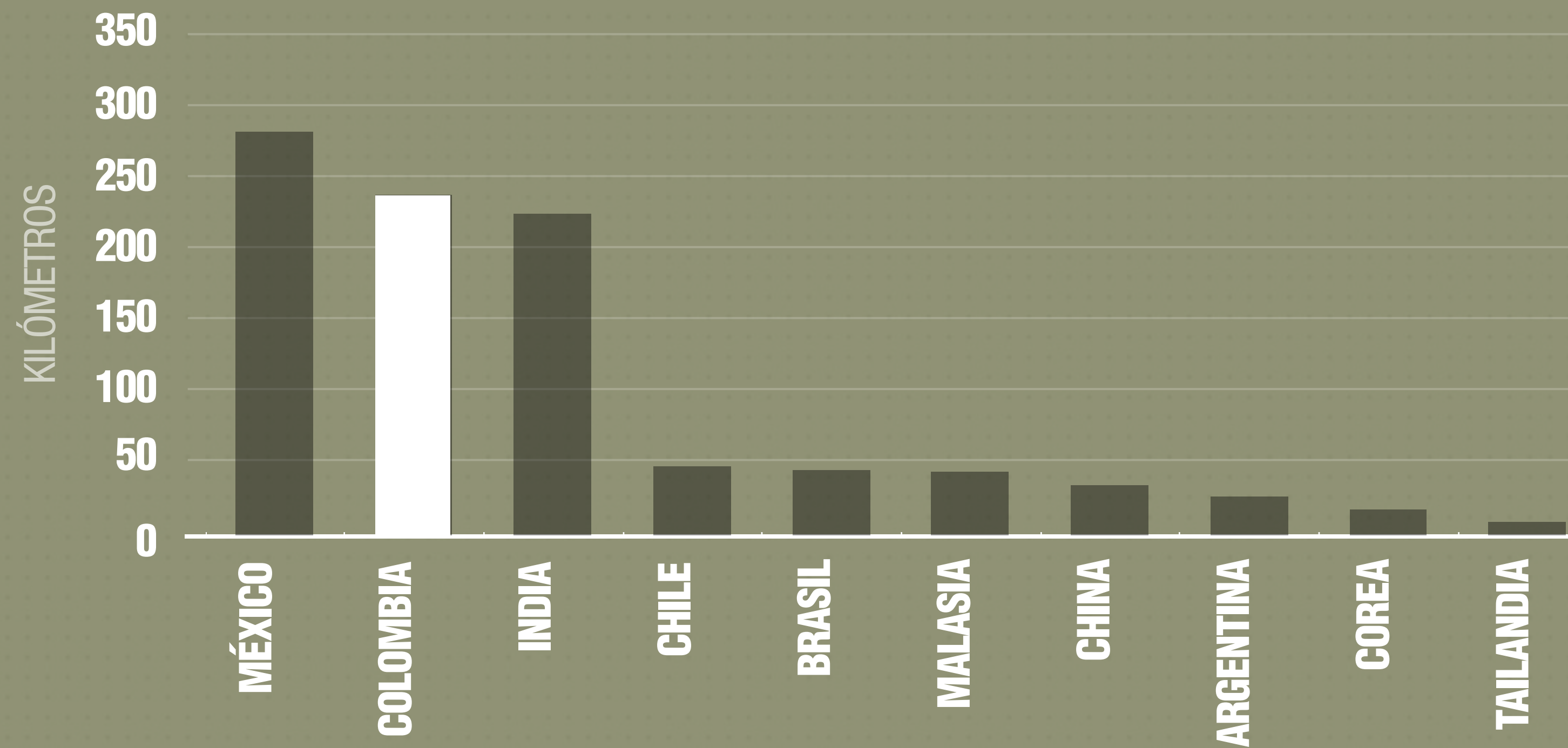
➔ **Fuente:** Documentos de trabajo preparados para el seminario
«Construcción de un futuro para Colombia desde sus territorios», DNP, 2003



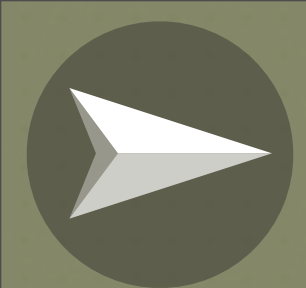
Conectividad Regional

COMPARADOS CON OTROS PAÍSES DE LA REGIÓN,
LOS CENTROS PRODUCTIVOS DE COLOMBIA ESTÁN DISPERSOS Y DISTANTES

DISTANCIA MEDIA DE LOS TRES CENTROS ECONÓMICOS MÁS IMPORTANTES



➔ **Fuente:** Banco Mundial 2006, cuentas regionales DANE y SEE BBVA



Conectividad Regional

PLAN DE CONSOLIDACIÓN

Seguridad, presencia e integración del Estado



Catatumbo



Cordillera Central



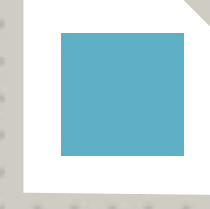
Macarena y Río Caguán



Montes de María



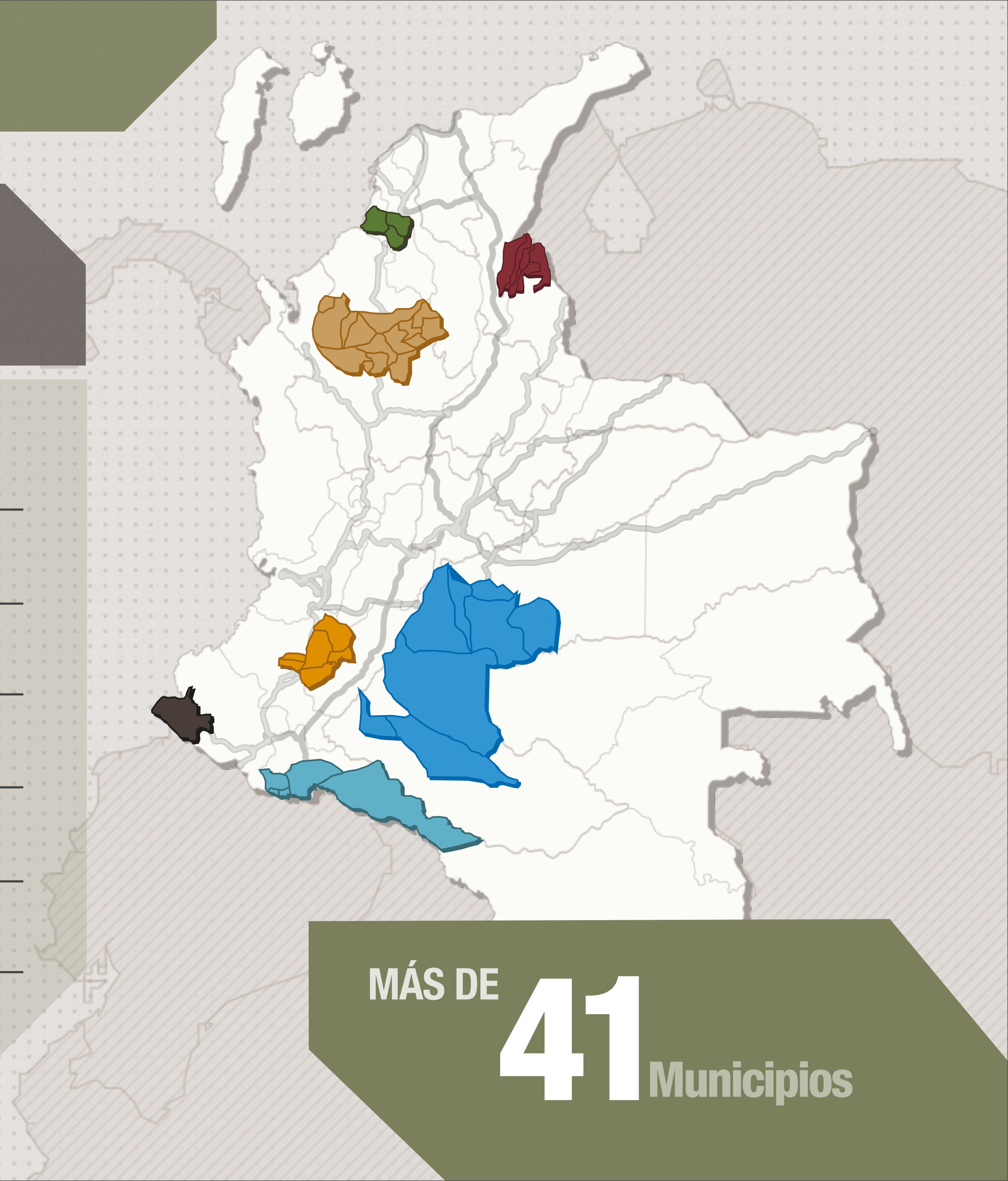
Nudo de Paramillo



Putumayo



Tumaco



MÁS DE

41 Municipios



Conectividad Regional

MEJORAMIENTO CORREDORES REGIONALES

Proyectos a contratar a 2014



Zona Norte

- ▶ Santa Marta - Riohacha
- ▶ Maicao - Paraguachón
- ▶ Maicao- Nazareth
- ▶ Cuatrovientos - Codazzi
- ▶ El Tigre - Remedios - Zaragoza
- ▶ La Bodega - Yatí
- ▶ San Roque - San Juan del Cesar





Conectividad Regional

MEJORAMIENTO CORREDORES REGIONALES

Proyectos a contratar a 2014



Zona Centro

- ▶ Manizales - Fresno
- ▶ Girardot - Puerto Salgar
- ▶ Barbosa - Tunja
- ▶ Chiquinquirá- Puerto Boyacá
- ▶ Duitama- Soatá- La Palmera
- ▶ Tunja - Ramiriquí
- ▶ Ancon Sur - Primavera - Bolombolo
- ▶ Conexión ALO
(Cerro Gordo - Balsillas, Guaymaral - Autopista Norte)
- ▶ Anillo Oriental de Cundinamarca
(Sopó - Choachí - Caqueza, Paratebueno, Túnel de Oriente)
- ▶ Piedecuesta - Palogordo - Girón





Conectividad Regional

MEJORAMIENTO CORREDORES REGIONALES

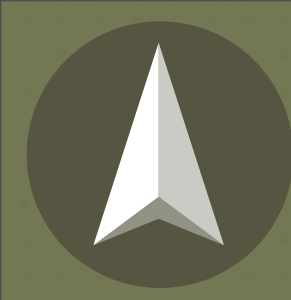
Proyectos a contratar a 2014



Zona Oriente

- ▶ Monterrey - Aguazul
- ▶ El Venado - Tauramena
- ▶ Pto Gaitán - Rubiales - Puerto Lleras
- ▶ La Nevera - Guanapalo
- ▶ La Lejía - Saravena
- ▶ El Secreto - Aguaclara
- ▶ Tibú - El Tarra
- ▶ Vía Tibú - Convención - La Mata
- ▶ Campo 23 - Yondó
- ▶ Orito - Yarumo
- ▶ San José del Guaviare - Fuente de Oro
- ▶ Vía San José del Guaviare - Calamar





Conectividad Regional

MEJORAMIENTO CORREDORES REGIONALES

Proyectos a contratar a 2014



Zona Sur

- ▶ La Espriella - Río Mataje
- ▶ Puente Río Mataje
- ▶ Puente Río Mira
- ▶ Túquerres - Samaniego
- ▶ Coconuco - Isnos
- ▶ El Empate - San Bernardo - La Cruz - San Pablo
- ▶ Morales - Piendamó
- ▶ Munchique - Popayán
- ▶ Popayán - El Plateado - Belén - Guapi
- ▶ Popayán - El Rosario
- ▶ Popayán - Totoró

- ▶ Santa Rosa - Descance - Yunguillo - Condagua
- ▶ Orrapihuasi - Depresión El Vergel
- ▶ Variante de Timaná
- ▶ Pitalito - Garzón

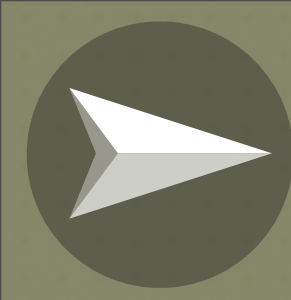
Marginal de la Selva

- ▶ Villagarzón - El Porvenir - Puerto Bello - San José de Fragua
- ▶ San José del Fragua - San Vicente del Caguán
- ▶ San Vicente del Caguán - Balsillas - Neiva



3.400 Km

INVERSIÓN 2014
\$3,7 Billones

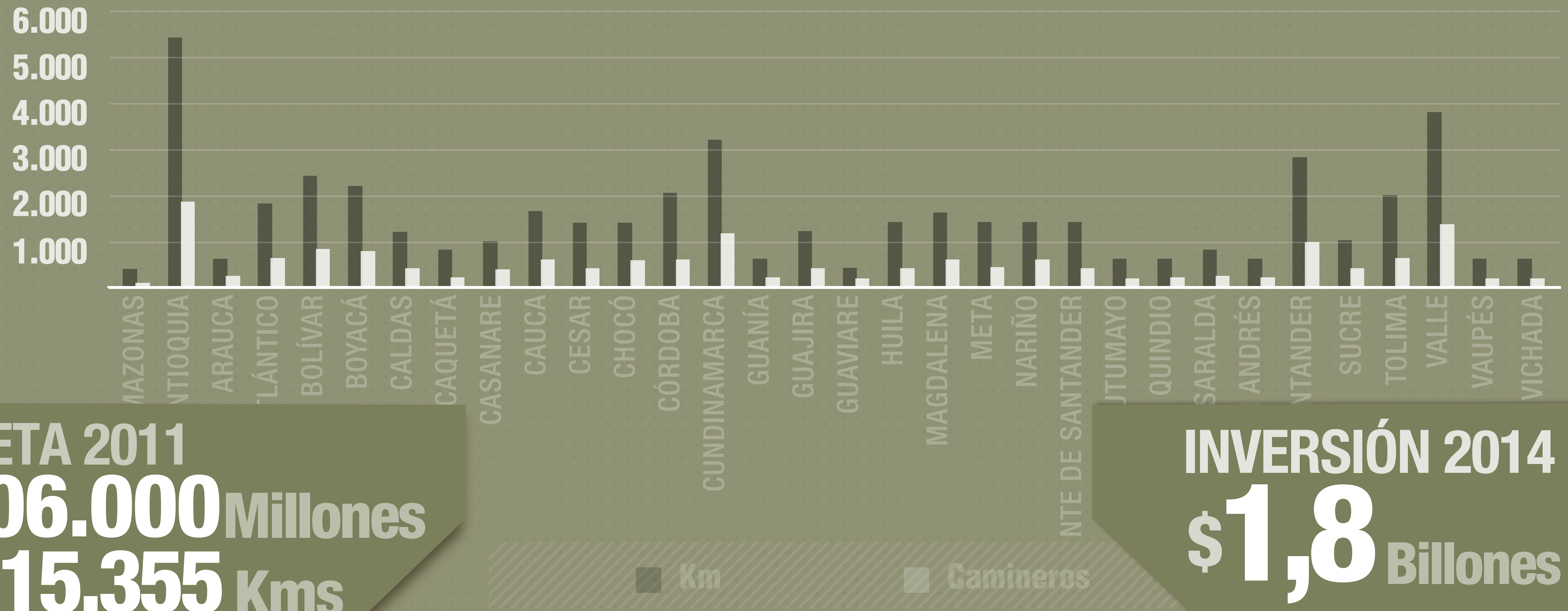


Conectividad Regional

CAMINOS PARA LA PROSPERIDAD

Mantenimiento rutinario de 50.000 km de red terciaria y generación de 18.000 empleos directos

NÚMERO DE KMS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y DE CAMINEROS POR DEPARTAMENTO



META 2011
\$306.000 Millones
EN 15.355 Kms

INVERSIÓN 2014
\$1,8 Billones

**INTERNACIONALIZACIÓN
Y LOCOMOTORAS**

**CONECTIVIDAD
REGIONAL**

**ADAPTACIÓN AL
CAMBIO CLIMÁTICO**

**TRABAJO
EN EQUIPO**

**BUEN
GOBIERNO**

**MARCO
REGULATORIO**

**ADECUADA
ESTRUCTURACIÓN**

INVERSIÓN

DISMINUCIÓN DE LA VULNERABILIDAD ANTE DESASTRES NATURALES

Afectaciones Fenómeno de la Niña 2010 - 2011

Más de 1.600 Km equivalentes
al 9,7% de la red primaria

24,7% de la red terciaria

0,9% de la red vial concesionada

90 puentes de la red nacional

Inundaciones en el Canal del Dique
y La Mojana



SOLUCIÓN DEFINITIVA DE 20 PUNTOS CRÍTICOS

Meta al 2014



Nuevos Trazados

- ▶ Plato - Palermo
- ▶ Barrancabermeja - Lebrija
- ▶ Manizales - Mariquita
- ▶ Timbío - El Estanquillo
- ▶ Puente de Honda



Zona Norte

- ▶ Macayepo - Chinulito
- ▶ Bucaramanga - Cuestaboba
- ▶ Bucaramanga - San Alberto
- ▶ La Palmera - Málaga - Presidente
- ▶ Los Cueros - Málaga
- ▶ Cúcuta - Ocaña - Aguaclara



Adaptación al cambio climático

SOLUCIÓN DEFINITIVA DE 20 PUNTOS CRÍTICOS

Meta al 2014



Zona Centro

- ▶ Cimitarra - Landázuri
- ▶ El Crucero - Aguazul; El Crucero - Aquitania
- ▶ Quibdó - El Siete
- ▶ Corcovado - Mumbú; Santa Cecilia - Pueblo Rico
- ▶ Honda - Villeta
- ▶ Cimitarra - Puerto - Araujo

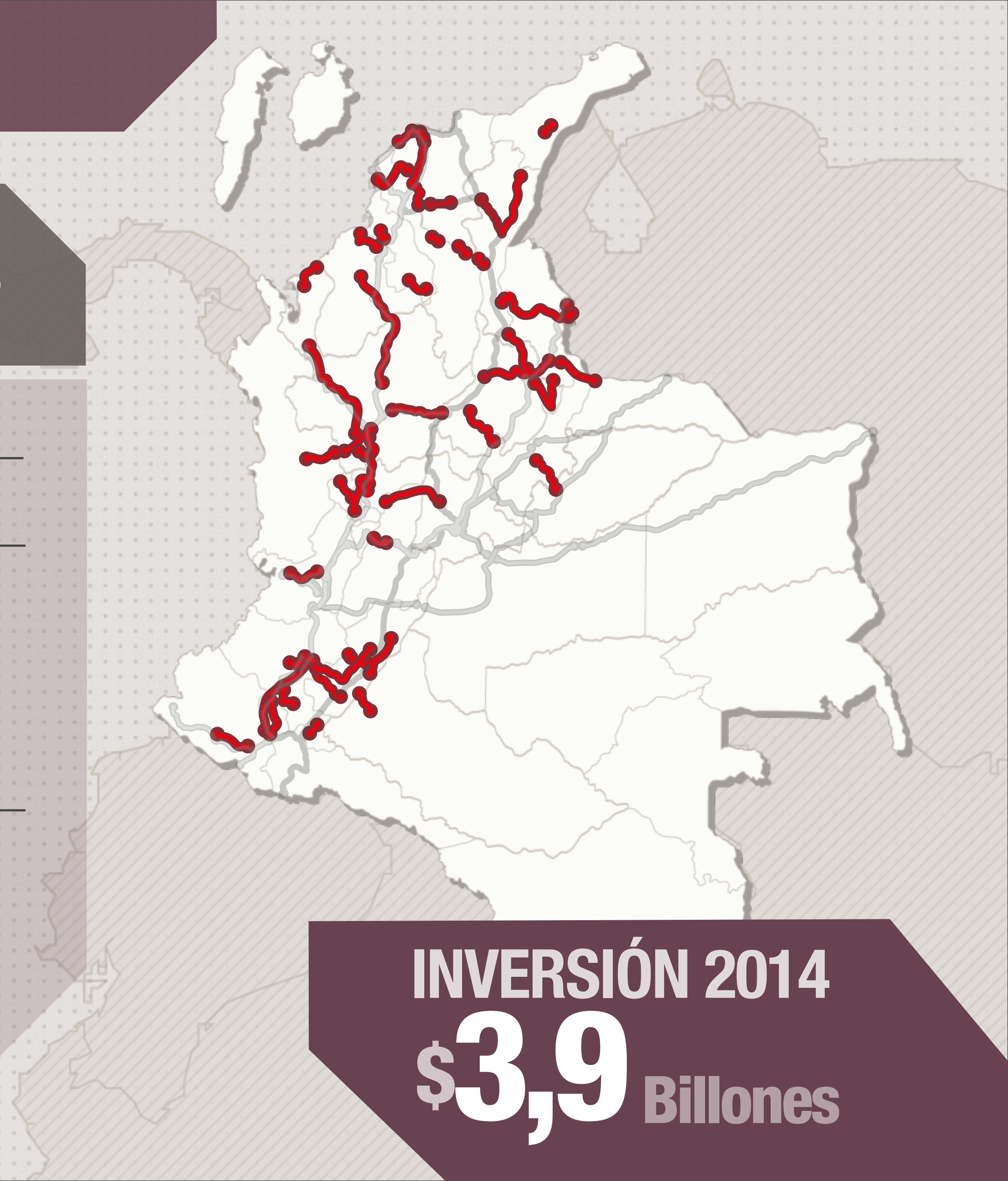


Zona Sur

- ▶ Popayán - La Plata
- ▶ Rosas - San Sebastián - Bolívar - La Lupa
- ▶ El Empate - Higueros

1.670 Km

INVERSIÓN 2014
\$3,9 Billones



7 Sistemas Estratégicos de Transporte Público

Estructuración e inicio

- Armenia
- Montería
- Pasto
- Popayán
- Santa Marta
- Sincelejo
- Valledupar

Sistemas Integrados de Transporte Masivo

Puesta en operación de los SITM de:

- Cartagena (**Transcaribe**)
- Medellín (**Metroplus**)

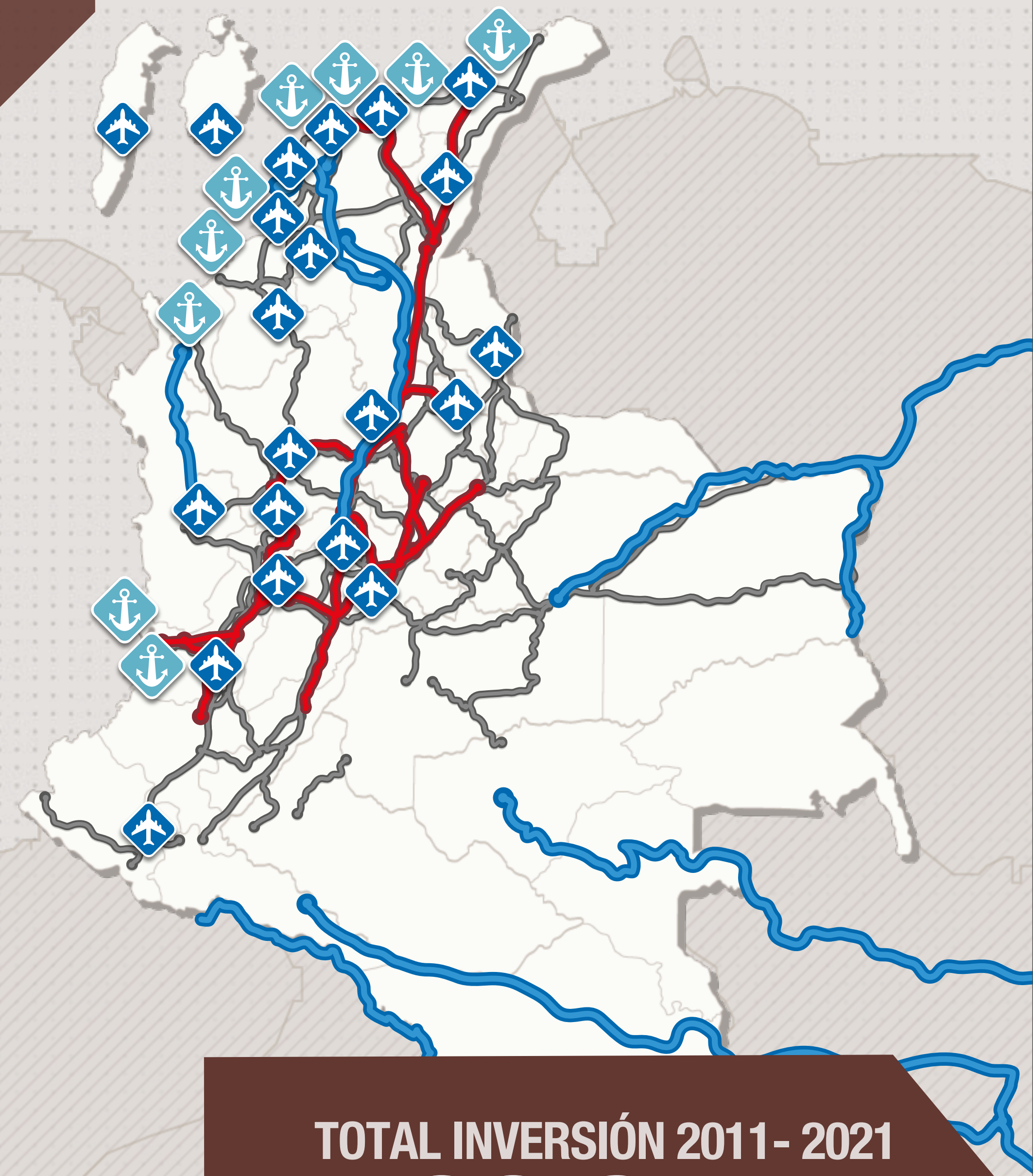
Estructuración e inicio Metro Bogotá

INVERSIÓN 2014
\$6,5 Billones



Plan de Inversiones

NECESIDADES DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA		INVERSIÓN 2011-2021 (BILLONES)	INVERSIÓN 2011-2014 (BILLONES)
	▸ VIAL	55,9	19,2
	▸ FÉRREA	21,1	1,4
	▸ FLUVIAL Y MÁRITIMA	3,1	1,7
	▸ PORTUARIA	3,1	2,0
	▸ AEROPORTUARIA	2,0	1,0
	▸ URBANA	14,1	6,5
TOTAL		99,3	31,8



TOTAL INVERSIÓN 2011- 2021
\$99,3 Billones

**INTERNACIONALIZACIÓN
Y LOCOMOTORAS**

**CONECTIVIDAD
REGIONAL**

**ADAPTACIÓN AL
CAMBIO CLIMÁTICO**

**TRABAJO
EN EQUIPO**

**BUEN
GOBIERNO**

**MARCO
REGULATORIO**

**ADECUADA
ESTRUCTURACIÓN**

INVERSIÓN



PROCESOS DE CONTRATACIÓN 2011

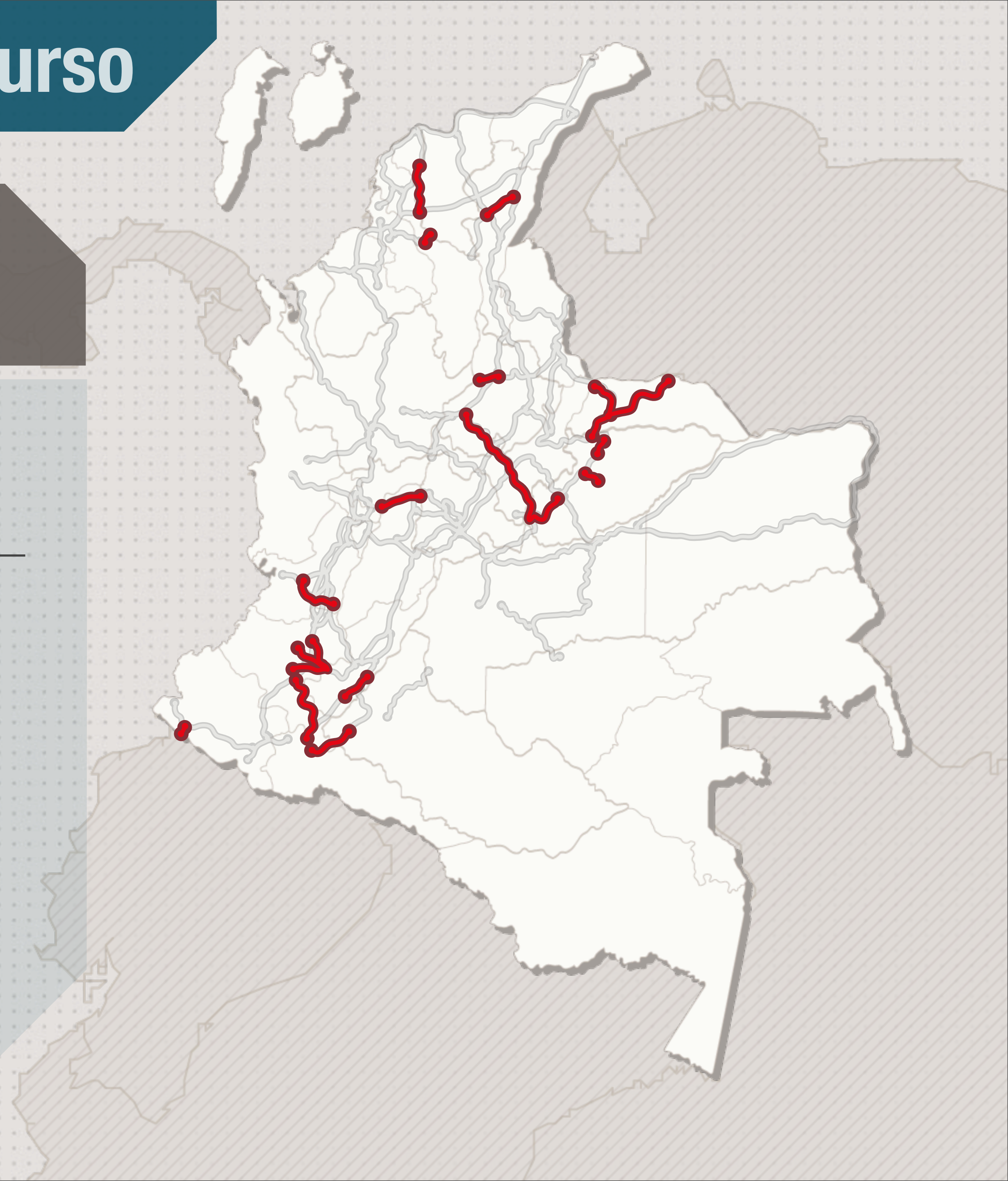
Procesos de contratación en curso

ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y
DISEÑOS DEL SECTOR



Vías - INVIAS

1.400 Km



Procesos de contratación en curso

ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL SECTOR

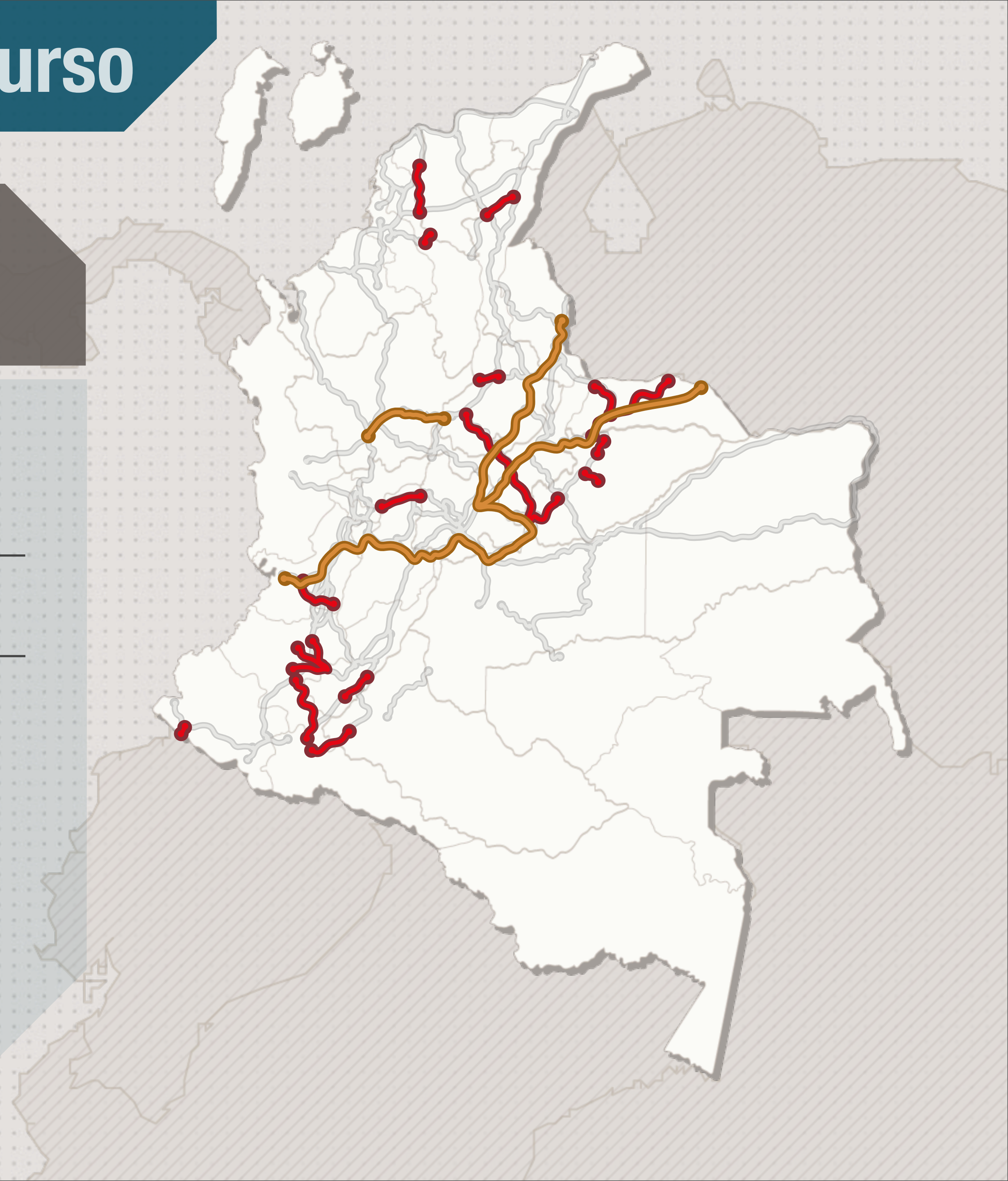


Vías - INVIAS



Vías - INCO

1.350 Km



Procesos de contratación en curso

ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL SECTOR



Vías - INVIAS

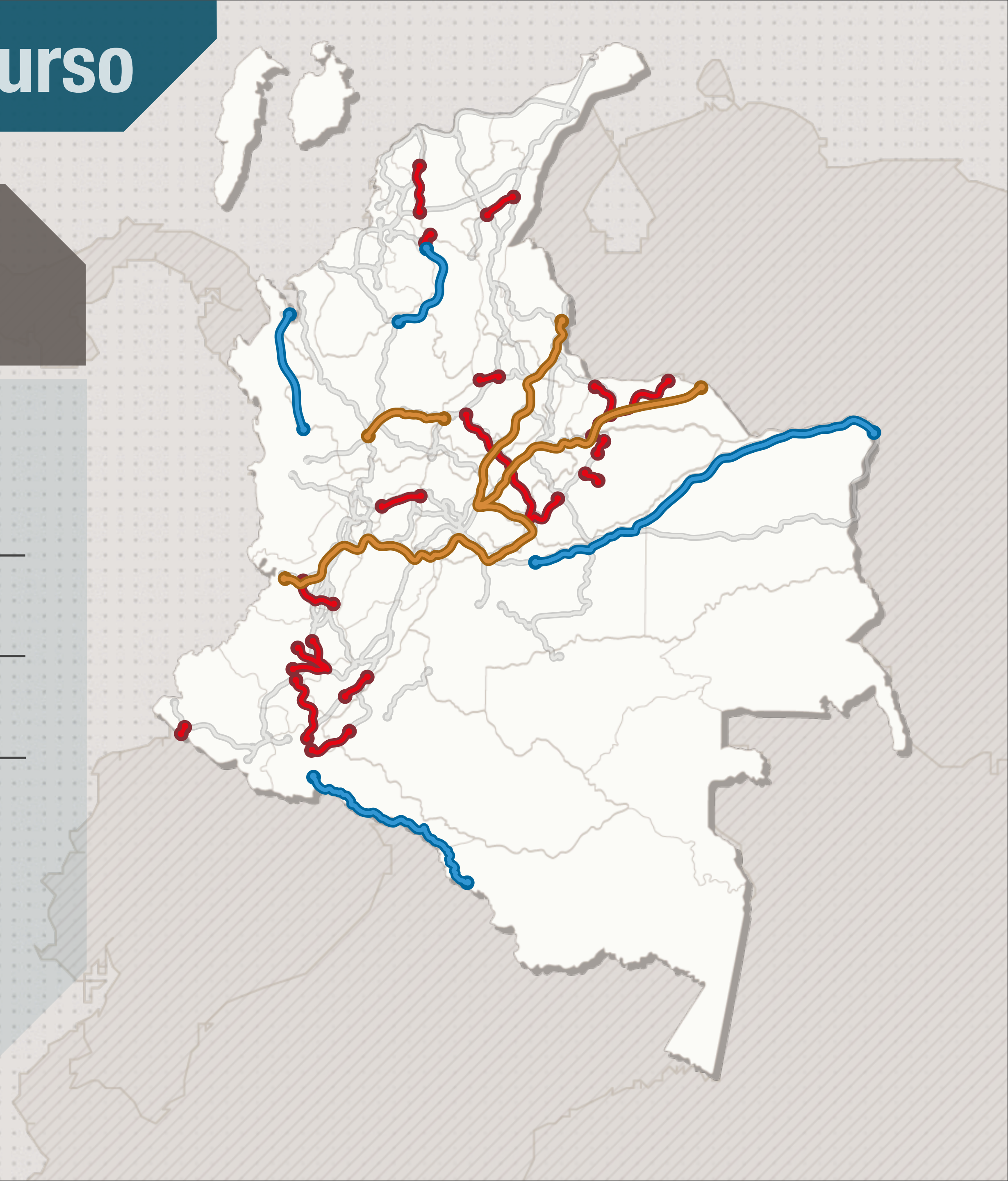


Vías - INCO



Modo Marítimo y Fluvial

1.200 Kms
de Ríos



Procesos de contratación en curso

ESTRUCTURACIÓN, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL SECTOR



Vías - INVIAS



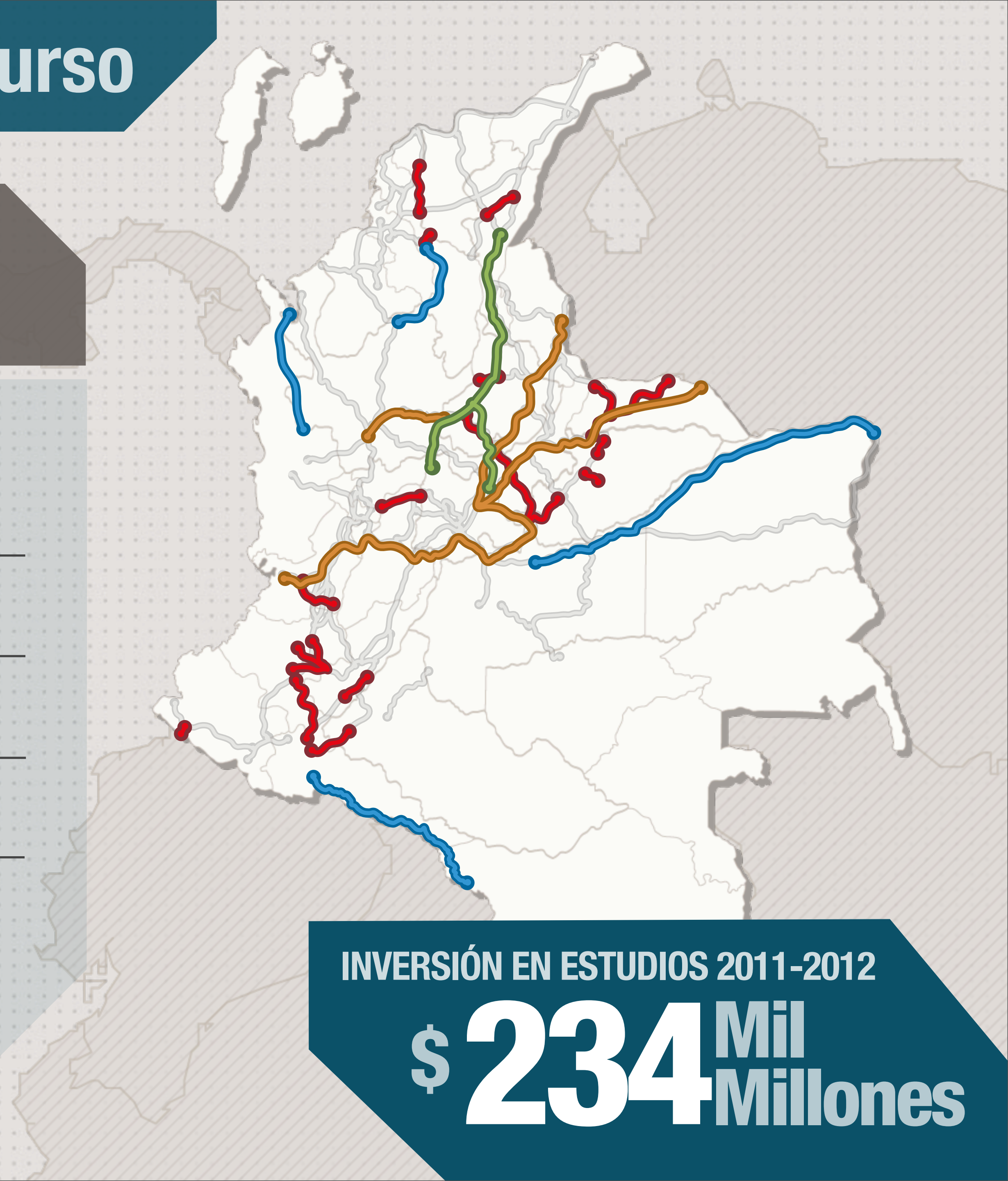
Vías - INCO



Modo Marítimo y Fluvial



Modo Férreo



1.100 Kms
de Red Férrea
Nacional

INVERSIÓN EN ESTUDIOS 2011-2012

\$ 234 Mil
Millones



Estudios y diseños 2011

INVIAS



MODO CARRETERO

Zona Norte

1. Puente Tienditas
2. Yatí - La Bodega
3. Cuatrovientos - Codazzi
4. Puerto Araujo - Cimitarra
5. Barrancabermeja - La Lizama
6. Plato - Salamina

Zona Centro

7. La Nevera - Guanapalo / La Cabuya - Saravena
Tame - Corocoro / Corocoro - Arauca
8. Tunja - Ramiriquí / Miraflores - Páez / Páez - El Secreto
9. Manizales - Mariquita
10. Puente Puerto Salgar

11. Puente Puerto Salgar
12. Barbosa - Tunja
13. El Secreto - Aguaclara / Monterrey - Aguazul
14. Variante Pueblo Rico

Zona Sur

15. Cementos Valle - Yumbo
16. Villagarzón - San José del Fragua
17. Pitalito - Garzón / Orrapihuasi - Depresión el Vergel
Variante de Timaná
18. La Espriella - Río Mataje / Puente Río Mataje
Puente Río Mira
19. La Vega - Santa Rosa
20. Morales - Piendamó

21. Munchique - Popayán
22. Popayán - Totoró
23. Popayán - El Rosario
24. Timbío - El Estanquillo
25. Santa Rosa - Descance - Yunguillo - Condagua
26. Paso de la Torre - Mulaló - Loboguerrero
27. Villagarzón - San José del Fragua



MODO FLUVIAL

28. Canal de acceso al puerto de Cartagena
29. Navegabilidad del Río Cauca
30. Navegabilidad del Río Atrato
31. Navegabilidad del Río Meta
32. Acuapista entre Guapi y Buenaventura
33. Muelle de Leticia
34. Navegabilidad del Río Putumayo
35. Canal de acceso al Puerto de Tumaco



INSPECCIÓN DE PUENTES

36. Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, Guajira,
Magdalena y Sucre
37. Antioquia, Chocó, Risaralda, Caldas, Quindío y Valle
38. Boyacá, Casanare, Santander, Norte de Santander y Meta
39. Cauca, Huila, Caquetá, Tolima, Nariño y Putumayo



CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

40. Antioquia, Caldas y Chocó
41. Norte de Santander
42. Huila, Cauca y Putumayo



Estudios y diseños 2011

INVIAS



MODO CARRETERO

Zona Norte

1. Puente Tienditas
2. Yatí - La Bodega
3. Cuatrovientos - Codazzi
4. Puerto Araujo - Cimitarra
5. Barrancabermeja - La Lizama
6. Plato - Salamina

Zona Centro

7. La Nevera - Guanapalo / La Cabuya - Saravena
Tame - Corocoro / Corocoro - Arauca
8. Tunja - Ramiriquí / Miraflores - Páez / Páez - El Secreto
9. Manizales - Mariquita
10. Puente Puerto Salgar

11. Puente Puerto Salgar
12. Barbosa - Tunja
13. El Secreto - Aguacalara / Monterrey - Aguazul
14. Variante Pueblo Rico

Zona Sur

15. Cementos Valle - Yumbo
16. Villagarzón - San José del Fragua
17. Pitalito - Garzón / Orrapihuasi - Depresión el Vergel
Variante de Timaná
18. La Espriella - Río Mataje / Puente Río Mataje
Puente Río Mira
19. La Vega - Santa Rosa
20. Morales - Piendamó

21. Munchique - Popayán
22. Popayán - Totoró
23. Popayán - El Rosario
24. Timbío - El Estanquillo
25. Santa Rosa - Descance - Yunguillo - Condagua
26. Paso de la Torre - Mulaló - Loboguerrero
27. Villagarzón - San José del Fragua



MODO FLUVIAL

28. Canal de acceso al puerto de Cartagena
29. Navegabilidad del Río Cauca
30. Navegabilidad del Río Atrato
31. Navegabilidad del Río Meta
32. Acuapista entre Guapi y Buenaventura
33. Muelle de Leticia
34. Navegabilidad del Río Putumayo
35. Canal de acceso al Puerto de Tumaco



INSPECCIÓN DE PUENTES

36. Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, Guajira,
Magdalena y Sucre
37. Antioquia, Choco, Risaralda, Caldas, Quindío y Valle
38. Boyaca, Casanare, Santander, Norte de Santander y Meta
39. Cauca, Huila, Caquetá, Tolima, Nariño y Putumayo



CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

40. Antioquia, Caldas y Chocó
41. Norte de Santander
42. Huila, Cauca y Putumayo



OLA INVERNAL



CORREDORES DE COMERCIO



Estudios y diseños 2011

INCO



MODO CARRETERO

- 43. Corredor Bogotá - Buenaventura
- 44. Corredor Bogotá - Cúcuta
- 45. Corredor Bogotá - Arauca
- 46. Corredor Bogotá - Villavicencio
- 47. Interventorías Ruta del Sol
- 48. Interventoría Transversal de Las Américas



MODO FÉRREO

- 49. Variante Buga - Loboguerrero
- 50. Envigado - Puerto Berrio
- 51. Sistema Ferroviario Central
- 52. Tren del Carare



Obras e interventorías 2011

INVIAS



INFRAESTRUCTURA VIAL

Mantenimiento de carreteras

- 1.TAME - COROCORO
- 2.LA CABUYA - TAME - SARAVERA
- 3.CHINCHINA - LA SIRIA - LA ESTACION URIBE
- 4.DUITAMA – BELEN
- 5.BELEN – SUSACON
- 6.SUSACON – SOATA
- 7.SOATA - LA PALMERA
- 8.BARBOSA – TUNJA
- 9.CHIQUINQUIRA – TUNJA
- 10.TUNJA -ZETAQUIRA - MIRAFLORES – PAEZ
- 11.ANILLO VIAL ORIENTAL DE CUCUTA
- 12.CUESTABOBA – PAMPLONA
- 13.ARMENIA – CALARCA
- 14.PRESIDENTE - PAMPLONA
- 15.BARRANCABERMEJA - LEBRIJA
- 16.BARBOSA – VELEZ
- 17.BARBOSA – VELEZ
- 18.LANDAZURI – VELEZ
- 19.CRUCERO - AGUAZUL
- 20.PUENTE AURRA - SANTAFÉ DE ANTIOQUIA
- 21.PUERTA DE HIERRO - MAGANGUE – YATÍ
- 22.CUATROVIENTOS – CODAZZI
- 23.CANO – MOJARRAS
- 24.MOJARRAS - POPAYAN
- 25.CALI – YUMBO
- 26.IBAGUE - MARIQUITA.
- 27.FRESNO - HONDA
- 28.INTERSECCION HOSPITAL - PUENTE PIÑAL - SENA -CITRONELA
- 29.NUEVO PUENTE SOGAMOSO



FLUVIAL Y MARÍTIMO

- 1.CONTROL DE EROSIÓN EN LA REGIÓN DE LA MOJANA
- 2.DEFENSA RÍO NUQUÍ Y ANCACHÍ
- 3.CONSTRUCCIÓN DE MUELLE DE TARAPACÁ
- 4.MANTENIMIENTO DEL RIO JIGUAMIANDO
- 5.DRAGADO DE RELIMPIA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BARRANQUILLA
- 6.DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENAVENTURA

Rehabilitación y Conservación

- 1.PUENTES DE LA CARRETERA SANTUARIO - CRUCE 45 (CAÑO ALEGRE)
- 2.PUENTES DE LA CARRETERA IBAGUÉ – MARIQUITA
- 3.PUENTE LAUREANO GÓMEZ
- 4.TOLUVIEJO - SAN ONOFRE (RUTA 9004) - MARÍA LA BAJA - CRUZ DEL VISO (RUTA 9005)
- 5.CAUCASIA - PLANETA RICA - LA YE

Construcción

- 1.PUENTE SAN JORGE DE LA CARRETERA CAUCASIA – PLANETA RICA
- 2.ACCESOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL NUEVO PUENTE QUEBRADABLANCA
- 3.ACCESOS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PARA EL VIADUCTO EL TIGRE
- 4.PUENTE LOS ESCLAVOS CARRETERA SANTANDER DE QUILICHAO - MIRANDA



Obras e interventorías 2011

PROGRAMAS

PRESUPUESTO (Millones)

▸ Infraestructura Vial	\$ 591.000
▸ Red Nacional	\$ 181.000
▸ Caminos para la prosperidad	\$ 308.000
▸ Grandes Proyectos	\$ 83.000
▸ Plan 2.500	\$ 44.000
▸ Fluvial y marítimo	\$ 44.000
▸ Aeroportuaria	\$ 170.000
▸ Planes Viales Departamentales - Findeter	\$ 400.000

\$ 1.205.000



Acompañamiento

TÉCNICO



Cámara Colombiana de la Infraestructura



Sociedad Colombiana de Ingenieros



Veeduría para manejo del riesgo en adjudicaciones

ESTRATÉGICO



ANIF



Fedesarrollo



Consejo Privado de Competitividad

CONTROL



Contraloría General de la República



Procuraduría General de la Nación

Entrega de Proyectos 2011

TRANSVERSAL DE CUSIANA



Viaductos:

- Los Grillos
- Orquídea 1
- Orquídea 2

LONGITUD TOTAL:

450 Mts

FECHA DE ENTREGA:

2011

Entrega de Proyectos 2011

CONCESIÓN BOGOTÁ - VILLETA

Túnel falso El Cune



LONGITUD TOTAL:

200 Mts

FECHA DE ENTREGA:

2011

Entrega de Proyectos 2011

CONCESIÓN GRANADA - GIRARDOT



Doble Calzada

- ▶ Doble calzada Alto de Rosas - Te del Salto (7,5 km)
- ▶ Doble calzada Fusagasugá – Silvania (7,1 km)
- ▶ Doble calzada variante de Melgar (3,5 km)

LONGITUD TOTAL:

19.53 Kms
Calzada Doble

FECHA DE ENTREGA:

2011

Entrega de Proyectos 2011



CONCESIÓN ZONA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA



Alcance

- Puente Flandes sobre el Rio de Oro en el tramo Palenque – T Aeropuerto.

LONGITUD TOTAL:

90 Mts

FECHA DE ENTREGA:

2011

Entrega de Proyectos 2011

CONCESIÓN CÓRDOBA - SUCRE



Doble Calzada

- ▶ Doble calzada Sincelejo - Corozal (8.8 Km)

Rehabilitación (151 km)

- ▶ Puerta de Hierro – Carreto (84 Km)
- ▶ Carreto – Cruz del Viso (25 Km)
- ▶ Cereté - Lórica (42 Km)

FECHA DE ENTREGA:

2011

Entrega de Proyectos 2011

CONCESIÓN CÓRDOBA - SUCRE



Doble Calzada

- ▶ Doble calzada Sincelejo - Corozal (8.8 Km)



Rehabilitación (151 km)

- ▶ Puerta de Hierro – Carreto (84 Km)
- ▶ Carreto – Cruz del Viso (25 Km)
- ▶ Cereté - Lórica (42 Km)

FECHA DE ENTREGA:

2011

Entrega de Proyectos 2011

MODERNIZACIÓN AEROPUERTO DE FLORENCIA



Alcance

- ▶ Nueva terminal de pasajeros, torre de control, edificio para el cuartel de bomberos, bodegas de carga y plataforma (\$ 8.966,6 millones).
- ▶ Urbanismo, vías de acceso, parqueadero, zona de maniobra de carga, bodega de carga, construcción plataforma de carga y energización de las edificaciones (\$ 4.400 millones).

INVERSIÓN

\$ **13.296**
Millones

FECHA DE ENTREGA:

2011

Entrega de Proyectos 2011

MODERNIZACIÓN AEROPUERTO DE NEIVA



Alcance

- Nueva terminal, torre de control, cuartel de bomberos y construcción de infraestructura complementaria

INVERSIÓN
\$4.600
Millones

FECHA DE ENTREGA:

2011

Entrega de Proyectos 2011

MODERNIZACIÓN AEROPUERTO DE QUIBDÓ



Alcance

- Construcción nueva torre de control

INVERSIÓN
\$ 1.800
Millones

FECHA DE ENTREGA:

2011

Entrega de Proyectos 2011

MODERNIZACIÓN AEROPUERTO DE PUERTO CARREÑO



Alcance

- Construcción nueva torre de control

INVERSIÓN
\$ 1.197
Millones

FECHA DE ENTREGA:

2011

**INTERNACIONALIZACIÓN
Y LOCOMOTORAS**

**CONECTIVIDAD
REGIONAL**

**ADAPTACIÓN AL
CAMBIO CLIMÁTICO**

**TRABAJO
EN EQUIPO**

**BUEN
GOBIERNO**

**MARCO
REGULATORIO**

**ADECUADA
ESTRUCTURACIÓN**

INVERSIÓN



www.davidmob.com

info@davidmob.com