

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Oficina de Control Interno**

**EVALUACIÓN DE GESTIÓN POR DEPENDENCIA**  
**OFICINA DE CONTROL INTERNO**

1. ENTIDAD:  MINISTERIO DE TRANSPORTE		2. DEPENDENCIA A EVALUAR: DIRECCION DE TRANSPORTE Y TRANSITO	
3. OBJETIVO DEL SECTOR: Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.			
4. PROYECTO	5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS		
	5.1. META	5.2. RESULTADO	5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS
Reglamentación de las especificaciones de la Infraestructura y la operación del transporte	Diez actos administrativos proferidos (decretos-resoluciones) en el Marco de la Política Nacional de Transporte	100%	En la vigencia se estructuraron y expidieron 10 actos administrativos en el Marco de la Política Nacional de Transporte.
Implementar la Política Pública de Discapacidad para el sector Transporte	Un proyecto de decreto modificatorio del Decreto 1660 de 2003 elaborado	100%	Documento finalizado para revisión de la oficina jurídica y publicado para la consulta pública. Se realizaron las mesas de trabajo con los representantes del sector, se ajustó el proyecto y se envió la versión final.

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Oficina de Control Interno**

**6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA OEPENDENCIA:**

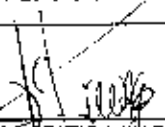
Avance satisfactorio

**7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO:**

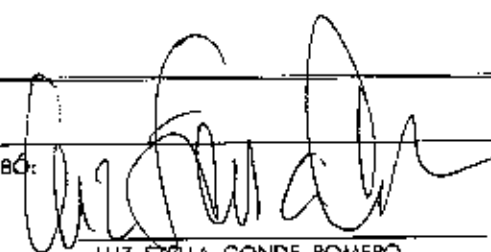
**8. CALIFICACIÓN** (de 1 A 10): 10

**9. FECHA:** 31 de enero de 2018

**ELABORÓ:**

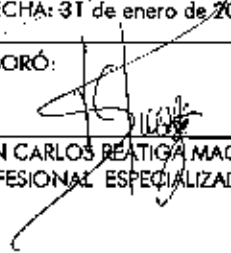
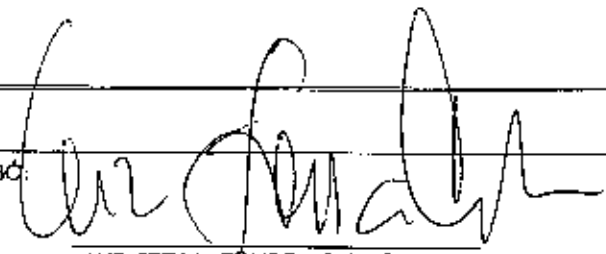
  
JUAN CARLOS REATEGA MADRID  
PROFESIONAL ESPECIALIZADO

**APROBO:**

  
LUZ STELLA CONDE ROMERO  
JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO

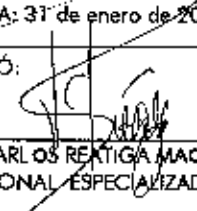
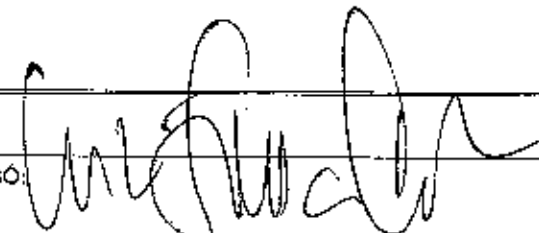
**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Oficina de Control Interno**

**EVALUACIÓN DE GESTIÓN PDR DEPENDENCIA**  
**OFICINA DE CONTROL INTERNO**

<b>1. ENTIDAD:</b>  MINISTERIO DE TRANSPORTE	<b>2. DEPENDENCIA A EVALUAR:</b> GRUPO DE APOYO DE LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO						
<b>3. OBJETIVO DEL SECTOR:</b> Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.							
<b>4. PROYECTO</b>	<b>5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%; text-align: center;"><b>5.1. META</b></td> <td style="width:33%; text-align: center;"><b>5.2. RESULTADO</b></td> <td style="width:33%; text-align: center;"><b>5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS</b></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">           Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.         </td> <td style="vertical-align: top;">           Proyectar el 70% de los actos administrativos que resuelvan los recursos de segunda instancia.         </td> <td style="vertical-align: top;">           100%             Se adelantó la atención de los recursos dentro de los términos de ley cumpliendo la meta establecida.            Se cumplió la meta establecida del 70% de los Recursos de Segunda Instancia.         </td> </tr> </table>	<b>5.1. META</b>	<b>5.2. RESULTADO</b>	<b>5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS</b>	Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.	Proyectar el 70% de los actos administrativos que resuelvan los recursos de segunda instancia.	100%  Se adelantó la atención de los recursos dentro de los términos de ley cumpliendo la meta establecida. Se cumplió la meta establecida del 70% de los Recursos de Segunda Instancia.
<b>5.1. META</b>	<b>5.2. RESULTADO</b>	<b>5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS</b>					
Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.	Proyectar el 70% de los actos administrativos que resuelvan los recursos de segunda instancia.	100%  Se adelantó la atención de los recursos dentro de los términos de ley cumpliendo la meta establecida. Se cumplió la meta establecida del 70% de los Recursos de Segunda Instancia.					
<b>6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA:</b>  Evaluación satisfactoria							
<b>7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO:</b>  							
<b>8. CALIFICACIÓN (de 1 A 10):</b> 10							
<b>9. FECHA:</b> 31 de enero de 2018  <b>ELABORÓ:</b>  JUAN CARLOS BEATRIZ MAORRIO PROFESIONAL ESPECIALIZADO	<b>APROBÓ:</b>  LUZ STELLA CONDE ROMERO JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO						

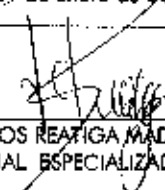
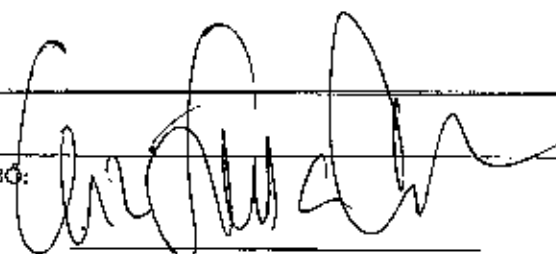
**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Oficina de Control Interno**

**EVALUACIÓN DE GESTIÓN POR DEPENDENCIA**  
**OFICINA DE CDNTROL INTERNO**

<b>1. ENTIDAD:</b>  MINISTERIO DE TRANSPORTE	<b>2. DEPENDENCIA A EVALUAR:</b> DIRECCION DE TRANSPORTE Y TRANSITO –Grupo Coordinación Direcciones Territoriales-									
<b>3. OBJETIVO DEL SECTOR:</b> Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.										
<b>4. PRDYECTO</b>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th align="center" colspan="3">5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS</th> </tr> <tr> <th align="center" style="width:33%;">5.1. META</th> <th align="center" style="width:33%;">5.2. RESULTADO</th> <th align="center" style="width:33%;">5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS</th> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">           Informes             Dos informes de gestión por cada una de las 20 Direcciones Territoriales. 40 informes al año".         </td> <td style="vertical-align: top;">           100%         </td> <td style="vertical-align: top;">           Las Direcciones Territoriales estructuraron y presentaron los informes de gestión de la vigencia.             Se consolidaron 40 Informes         </td> </tr> </table>	5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS			5.1. META	5.2. RESULTADO	5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS	Informes  Dos informes de gestión por cada una de las 20 Direcciones Territoriales. 40 informes al año".	100%	Las Direcciones Territoriales estructuraron y presentaron los informes de gestión de la vigencia.  Se consolidaron 40 Informes
5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS										
5.1. META	5.2. RESULTADO	5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS								
Informes  Dos informes de gestión por cada una de las 20 Direcciones Territoriales. 40 informes al año".	100%	Las Direcciones Territoriales estructuraron y presentaron los informes de gestión de la vigencia.  Se consolidaron 40 Informes								
<b>6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CDNTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA:</b>  Avance satisfactorio  Es de anotar que este grupo no registró proyectos ni metas en el Plan de Acción 2017, por recomendación de la Oficina Asesora de Planeación, fue evaluado con las metas correspondientes a la Direcciones Territoriales.										
<b>7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CDNTROL INTERNO:</b>    										
<b>8. CALIFICACIÓN (de 1 A 10):</b> 10										
<b>9. FECHA:</b> 31 de enero de 2018  <b>ELABORÓ:</b>  JUAN CARLOS RESTIGA MAORIO PROFESIONAL ESPECIALIZADO	<b>APROBÓ:</b>  LUZ STELLA CONDE ROMERO JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO									

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Oficina de Control Interno**

**EVALUACIÓN DE GESTIÓN PDR DEPENDENCIA**  
**OFICINA DE CONTROL INTERNO**

<b>1. ENTIDAD:</b> MINISTERIO DE TRANSPORTE		<b>2. DEPENDENCIA A EVALUAR:</b> DIRECCION DE TRANSPORTE Y TRANSITO –Direcciones Territoriales-	
<b>3. OBJETIVO DEL SECTOR:</b> Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.			
<b>4. PROYECTO</b>	<b>5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS</b>		
	<b>5.1. META</b>	<b>5.2. RESULTADO</b>	<b>5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS</b>
Informes	Dos informes de gestión por cada una de las 20 Direcciones Territoriales. 40 informes al año".	100%	Las Direcciones Territoriales estructuraron y presentaron los informes de gestión de la vigencia.  Se consolidaron 40 Informes
<b>6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA:</b> Avance satisfactorio			
<b>7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO:</b>			
<b>8. CALIFICACIÓN</b> (de 1 A 10): 10			
<b>9. FECHA:</b> 31 de enero de 2018			
<b>ELABORÓ:</b>  JUAN CARLOS REALIGA MADRID PROFESIONAL ESPECIALIZADO		<b>APROBÓ:</b>  LUZ STELLA CONDE ROMERO JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO	

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Oficina de Control Interno**

**EVALUACIÓN DE GESTIÓN POR DEPENDENCIA**  
**OFICINA DE CONTROL INTERNO**

<b>1. ENTIDAD:</b> MINISTERIO DE TRANSPORTE		<b>2. DEPENDENCIA A EVALUAR:</b> DIRECCION DE TRANSPORTE Y TRANSITO -Inspecciones Fluviales-	
<b>3. OBJETIVO DEL SECTOR:</b> Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.			
<b>4. PRDYEcto</b>	<b>5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS</b>		
	<b>5.1. META</b>	<b>5.2. RESULTADO</b>	<b>5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS</b>
Informes	Dos informes de gestión por cada una de las 33 inspecciones fluviales. 66 informes al año	100%	Cada uno (a) de los (as) 33 Inspectores (as) Fluviales estructuró y presentó 2 informes de gestión en la vigencia.  Se consolidaron 66 Informes
<b>6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA:</b> Avance satisfactorio			
<b>7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO:</b>			
<b>8. CALIFICACIÓN (de 1 A 10): 10</b>			
<b>9. FECHA:</b> 31 de enero de 2018			
<b>ELABORÓ:</b>  JUAN CARLOS REATEGA MADRIO PROFESIONAL ESPECIALIZADO		<b>APROBÓ:</b>  LUZ STELLA CONDE ROMERO JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO	


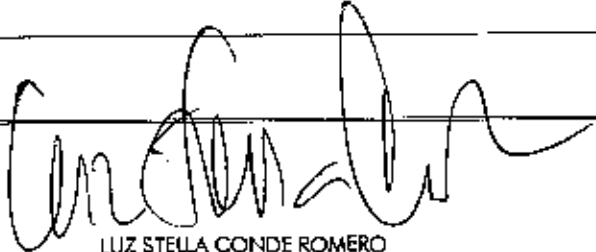
# MINISTERIO DE TRANSPORTE

## Oficina de Control Interno

### EVALUACIÓN DE GESTIÓN POR DEPENDENCIA

1. ENTIDAD:  MINISTERIO DE TRANSPORTE		2. DEPENDENCIA A EVALUAR: VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE, DIRECCION DE TRANSPORTE Y TRANSITO - GRUPO RUNT.	
3. OBJETIVOS DEL SECTOR: Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todas sus modalidades, bajo un enfoque de crecimiento verde.			
4. PROYECTO	5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS		
	5.1. META	5.2. RESULTADO	5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADO
Administración gerencial del RUNT y organización para la investigación y desarrollo en el sector tránsito y transporte.	Habilitar sub-registro de Pólizas de Seguro (RNS) en el Registro Nacional Automotor -RUNT para garantizar la mejora del cargo de la información.	100%	A 31 de Diciembre de 2017 el subregistros de Pólizas de Seguro (RNS) en el Registro Nacional Automotor -RUNT - RUNISTAC Reportó 377.641 registros
	Dos estudios realizadas en el marco de las acciones del Grupo Runt.	100%	Se adelantó la estructuración precontractual de las dos consultorías Técnica y Financiera para la preparación y revisión del empalme para la nueva Concesión RUNT. En su etapa final por el corto tiempo de ejecución se determinó no adelantar por términos contractuales y de ejecución las consultorías en la vigencia 2017. En la vigencia 2018 de acuerdo a la asignación de recursos y programación de metas se determinará si se requiere la realización de las consultorías técnicas y financieras propuestas.

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Oficina de Control Interno**

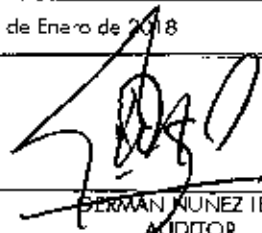
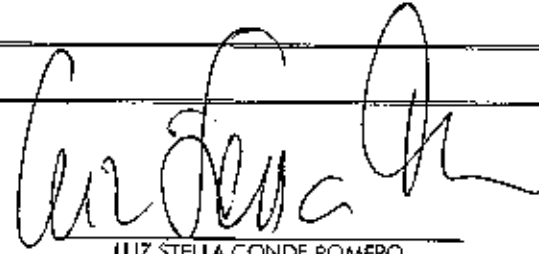
	Dotar con ciento trece equipos periféricos para los trámites y cargue del sistema RUNT a las Direcciones Territoriales	100%	El proveedor efectúa la entrega de los 113 equipos periféricos y los mismos fueron debidamente homologados por la Concesión RUNT. Lo entrega de los periféricos se efectuará a las Direcciones Territoriales en el primer trimestre de 2018
<b>6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA:</b> La meta fue alcanzada satisfactoriamente			
<b>7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO:</b>			
<b>8. CALIFICACIÓN (de 1 A 10):</b> 10			
<b>9. FECHA:</b> 31 de enero de 2018			
<b>ELABORÓ:</b>  WILSON GONZALEZ TAPIAS PROFESIONAL		<b>APROBÓ:</b>  LUZ STELLA CONDE ROMERO JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO	



# MINISTERIO DE TRANSPORTE

## Oficina de Control Interno

### EVALUACIÓN DE GESTIÓN POR DEPENDENCIA

<b>1. ENTIDAD:</b> MINISTERIO DE TRANSPORTE	<b>2. DEPENDENCIA A EVALUAR:</b> DIRECCION DE TRANSPORTE y TRÁNSITO UNIDAD DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE - UMUS									
<b>3. OBJETIVO DEL SECTOR::</b> DESARROLLAR LA POLÍTICA NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO, METROPOLITANO, ENMARCADAS EN EL PRINCIPIO DE ACCESIBILIDAD, DESARROLLO SOSTENIBLE, AUTOSOSTENIBILIDAD FINANCIERA Y CALIDAD; ENFOCADA A LA PRIORIZACIÓN DE MODOS NO MOTORIZADOS, EL AUMENTO DE LA COBERTURA NACIONAL, LA CONECTIVIDAD Y LOS SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO.										
<b>4. PROYECTO</b>	<b>5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 33%;">5.1. META</th> <th style="width: 33%;">5.2. RESULTADO</th> <th style="width: 33%;">5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS</th> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">           Das reportes generados por Sisetu         </td> <td style="vertical-align: top;">           100%         </td> <td style="vertical-align: top;">           Se generaran los des reportes a partir de la información disponible del aplicativo Sisetu         </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">           Ocho informes entregables técnicos y administrativos con respecto a (PLMB).             Asistencia integral al proyecto de la primera línea del metro de Bogotá-PLMB y su integración al SITP (sistema integrada de transporte pública) del distrito capital y SITR (sistema integrada de transporte regional)         </td> <td style="vertical-align: top;">           100%         </td> <td style="vertical-align: top;">           Se elaboraran y entregaran los Ocho informes entregables técnicos y administrativos con respecto a (PLMB), en desarrollo de la consultoría con la empresa de transporte de pasajeros Metro S.A. (Metro Santiago de Chile)             De igual formas se efectúa la Asistencia integral al proyecto de la primera línea del metro de Bogotá-PLMB y su integración al SITP (Sistema Integrado de Transporte Pública) del Distrito Capital y SITR (Sistema Integrado de Transporte Regional).         </td> </tr> </table>	5.1. META	5.2. RESULTADO	5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS	Das reportes generados por Sisetu	100%	Se generaran los des reportes a partir de la información disponible del aplicativo Sisetu	Ocho informes entregables técnicos y administrativos con respecto a (PLMB).  Asistencia integral al proyecto de la primera línea del metro de Bogotá-PLMB y su integración al SITP (sistema integrada de transporte pública) del distrito capital y SITR (sistema integrada de transporte regional)	100%	Se elaboraran y entregaran los Ocho informes entregables técnicos y administrativos con respecto a (PLMB), en desarrollo de la consultoría con la empresa de transporte de pasajeros Metro S.A. (Metro Santiago de Chile)  De igual formas se efectúa la Asistencia integral al proyecto de la primera línea del metro de Bogotá-PLMB y su integración al SITP (Sistema Integrado de Transporte Pública) del Distrito Capital y SITR (Sistema Integrado de Transporte Regional).
5.1. META	5.2. RESULTADO	5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS								
Das reportes generados por Sisetu	100%	Se generaran los des reportes a partir de la información disponible del aplicativo Sisetu								
Ocho informes entregables técnicos y administrativos con respecto a (PLMB).  Asistencia integral al proyecto de la primera línea del metro de Bogotá-PLMB y su integración al SITP (sistema integrada de transporte pública) del distrito capital y SITR (sistema integrada de transporte regional)	100%	Se elaboraran y entregaran los Ocho informes entregables técnicos y administrativos con respecto a (PLMB), en desarrollo de la consultoría con la empresa de transporte de pasajeros Metro S.A. (Metro Santiago de Chile)  De igual formas se efectúa la Asistencia integral al proyecto de la primera línea del metro de Bogotá-PLMB y su integración al SITP (Sistema Integrado de Transporte Pública) del Distrito Capital y SITR (Sistema Integrado de Transporte Regional).								
<b>6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA:</b> Se cumplieran las proyectos de acuerdo con la planificación.										
<b>7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO:</b> Agilizar acciones a fin de disponer de un aplicativo Sisetu actualizada y eficiente.										
<b>8. CALIFICACION (de 1 a 10):</b> 10										
<b>9. FECHA:</b> 31 de Enero de 2018										
<b>ELABORÓ:</b>  GERMAN MUÑOZ IBATA AUDITOR	<b>APROBÓ</b>  LUZ STELLA CONDE ROMERO JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO									



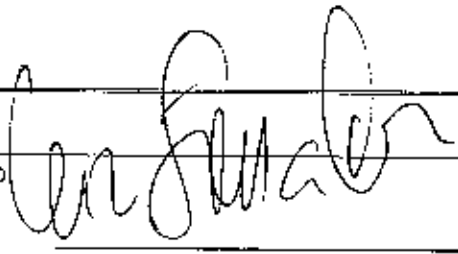
**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Oficina de Control Interno**

**EVALUACIÓN DE GESTIÓN POR DEPENDENCIA**  
**OFICINA DE CONTROL INTERNO**

<b>1. ENTIDAD:</b> MINISTERIO DE TRANSPORTE		<b>2. DEPENDENCIA A EVALUAR: GRUPO INFORMACIÓN Y ASESORÍA EN MATERIA DE TRANSPORTE Y TRANSITO</b>	
<b>3. OBJETIVO DEL SECTOR:</b> Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.			
<b>4. PROYECTO</b>	<b>5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS</b>		
	<b>5.1. META</b>	<b>5.2. RESULTADO</b>	<b>5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADO</b>
Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.	Atender el 80% de las consultas realizadas sobre información reportada en la base de datos del RUNT	100%	En el Trimestre se recibieron 2507 Solicitudes, de las cuales se atendieron 2197. Dentro del término de ley igualmente se atendieron las 325 solicitudes pendientes del trimestre anterior.
<b>6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA:</b> Evaluación satisfactoria, meta culminada			
<b>7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO:</b>			
<b>8. CALIFICACIÓN (de 1 A 10): 10</b>			
<b>9. FECHA:</b> 31 de enero de 2018			
<b>ELABORÓ:</b>  JUAN CARLOS REATEGA MADRID PROFESIONAL ESPECIALIZADO		<b>APROBÓ:</b>  LUZ STELLA CONDE ROMERO JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO	

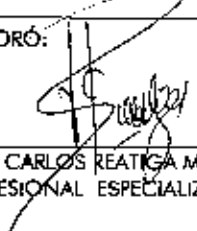

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Oficina de Control Interno**

**EVALUACIÓN DE GESTIÓN PDR DEPENDENCIA**  
**OFICINA DE CONTROL INTERNO**

<b>1. ENTIDAD:</b> MINISTERIO DE TRANSPORTE		<b>2. DEPENDENCIA A EVALUAR:</b> GRUPO DE REPOSICION VEHICULAR	
<b>3. OBJETIVO DEL SECTOR:</b> Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.			
<b>4. PROYECTO</b>	<b>5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS</b>		
	<b>5.1. META</b>	<b>5.2. RESULTADO</b>	<b>5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS</b>
Programas de promoción para la reposición y renovación del parque automotor de carga nacional	Legalizar la matrícula de 600 vehículos de transporte automotor de carga con peso bruto vehicular mayor a 10,5 Ton	100%	Se adelantó un plan de acción para el cumplimiento del procedimiento de normalización y cumplimiento de la meta al cierre de la vigencia. Se Normalizaron 605 vehículos en la vigencia.
<b>6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA:</b> Avance satisfactorio			
<b>7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO:</b>			
<b>8. CALIFICACIÓN (de 1 A 18): 18</b>			
<b>9. FECHA:</b> 31 de enero de 2018			
<b>ELABORÓ:</b>  JUAN CARLOS REATIGA MAORID PROFESIONAL ESPECIALIZADO		<b>APROBÓ:</b>   LUZ STELLA CONDE ROMERO JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO	

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Oficina de Control Interno**

**EVALUACIÓN DE GESTIÓN POR DEPENDENCIA**  
**OFICINA DE CONTROL INTERNO**

1. ENTIDAD: MINISTERIO DE TRANSPORTE		2. DEPENDENCIA A EVALUAR: GRUPO TRANSPORTE MULTIMODAL, INTERNACIONAL Y DE APDYO.	
3. OBJETIVO DEL SECTOR: Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.			
4. PROYECTO	5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS		
	5.1. META	5.2. RESULTADO	5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADO
Aumentar la competitividad del transporte de carga y de pasajeros, consolidando una red de servicios y logística intermodal y/o multimodal eficiente y conectada en todos sus modos, bajo un enfoque de crecimiento verde.	Informes semestrales de gestión y actividades adelantadas (dos informes al año)	100%	Participación activa en todas las reuniones programadas y presentación de 2 informes.
6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA: Avance satisfactorio			
7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO:			
8. CALIFICACIÓN (de 1 A 10): 10			
9. FECHA: 31 de enero de 2018			
ELABORÓ:  JUAN CARLOS REATICA MADRID PROFESIONAL ESPECIALIZADO		APROBÓ:  LUZ STELLA CONDE ROMERO JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO	