

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Oficina de Control Interno

EVALUACIÓN DE GESTIÓN POR DEPENDENCIA

| 1. ENTIDAD: MINISTERIO DE TRANSPORTE | | 1. DEPENDENCIA A EVALUAR: OFICINA DE REGULACIÓN ECONÓMICA - Grupo Económica y Financiero | |
|--|----------------------------|---|--|
| 3. OBJETIVO DEL SECTOR: Formular e implementar políticas y regulaciones económicas en materia de infraestructura de los diferentes modos de transporte | | | |
| 4. PROYECTO | 5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS | | |
| | 5.1. META | 5.2. RESULTADO | 5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS |
| Alimentar en el SIRTPEC la información de 164 rutas en cuanto a variables de infraestructura viol. | 100% | 100% | Según numeral 2.1 Consolidada General de la actualización y ajuste del SIRTPEC, se relacionaron 167 de 164 programadas. |
| Un documento que contiene las lineamientos y políticas regulatorias en las modas de transporte y servicios conexos nacional | 1 | 100% | Se tiene el documento Lineamientos para la regulación de las modas de transporte y servicios conexos a Nivel Nacional y el proyecto barrador de la Resolución: " Por la cual se establece la metodología para la fijación de las tarifas del transporte público municipal y/o metropolitano de pasajeros y/a mixto y se deroga la Resolución 4350/98; y 392/99 |

MINISTERIO DE TRANSPORTE
Oficina de Control Interno

6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA:

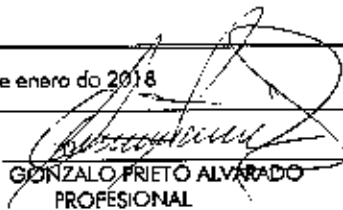
Se cumplió con lo programado

7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO: elaborar los proyectos conforme a lo programado

8. CALIFICACIÓN (de 1 A 10): 10

9. FECHA: 31 de enero de 2018

ELABORÓ:


GONZALO PRIETO ALVARADO
PROFESIONAL

APROBÓ


LUZ STELLA CONDE ROMERO
JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Oficina de Control Interno

EVALUACIÓN DE GESTIÓN POR DEPENDENCIA

| | | | |
|--|----------------------------|---|--|
| 1. ENTIDAD: MINISTERIO DE TRANSPORTE | | 1. DEPENDENCIA A EVALUAR: GRUPO LOGISTICA Y CARGA – Of. Reg. Ec.) | |
| 3. OBJETIVO DEL SECTOR: Formular e implementar políticas y regulaciones económicas en materia de infraestructura de las diferentes modas de transporte | | | |
| 4. PROYECTO | 5. MEDICIÓN DE COMPROMISOS | | |
| | 5.1. META | 5.2. RESULTADO | 5.3. ANÁLISIS DEL RESULTADOS |
| Acompañamiento a autoridades locales de tres ciudades (B/quilla-B/ventura- Cali) en la implementación de la metadalogía de cargue y descargue nocturno | 100% | 100% | Se realizaron las 3 reuniones: B/quilla: 24-08-2017; B/ventura: 10-08-2017 y Cali: 12-07-2017 Se tiene debidamente documentada la información, que evidencia plenamente el acompañamiento. Además documento elaborada por la Universidad Nacional S/G contrata N° 440 de 2017 |
| Elaboración del portafolio WEB para la vinculación de vehículos de transporte de carga al Sistema RNCA, para monitoreo de tiempos logísticos con tecnologías GPS (satelital) u otras tecnologías | 1 | 100% | Se elaborará el documento que contiene el protocolo WEB y fue socializada a las diferentes empresas de transporte de carga y prestadoras del servicio GPS |
| Estudio de fase de pre factibilidad De infraestructura logística especializadas en la ciudad de Quibdó | 1 | 100% | Según Acta N° 6 del 27-12-2017. Se recibió el estudio: Una de oferta y demanda actual y futura, prefactibilidad Chacá, elaborada por la firma GSD +Lógica. |

MINISTERIO DE TRANSPORTE
Oficina de Control Interno

6. EVALUACIÓN DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO A LOS COMPROMISOS DE LA DEPENDENCIA:
Se cumplió con lo programado

7. RECOMENDACIONES DE MEJORAMIENTO DE LA OFICINA DE CONTROL INTERNO:
Dar cumplimiento con los cronogramas establecidos

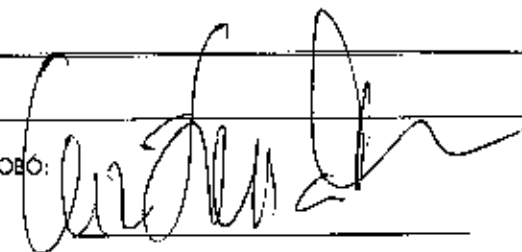
B. CALIFICACIÓN (de 1 A 10): 10

9. FECHA: 26 de enero de 2018

ELABORÓ:


GONZALO PRIETO ALVARADO
PROFESIONAL

APROBÓ:


LUZ STELLA CONDE ROMERO
JEFE OFICINA DE CONTROL INTERNO