



# OBSERVATORIO DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA (OTCC)

28 de Diciembre de 2012



### ORDEN DEL DÍA

- Avance revisión parámetros Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera (ICTC).
- Puesta en marcha Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC).
- Resultados visita Ruta Cali Buenaventura.
- 4. Anuncio revisión Programa de renovación del parque automotor de carga (Póliza).
- 5. Agenda 2013.



### Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC)

Es un sistema de información que a través del portal de internet <a href="http://rndc.mintransporte.gov.co/">http://rndc.mintransporte.gov.co/</a>, recibe, valida y transmite las operaciones para el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga



El Registro Nacional de Despachos de Carga se adoptará mediante resolución, con el siguiente cronograma:

Fechas de implementación y cumplimiento de la Resolución		
28 de diciembre de 2012 al 15 de enero de 2013	Socialización en la pagina web del Ministerio de Transporte para comentarios. <a href="www.mintransporte.gov.co/normatividad/proyectos">www.mintransporte.gov.co/normatividad/proyectos</a>	
A partir de la expedición de dicha Resolución.	Todas las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, <b>podrán utilizar la herramienta</b> a través de la página de internet <a href="http://rndc.mintransporte.gov.co/">http://rndc.mintransporte.gov.co/</a> .	
01 de febrero de 2013	Todas las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, que tengan como origen de sus operaciones de transporte de carga, la ciudad de Buenaventura – Valle del Cauca, deberán utilizar de forma obligatoria la herramienta del RNDC.	
01 de marzo de 2013	Todas las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, deberán <b>utilizar de forma obligatoria</b> la herramienta del RNDC.	



# Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC)

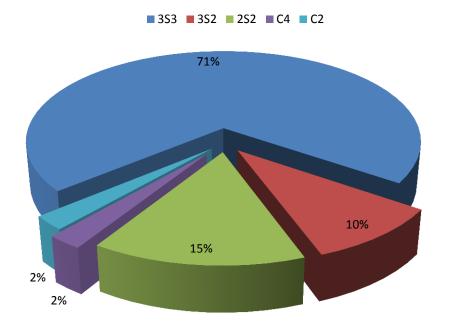
### **Estadísticas RNDC\***

Empresa	Terceros	Vehículos	Remesas		•	<b>Cumplido Manifiestos</b>
14						
Empresas	78,012	20,353	43,416	28,169	8,589	5,871

<sup>\*(</sup>Agosto a Diciembre 2012: puesta en operación y pruebas de las empresas de transporte)



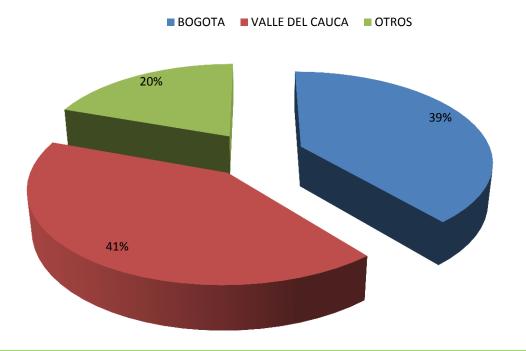
#### **OPERACIONES POR CONFIGURACION VEHICULAR**



El 71% de las operaciones con origen Buenaventura se realizan en vehículos de 3 ejes



#### **ORIGEN BUENAVENTURA - OTROS DESTINOS**



Se constató que el principal destino de la carga con origen Buenaventura es el Valle del Cuca.



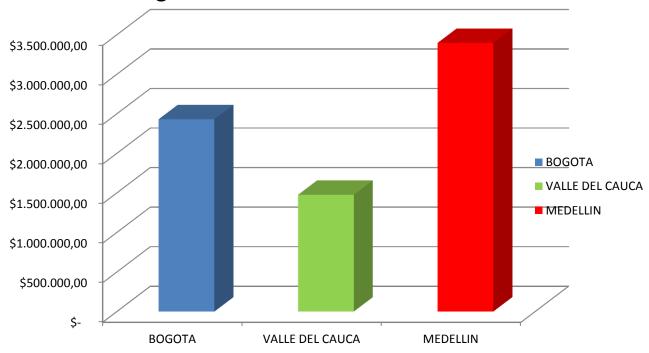
#### VALOR ENCUESTA PARA TRACTOCAMIÓN

77 (2 G) ( 2 1 G G 2 G 17 ( 1 7 H G 1 G G G G 7 H H G 1 G G G G G G G G G G G G G G G G					
DESTINOS	TOTAL		No. Recorridos		
BOGOTA	\$	2.431.750,00	16		
VALLE DEL CAUCA	\$	1.476.000,00	17		
MEDELLIN	\$	3.396.000,00	8		

#### VALOR TRACTOCAMIÓN

SICE	
\$	2.851.000,00
\$	819.000,00
\$	2.652.000,00

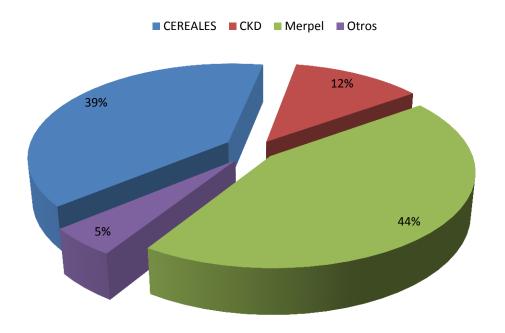
### Valor promedio Fletes Tractocamiones CS Origen Buenaventura - Otros destinos



Se evidencia



### **OPERACIONES POR CONFIGURACION VEHICULAR**



Se evidencia







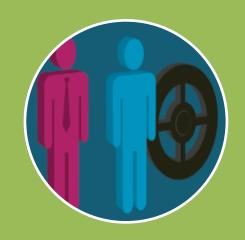
### POLÍTICA DE LIBERTAD VIGILADA

-Revisión de avances (RNDC, SICE-TAC, SIRTCC) Reportes trimestrales



### MODERNIZACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR

- -Revisión Programa de reposición vehicular
  - Diseño Fondo de Renovación
    - Validación y socialización modelo de oferta vehicular



### FORMALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

- Revisión y diseño programa para la formalización y fortalecimiento empresarial del TAC.
  - Diseño programa para la formalización laboral

OBSERVATORIO DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA