

PROBLEMA JURIDICO

1. ¿En qué términos la Supertransporte deberá realizar la intervención que establece el último párrafo del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013?
2. La ley es clara en su artículo 19 al señalar específicamente en qué podrá intervenir la Supertransporte. ¿Con lo anterior, los demás numerales del artículo 19 son excluyentes a esta Superintendencia?
3. ¿Puede esta Superintendencia realizar las investigaciones tendientes a aplicar las sanciones administrativas de que trata el artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, por cuanto la Superintendencia no es la autoridad que otorga las habilitaciones?

SOLUCION

Frente a sus tres interrogantes: es claro para esta Cartera Ministerial que la competencia de inspección, vigilancia y control se encuentra en cabeza de la Superintendencia de Puertos y Transporte, por lo que el ejercicio de las actividades propias de estas competencias deben ser adelantadas por esta entidad, de tal forma que el Ministerio de Transporte no podrá adelantar las investigaciones administrativas a que haya lugar con el fin de determinar la responsabilidad de los organismos de apoyo u organismos de tránsito en la comisión de las conductas establecidas en el artículo 19 de la Ley 1702 de 2013.

Cabe anotar, que en los eventos en que la investigación administrativa adelantada por la Superintendencia de Puertos y Transporte, finalice con la imposición de la sanción de suspensión o cancelación de la habilitación la entidad competente para la ejecución de la misma será el Ministerio de Transporte, toda vez que es esta quien otorga la habilitación para la prestación del servicio como organismo de apoyo, lo anterior de conformidad con lo establecido por el artículo 19 de la Ley 1702 de 2013.

Finalmente en cuanto a la intervención por parte de la Superintendencia de Puertos y Transporte a los organismos de tránsito cuando se configure las faltas señaladas en los numerales 2, 4, 5, 6, 7, 11, 14 y 19 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, considera este Despacho que la misma deberá dirigirse a subsanar las circunstancias fácticas que dieron lugar a la comisión de las conductas establecidas en los numerales antes mencionados.

Concepto 20141340100421