

3.- El contrato de fiducia es el mejor ejercicio de transparencia, eficiencia y autonomía, que tendría una junta administradora integrada por un (1) representante de cada uno de los gremios representantes del sector transportador y un representante del Ministerio de Transporte.

4.- En materia de incentivos, la ley que cree el Fondo que se propone, debe incluir rebaja en el IVA para los procesos de reposición, previa desintegración física del automotor, debe hacer reconocimiento económico al propietario que lleve a desintegración física su automotor, sin hacer reposición de este por uno nuevo y debe considerar que los equipos de transporte de carga son bienes de capital y no de consumo.

5.- Compartimos los objetivos principales y específicos expuestos por el Ministerio de Transporte sobre la reposición, excepto el mantener vigente la política de la caución o póliza de garantía, habida cuenta que sus resultados demuestran no haber contribuido a una efectiva reposición del parque automotor de carga más antiguo. El sistema que se propone tiene suficiente capacidad económica para responder a las necesidades proyectadas en reposición y proyecta la supresión definitiva de la póliza de garantía.

6.- Los recursos actuales aportados por el sistema de pólizas de 1.2 billones de pesos debe ingresar a esta fiducia como capital semilla y debe responder de manera principal a los compromisos adquiridos

7.- En materia de la profesionalización de los conductores, estamos ante una realidad cierta, no existen recursos del SENA que puedan responder a la necesidad de capacitar, formar, evaluar, certificar y profesionalizar más de 500.000 conductores para la modalidad de carga en vehículos livianos o pesados.

Tampoco existe oferta educativa para formar nuevos conductores que escojan como profesión ser conductor de un camión o tractocamión.

Esta exigencia de profesionalizar y mejorar permanentemente la idoneidad del personal de conductores debe abocarse con un porcentaje de los recursos mencionados, calculados en una proporción cercana al veinte (20%) por ciento del total recaudado.