

Bogotá, Abril 8 de 2.013

Doctor:
JORGE CARRILLO TOBOS
Coordinador de Transporte de Carga
Asesor del Viceministro de Transporte.
Bogotá.

PROPUESTAS DE "ASECARGA"

REF. FIJACION DE LA VIDA UTIL DE LOS VEHICULOS DE CARGA Y LA CREACION DEL FONDO DE PROMOCION Y DESARROLLO DEL TRANSPORTE DE CARGA.

Respetado Doctor:

Atendiendo los requerimientos y conclusiones de la reunión realizada en Bogotá el pasado Viernes 5 de Abril de 2.013, esta asociación se pronuncia sobre los asuntos en referencia.

FIJACION DE LA VIDA UTIL.

1.- Los equipos de transporte en la modalidad de carga, con operación en rutas nacionales tienen un promedio de 6.000 kilómetros mes de movilización; los vehículos de carga con operación urbana tienen un promedio de 9.000 kilómetros. Si tomamos estos datos como referencia, en el primer caso son 72.000 kilómetros anuales y en el segundo, son 108 mil kilómetros anuales.

2.- Indica lo anterior que en 20 años de potencial vida útil, los vehículos nacionales habrían recorrido 1.440.000 kilómetros y los vehículos urbanos 2.160.000 kilómetros.

¿ Como sería la vida útil de estos automotores según las especificaciones de fábrica y marca, teniendo en cuenta los kilómetros que potencialmente habrían recorrido en 20 años?,